

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Commune de Lezeville et Germay: Canton du bois des Bouchons

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Bois des Bouchons: création de 1437 m de route empierrée avec 4 places de dépôt-retournement empierrées
4 places de dépôts empierrées et 5 places de dépôt en terrain naturel

Bois Martin: Mise au gabarit de 237 m de route empierrée, création de 1120 m de route empierrée

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n°6: Infrastructure routière Sous-rubrique: d	Dossier au cas par cas: route d'une longueur inférieure à 3,00 km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Bois des Bouchons
Création de 900 m de route empierrée de 3.50 m de large (sur Germay)
création de 537 m de route empierrée de 3.50 m de large (sur Lezeville)
Création de 1640 m² de place de dépôt-retournement empierrée
Création de 2700 m² de place de dépôt empierrée
Création de 2000 m² de place de dépôt en terrain naturel
Création de 965 m de piste en terrain naturel

4.2 Objectifs du projet

Améliorer l'accès au canton des Bouchons pour les communes de Lezeville et de Germay

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le tracé de la route se situe sur des lignes ouvertes, mais en terrain naturel et pour partie sur un périmètre en bordure de plaine

Après nettoyage, dessouchage, et nivellement des emprises sur une largeur de 12,00 m , décaissement sur une largeur de 3.50m, empierrement sur une épaisseur variant de 0.40 à 0.50 m d'épaisseur, suivi de la mise en place de concassé calcaire 0/20 sur une épaisseur de 0.05 m.

Mise en place d'un revêtement tricouche sur 100 m en liaison avec la route départementale

Mise en place d'une barrière à chacun des accès

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La route ne sera utilisée que pour la desserte forestière

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Production forestière

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Convention avec le Conseil général pour l'accès à la route départementale côté Germay

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence d'une stèle commémorant la chute d'un avion militaire en 1952 Ce monument n'est pas classé, mais sa mise en valeur est prévue avec les travaux.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	x Empierrement prélevé sur l'emprise
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perturbations limitées aux emprises
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source de bruit durant les travaux . Pas de zone habitée à proximité immédiate du chantier
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf durant les travaux: gaz d'échappement des engins
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf durant la phase de compactage de la chaussée
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf gaz d'échappement des véhicules
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	mise en valeur de la stéle
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Amélioration de l'activité Sylvicole par un meilleur accès aux zones de travail

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous ne pensons pas que ce projet nécessite une étude d'impact, les modifications sur le milieu étant limitées.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	x
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	x
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

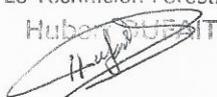
9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus x

Fait à Wassy le, 2 juin 2014

Signature

Hubert DUFAIT
Le Technicien Forestier
Hubert DUFAIT





A6 : place de dépôt-retournement

A14 : place de dépôt empierrée
1000 m² (ancien dépôt d'ordures)

A2 : création de route
empierrée 537 m

A3 : piste en terrain
naturel 965 m

A13-A15 : place de dépôt empierrée 100 m²
et place de dépôt en terrain naturel 400 m²

A5-A18 : place de dépôt-retournement
et place de dépôt en terrain naturel

A1 : création de route
empierrée 900 m

A11-A17 : place de dépôt empierrée 400 m²
et place de dépôt en terrain naturel 400 m²

A7-A16 : place de dépôt-retournement empierrée
280 m² et place de dépôt en terrain naturel

A4-A12-A19 : place de dépôt-
retournement empierrée 400 m²,
place de dépôt empierrée et
place en terrain naturel 400 m²

A8 : place de dépôt-retournement

A9-A10 : places de dépôt empierrées



**Forêts communales de
GERMAY &
LEZEVILLE**

Plan de masse

- Parcelle cadastrale
- Parcelle forestier
- Route revêtue
- Route ou chemin empierré
- Chemin en terrain naturel

80 0 80 160 Mètres

1:8000

©Office National des Forêts - SIG 52 - 14/10/2013



A6 : place de dépôt-retournement

A14 : place de dépôt empierrée
1000 m² (ancien dépôt d'ordures)

A2 : création de route
empierrée 537 m

A3 : piste en terrain
naturel 965 m

A13-A15 : place de dépôt empierrée 100 m²
et place de dépôt en terrain naturel 400 m²

A5-A18 : place de dépôt-retournement
et place de dépôt en terrain naturel

A1 : création de route
empierrée 900 m

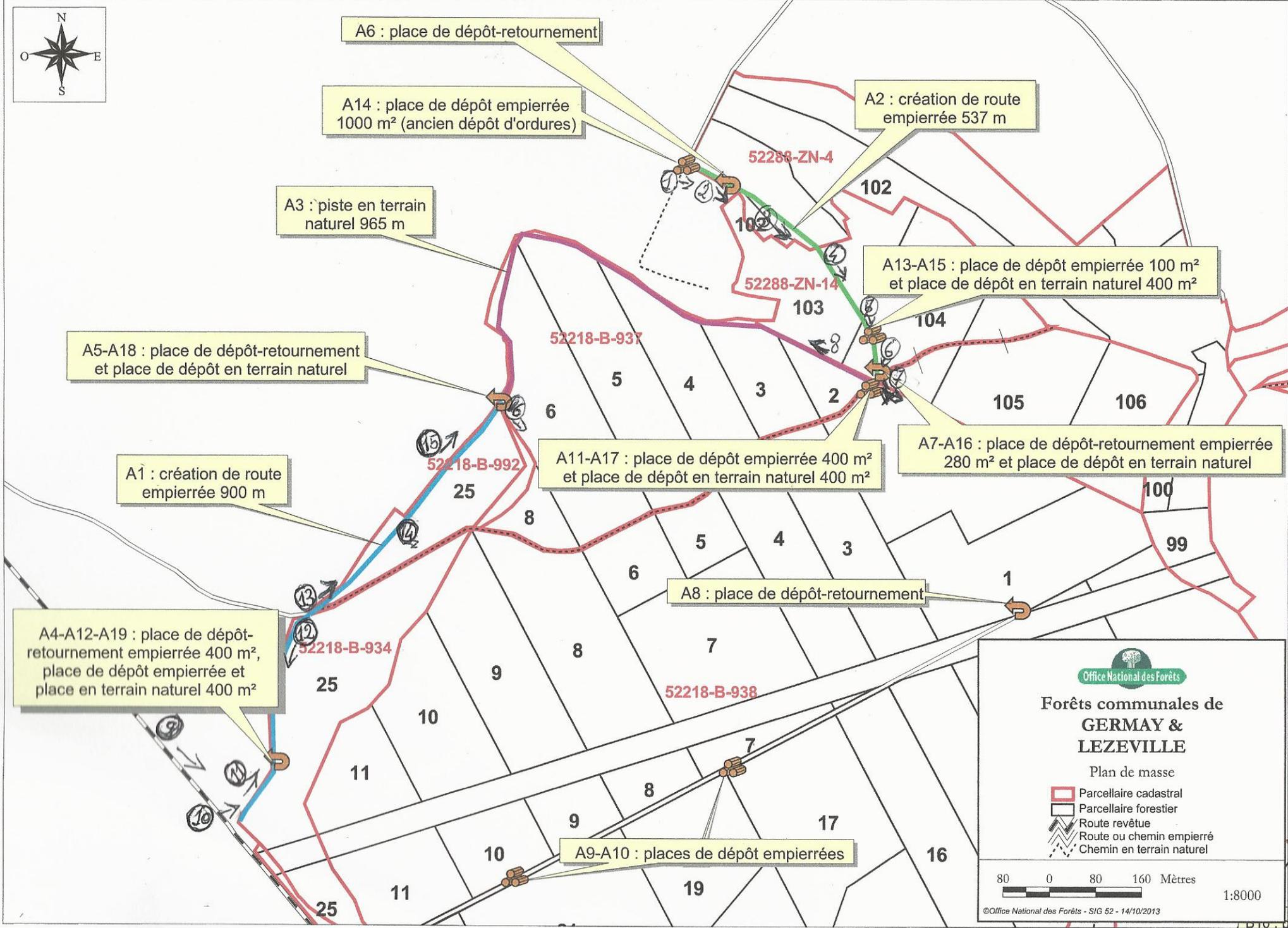
A11-A17 : place de dépôt empierrée 400 m²
et place de dépôt en terrain naturel 400 m²

A7-A16 : place de dépôt-retournement empierrée
280 m² et place de dépôt en terrain naturel

A4-A12-A19 : place de dépôt-
retournement empierrée 400 m²,
place de dépôt empierrée et
place en terrain naturel 400 m²

A8 : place de dépôt-retournement

A9-A10 : places de dépôt empierrées



Office National des Forêts

Forêts communales de GERMAY & LEZEVILLE

Plan de masse

- Parcellaire cadastral
- Parcellaire forestier
- Route revêtue
- Route ou chemin empierré
- Chemin en terrain naturel

