

APPEL A PROJET NATIONAL DU MINISTÈRE DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ENERGIE ET DE LA MER

VILLE RESPIRABLE

EN 5 ANS

25 MARS 2016

Reims.fr



REIMSMETROPOLE

1. PRESENTATION DU PROJET VILLE RESPIRABLE

2. LIEN AVEC LE PLAN DE PROTETION DE L'ATMOSPHERE



OBJET

Un appel à projets "Villes respirables en 5 ans" a été lancé, en juin 2015, par le ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, **afin d'encourager les élus locaux à s'engager pour la qualité de l'air.**

REIMS METROPOLE a été désignée lauréate le 25 septembre 2015.

L'objectif est de faire émerger des « villes laboratoires » volontaires pour mettre en œuvre des actions concrètes, radicales et exemplaires afin d'obtenir des villes respirables d'ici 5 ans selon un cahier des charges qui prévoit :

- La préfiguration d'une zone de circulation restreinte afin de protéger les populations ;
- Le portage d'au moins deux actions adaptées aux spécificités du territoire choisies parmi les thématiques : transport et mobilité, industrie, agriculture, logement, innovation vecteur de croissance verte et planification urbaine.

LES AXES DU PROJET VILLE RESPIRABLE

Faire émerger les actions favorisant la qualité de l'air des programmes en cours:
Révision du PDU, du PLU, étude centre urbain, OPAH, ANRU

La mobilité :

Moderniser l'organisation des déplacements multimodaux dans le centre-ville ;
Etudier l'opportunité de préfigurer une zone à circulation restreinte

L'aménagement :

La stratégie d'aménagement et la nature en ville

L'habitat :

Un habitat énergiquement performant et peu émissif à l'échelle du territoire de REIMS METROPOLE.

CALENDRIER

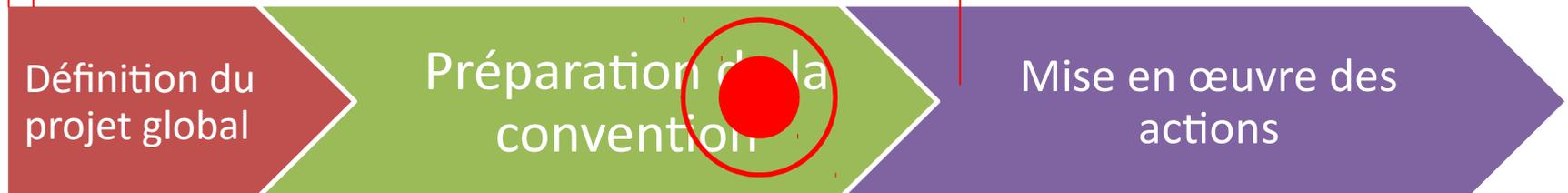
Juin 2015

Lancement du projet

25 Septembre 2015
Désignation des lauréats

CC : 23 mai 2016
CM: 2 mai 2016

2021



1. PRESENTATION DU PROJET VILLE RESPIRABLE

2. LIEN AVEC LE PLAN DE PROTETION DE L'ATMOSPHERE

MOBILITE

OPPORTUNITÉ DE PRÉFIGURER UNE ZONE À CIRCULATION RESTREINTE

Objectifs:

Maitriser et organiser le **dernier kilomètre** des flux de **marchandises** dans le centre-ville (véhicules moins émissifs)

Eviter l'accès au centre-ville au **flux de transit**

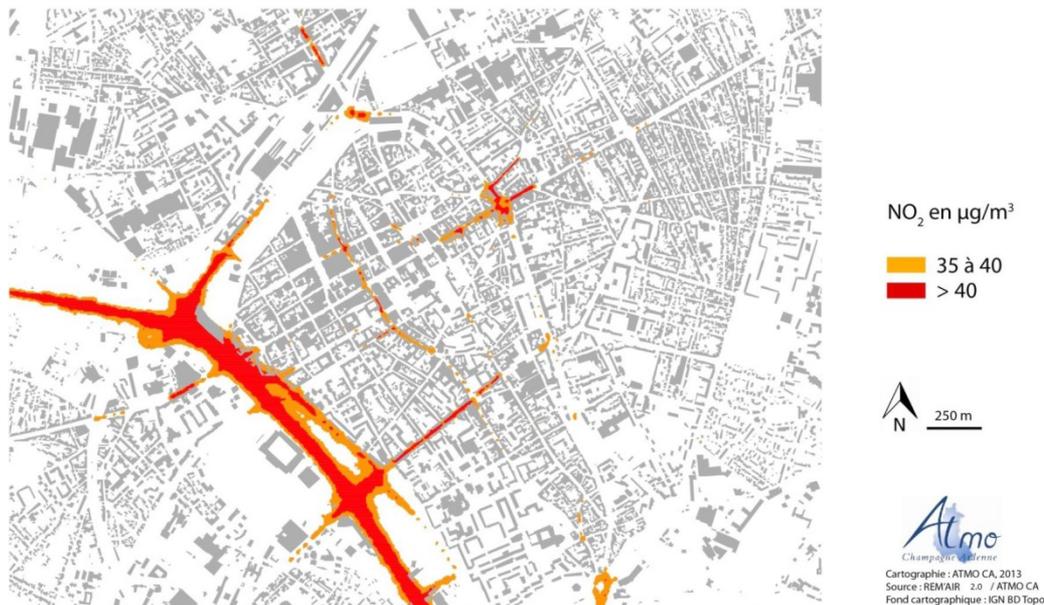
Outils développés

Etude de marchandises

Plan de circulation du centre-ville

Plan de stationnement

Gestion dynamique des flux



Concentrations moyennes annuelles élevées en NO₂ : zoom centre-ville - Année 2012

Bénéfices attendus:

Examiner la pertinence de cet aménagement sur le territoire et son incidence sur la limitation de l'exposition des populations aux polluants.

Relation avec le PPA:

- T.1. Diminuer de 11 % les émissions en dioxyde d'azote du transport par le PDU
- T.4.1 Encourager le développement de véhicules basses émissions

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL REIMS CENTRE : PORTE D'ENTRÉE DE L'AGGLOMÉRATION ETUDIER LA MISE EN PLACE DE NOUVEAUX SERVICES À LA MOBILITÉ (AUTO-PARTAGE, LOCATION DE VÉLO, INFORMATION ET SERVICES MULTIMODAUX)

Objectifs

Intégrer de nouveaux services à la mobilité au sein de la PEM

Outils développés

Etude d'opportunité sur la mise en place de l'auto-partage et de nouveaux services autour du vélo

Bénéfices attendus

Limitier l'exposition des populations aux polluants (NO₂ et PM₁₀)

Réduire les émissions liées au transport en proposant des modes de déplacements alternatifs.



Relation avec le PPA:

T.1. Diminuer de 11 % les émissions en dioxyde d'azote du transport par le PDU

T.2.1 Promouvoir la pratique du vélo

T.2.2 Appuyer les associations ou entreprises souhaitant mettre en place une démarche de covoiturage et d'auto-partage

DÉVELOPPER DES OUTILS DE COMMUNICATION ET D'ACCOMPAGNEMENT AU REPORT MODAL

Objectifs

Informier et sensibiliser le public

Développer un service complet d'information numérique ;

Recueillir des données de mobilité en temps réel via les smartphones

Développer un service d'accompagnement au premier voyage

Mettre en œuvre un service de billettique unique et d'améliorer la vente de titres de transports.

Outils développés

Elaboration de document de communication

Réalisation d'évènement

Mise en place d'application ou d'un site dédié

Bénéfices attendus

Réduire les émissions de polluants liées au transport en proposant des modes de déplacements alternatifs.

Relation avec le PPA:

T.1. Diminuer de 11 % les émissions en dioxyde d'azote du transport par le PDU

DIMINUER LES CONCENTRATIONS EN POLLUANTS LORS DES PICS DE POLLUTION

Objectifs

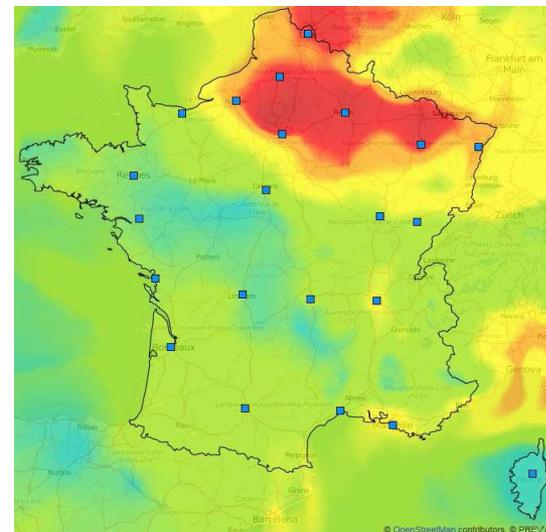
Définir des actions locales sur les déplacements pour favoriser un retour à des concentrations en dessous des valeurs réglementaires lors de ces épisodes critiques.

Outils développés

Modélisation des teneurs en polluants suivants différents scénari

Bénéfices attendus

Limiter les émissions de polluants lors des pics de pollution



Source: ATMO-CA, Communiqué pic de pollution du 25 janvier 2016

Relation avec le PPA:

Renforcer et améliorer le dispositif d'information et d'alerte en cas d'épisode de pollution

AMENAGEMENT ET NATURE

FAVORISER LA DÉFINITION DES ORIENTATIONS EN MATIÈRE D'URBANISME FAVORABLES À LA PRÉSERVATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR

Objectifs

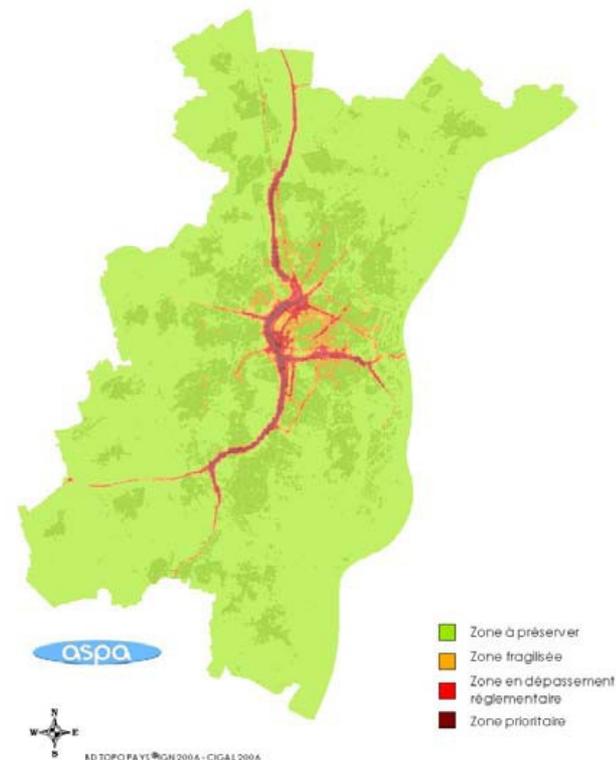
Disposer d'un état des lieux partagé et compréhensible

Outil développé

Elaboration d'une carte stratégique de l'air

Bénéfices attendus

Favoriser un aménagement du territoire compatible avec la préservation de la qualité de l'air et limitant l'exposition des personnes sensibles à des teneurs élevées en polluants.



Source, ASPA, **Urbanisme et exposition à la pollution atmosphérique**

Relation avec le PPA:

Urba 1. Définir les attendus minimaux relatifs à la qualité de l'air dans les documents d'urbanisme

AMÉNAGER DES QUARTIERS RESPIRABLES

Objectifs

Evaluer de l'impact d'un nouveau quartier ou l'évolution d'un quartier existant, au regard des enjeux de la qualité de l'air, par

Outil développé

Modélisation MISKAM

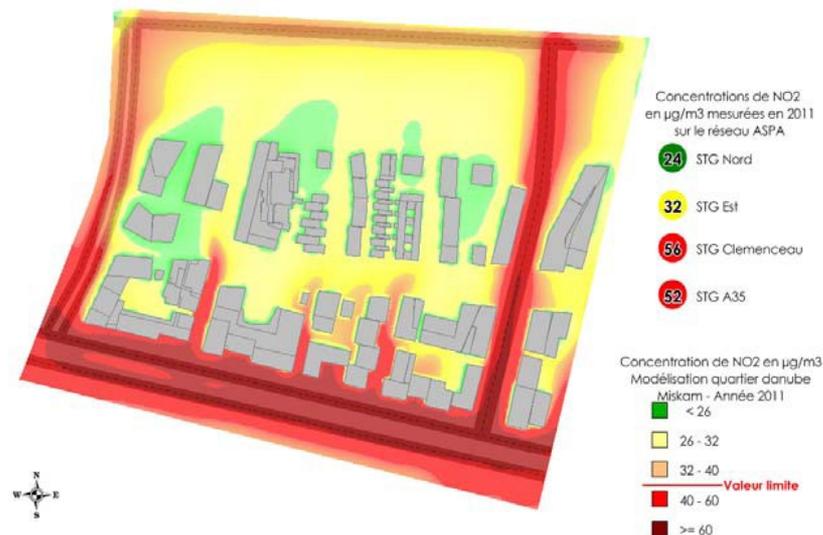
modélisation de la qualité initiale de l'air et l'analyse de scénarios prospectif en fonction du futur aménagement.

Bénéfices attendus

Limiter l'exposition des personnes aux dépassements en polluants

Compenser les émissions locales liées au futur aménagement

Favoriser la dispersion ou la rétention des polluants.



Source, ASPA, **Urbanisme et exposition à la pollution atmosphérique**

Relation avec le PPA

Urba 2. Définir les attendus minimaux relatifs à la qualité de l'air dans les études d'impact

EVALUER L'IMPACT DE LA VÉGÉTALISATION DE LA VILLE SUR LA POLLUTION

Objectif

Définir une méthode d'évaluation de l'absorption ou de la captation des polluants par la végétation

Outil développé

Recherche partenariat

Etude bibliographique

Instrumentation d'un site ou modélisation (i tree)

Bénéfices attendus

Identifier le rôle du végétal comme facteur de dispersion et/ou de fixation des polluants



HABITAT

EVALUER L'INTERVENTION DE LA COLLECTIVITÉ SUR L'HABITAT SOCIAL ET PRIVÉ EN TERMES D'IMPACT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR DANS L'OBSERVATOIRE DU PROGRAMME LOCAL DE L'HABITAT (2012-2017).

Objectifs

Collecter les données sur les économies d'énergie
Evaluer le gain pour la qualité de l'air

Outils développés

Recensement des données chauffage
Modélisation des émissions de polluants.

Bénéfices attendus

Réduire les émissions du secteur résidentiel.



Source: Ville de reims

Complète le PPA

RT2.1. Réduire les émissions des petites installations de combustion utilisant la biomasse combustible.

MERCI DE VOTRE ATTENTION



Reims.fr