



PROGRAMME  
Objectif CO<sub>2</sub>



OBJECTIF CO<sub>2</sub>

NOUVEAU PROGRAMME « EVE »

ZOOM SUR L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

# LE PROGRAMME OBJECTIF CO<sub>2</sub>

## Charte et Label : deux démarches complémentaires



Depuis 2008  
la Charte pour aider à  
**PROGRESSER**

Ouverture  
au TRV en 2011  
<3,5 t en 2013



Depuis 2016  
le Label pour  
**VALORISER** et  
**CERTIFIER** les  
performances

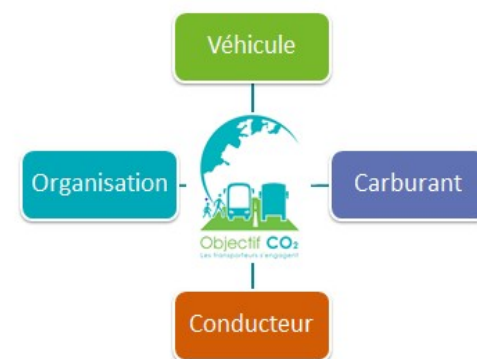


### 4 étapes

- 1 L'autoévaluation.** Vous faites un état des lieux de votre situation actuelle.
- 2 La réalisation du diagnostic CO<sub>2</sub>.** Vous évaluez vos émissions de CO<sub>2</sub>, vous vous fixez un objectif de réduction à 3 ans, vous définissez votre plan d'actions.
- 3 La signature de la charte.** Votre engagement sur 3 ans vous permet d'utiliser le logo Objectif CO<sub>2</sub>.
- 4 Le suivi annuel.** Vous évaluez vos émissions de CO<sub>2</sub>, vous calculez votre progression, vous ajustez votre plan d'actions.

### 4 domaines d'action

Vous mettez en œuvre au moins une action par axe.



# UNE DÉMARCHE D'ENGAGEMENT VOLONTAIRE DES ENTREPRISES QUI S'ÉLARGIT



Depuis 2018

Le calcul des émissions de polluants atmosphériques est inclus dans l'outil web.

| Etat initial                     |            |
|----------------------------------|------------|
| Euro-0 (...-1993)                | 0          |
| Euro-I (1994-1996)               | 0          |
| Euro-II (1997-2001)              | 0          |
| Euro-III (2002-2006)             | 1          |
| Euro-IV EGR (2007-2009)          | 0          |
| Euro-IV SCR (AdBlue) (2007-2009) | 1          |
| Euro-V EGR (2010-2013)           | 19         |
| Euro-V SCR (AdBlue) (2010-2013)  | 15         |
| Euro-VI (2014-...)               | 64         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>100</b> |

| Etat initial     |              |                 |
|------------------|--------------|-----------------|
| Emissions de NOx | Unité        | Etat des lieux  |
| Flux en propre   | KgNOx        | 42 301,9        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>KgNOx</b> | <b>42 301,9</b> |

| Etat initial     |              |                |
|------------------|--------------|----------------|
| Emissions de COV | Unité        | Etat des lieux |
| Flux en propre   | KgCOV        | 1 143,1        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>KgCOV</b> | <b>1 143,1</b> |

| Etat initial    |             |                |
|-----------------|-------------|----------------|
| Emissions de PM | Unité       | Etat des lieux |
| Flux en propre  | KgPM        | 529,9          |
| <b>TOTAL</b>    | <b>KgPM</b> | <b>529,9</b>   |

Depuis 2019

Le programme s'élargit afin d'inclure l'ensemble de la chaîne logistique.

- Objectif CO2 : Transporteurs (TRM & TRV)
- FRET21 : Chargeurs (clients du transport)
- EVCOM : Commissionnaires (intermédiaires)

+ une plateforme d'échanges de données environnementales des transports

# UNE GOUVERNANCE RENOUVELÉE S'APPUYANT SUR LES FÉDÉRATIONS PROFESSIONNELLES



Nouvelle convention de mise en œuvre signée en octobre 2018

Budget 2019-2020 : **14,4 M€** (financé par Total dans le cadre des CEE)

Programme du Ministère de la transition écologique et solidaire, en charge des transports (en région : **DREAL**)

Portage global : **ADEME**

Fédérations professionnelles fortement associées : **AUTF, CGI, FNTR, FNTR, OTRE, TLF**  
Chargées de l'information, de la promotion, de la sensibilisation et du pré-accompagnement

Prestataire chargé de l'accompagnement technique pour la constitution et le suivi des dossiers d'engagement : **ecoCO<sub>2</sub>**

Chargé de mission : **Stéphane Gérard**



# LES ENTREPRISES ACTIVES DANS OBJECTIF CO2 SUR LE TERRITOIRE DU GRAND REIMS



Entreprises menant ou venant d'avoir mené à bien un engagement dans la Charte dont le siège est sur le territoire du Grand Reims



## Transport routier de marchandises

- Caillot
- Girard
- Luc Bouillon

**277 véhicules**





## Transport routier de voyageurs

- Champagne Mobilités

**44 véhicules**


Depuis le lancement de la Charte en 2009, **10 entreprises** du Grand Reims se sont engagées au-moins une fois, représentant environ **720 véhicules**.

### en Grand Est

 **58** +  **22** = **80** entreprises actives

+ **52** entreprises n'étant plus actives

= **132** entreprises ayant été dans la démarche

 **6 900**

 **7 900**

(pour les dossiers actifs)

# ACTIONS CHOISIES PAR LES ENTREPRISES ENGAGÉES

(CUMUL DES SOLUTIONS CHOISIES, UNE ACTION POUVANT ÊTRE MISE EN ŒUVRE AU TRAVERS DE PLUSIEURS SOLUTIONS)



PROGRAMME  
Objectif CO<sub>2</sub>

Reims

Grand Est

Véhicule

50

179

Modernisation et ajustement du parc à son usage



11

31

Gestion du parc de pneumatiques



9

42

Accessoires visant à diminuer la résistance aérodynamique



9

15

Bridage de la vitesse et coupure automatique du moteur au ralenti



6

27

Carburant

18

140

Amélioration du suivi des consommations



14

120

Conducteur

17

108

Mise en place d'un programme éco-conduite



17

80

Organisation

20

117

Outils informatiques d'optimisation des trajets



8

25

De 4 à 15 actions sélectionnées (7 en moyenne)

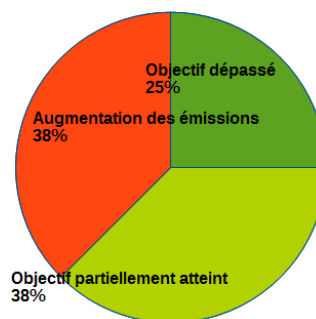
Objectifs de réduction des émissions

(fixés par l'entreprise)

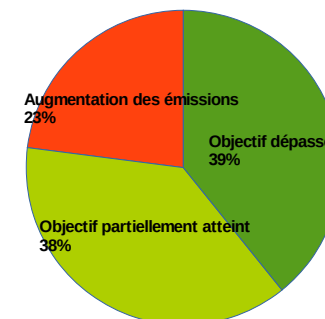
de -0,7 % à -13,5 %

En moyenne : -8,2 % (en Grand Est : -4,7 %)

Grand Reims



Grand Est



Atteinte des objectifs

# ÉVOLUTIONS OBSERVÉES SUR LES ÉMISSIONS DES ENTREPRISES S'ÉTANT ENGAGÉES



## Des résultats variables selon les entreprises

Meilleur résultat : **-14,2 %** de réduction des consommations et des émissions

En moyenne : **-2,5 %** (en Grand Est : **-3,0 %**)

### Grand Reims

Par an : **380 000** litres économisés  
soit **1 200** tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> évitées

Depuis le lancement de la démarche en **2008** :  
environ **2 200 000** litres économisés  
soit **7 200** tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> évitées

### Grand Est

Par an : **6 300 000** litres économisés  
soit **20 000** tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> évitées

Depuis le lancement de la démarche en **2008** :  
environ **51 000 000** litres économisés  
soit **162 000** tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> évitées



Entreprises considérées selon la commune de leur siège renseignée dans leur engagement Objectif CO<sub>2</sub>

Scénario de référence : consommation au km restant égale à celle à l'état initial

Ne prend notamment pas en compte les gains supplémentaires liés à l'amélioration des chargements et à l'optimisation des tournées