

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

Canton de Barémont  
Mise au gabarit d'une route empierrée de 3,50m de large et 600m de long  
Création de 1685 m de route empierrée avec places de retournement

Création de 575 m de piste en terrain naturel

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale  Commune de Rimaucourt (délégation de maîtrise d'ouvrage avec  
groupement forestier de la Fortelle

Nom, prénom et qualité de la personne  Monsieur GUNTHER Jean-François (maire de la commune)  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  2 1 5 2 0 3 0 2 7 0 0 0 1 0 Forme juridique  commune (délégation de maîtrise  
d'ouvrage)

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
n°6:Infrastructure routière Sous rubrique:d	Procédure au cas par cas: mise au gabarit/création d'une route empierrée d'une longueur inférieure à 3 km

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Mise au gabarit de 600 m de route empierrée  
Création de 1 685 m de route empierrée  
Création de 575 m de piste en terrain naturel  
Création de deux places de retournement empierrées de 150 m<sup>2</sup>, une place de dépôt-retournement  
empierrée de 280 m<sup>2</sup>, une place de retournement empierrée de 190 m<sup>2</sup>  
Création de deux places de dépôt en terrain naturel de 400 m<sup>2</sup>

## 4.2 Objectifs du projet

Doter le canton du Barémont d'une route permettant la desserte de ce massif .

Actuellement les coupes ne peuvent être travaillées correctement suite à la mévente des produits faute d'infrastructure de desserte et de zone de dépôt.

Ce projet permet également d'améliorer la desserte du Groupement Forestier de la Fortelle

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Mise au gabarit: Nettoyage et scarification de la chaussée dans les parties empierrées, suivi du rechargement en plaquette calcaire.

Décaissement pour élargissement de la chaussée pour porter la largeur à 3.50m

empierrément en plaquette calcaire 0/200 sur une épaisseur moyenne de 0,50 m, suivi de la mise en place de concassé calcaire 0/31.5.Mise en place d'un revêtement tricouche sur 115 m

Création:

Après dessouchage et nivellement de l'emprise sur une largeur de 12,00 m, décaissement sur une largeur de 3,50m, pose d'un géotextile, empierrément en plaquette calcaire sur une épaisseur variant de 0,45 m à 0,60 m, suivi du broyage et du concassage.

Mise en place d'un revêtement tricouche dans les parties en pentes.

Les places empierrées ont la même structure que la chaussée.

La route sera équipée d'une barrière

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le tronçon faisant l'objet d'une remise au gabarit sert à l'usage agricole et forestier

Le tronçon en création ne servira qu'à l'usage forestier et sera équipé d'une barrière afin de limiter l'accès aux propriétaires

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation de voirie pour la jonction avec la route départementale (accès existant déjà équipé de signalisation)

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Examen au cas par cas pour un dossier de demande d'aide à l'infrastructure déposé auprès de l'Etat, du FEADER et du GIP 52

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Mise au gabarit d'une route empierrée	600 m
Création route empierrée	1685 m
Création place de dépôt empierrée (4 unités)	770 m <sup>2</sup>
Création place de dépôt en terrain naturel (2 unités)	800 m <sup>2</sup>
Création piste en terrain naturel	575 m

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
commune de Rimaucourt mise au gabarit:chemin d'exploitation de Barémont parcelle ZH2 Route empierrée La Forêt: A 774 Barémont: B 117	<b>Long. ___° ___' ___" ___</b> <b>Lat. ___° ___' ___" ___</b> <b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b> Point de départ : <b>Long. 48° 15' 40" 366</b> <b>Lat. 005° 20' 53" 969</b> Point d'arrivée : <b>Long. 48° 16' 03" 198</b> <b>Lat. 005° 21' 17" 298</b> Communes traversées : Commune de Rimaucourt

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie à usage privé  
L'usage du sol reste à usage forestier

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble du Bois de Barémont se situe dans une Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF de type 1)
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	x	<input checked="" type="checkbox"/>	Empierrement en provenance de carrière
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pendant la phase des travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pendant la phase de travaux
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gaz d'échappement des engins de chantier durant les travaux
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le plateau du Barémont est un éperon barré, mais le projet passe au pied du plateau et ne touche pas les aménagements protohistoriques.
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Permettre l'accès au massif pour les véhicules et permettre de réaliser la sylviculture préconisée par le document d'aménagement



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet reprend pour partie des tronçons en terrain naturel ouverts.

Seul le tronçon permettant la jonction avec la partie haute de la forêt est réellement à ouvrir.

Ce tronçon passe principalement dans des trouées de châblis.

L'impact est limité.

Nous ne pensons pas qu'il soit nécessaire de réaliser une étude d'impact pour ce projet

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

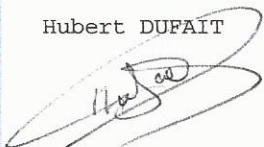
Wassy

le,

16 juin 2014

Signature

Hubert DUFAÏT



# Bois de Barémont Forêt communale de RIMAU COURT

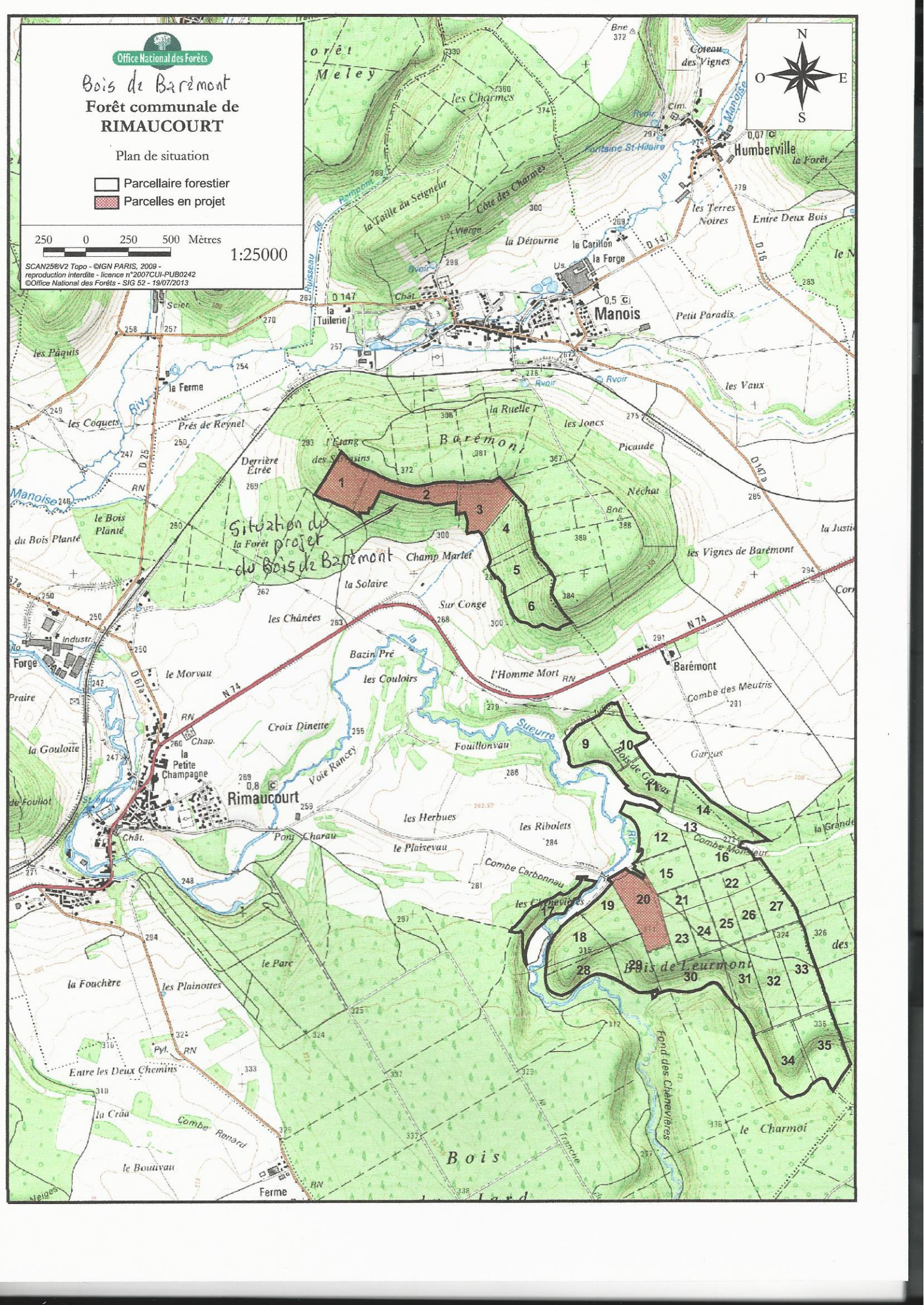
Plan de situation

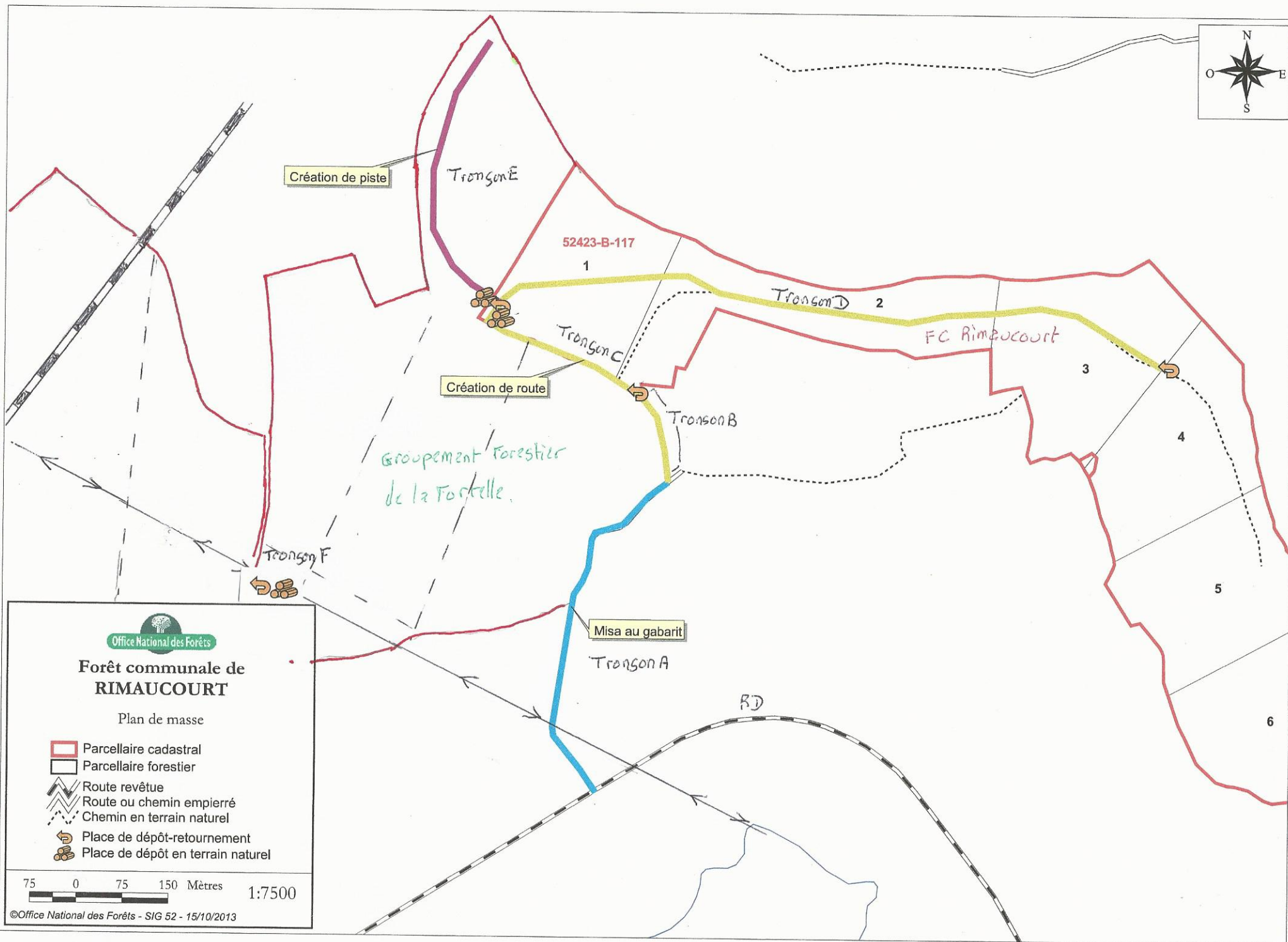
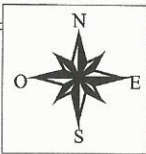
- Parcellaire forestier
- Parcelles en projet

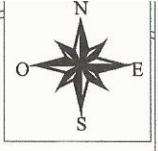
250 0 250 500 Mètres

1:25000

SCAN25@V2 Topo - ©IGN PARIS, 2009 -  
reproduction interdite - licence n°2007CUI-PUB0242  
©Office National des Forêts - SIG 52 - 19/07/2013







Création de piste

52423-B-117

Création de route

Misa au gabarit



### Forêt communale de RIMAUCOURT

Plan de masse

- Parcelle cadastrale
- Parcelle forestier
- Route revêtue
- Route ou chemin empierré
- Chemin en terrain naturel
- Place de dépôt-retournement
- Place de dépôt en terrain naturel

