

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 04/05/2015	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le 04/05/2015	N° d'enregistrement 2015-562 / 2015-563
--	---	---

1. Intitulé du projet

Travaux routiers en forêt du SIGF de Presles
Créations de 2 routes forestières et 2 places de dépôt/retournement en forêt du SIGF de Presles

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
n°6 Infrastructure routière sous-rubrique d	Forêt Indivise Haute-Amance : Bois de Charamond : Mise au gabarit d'une route 190 ml / Création d'une route forestière 737 ml et d'une place de dépôt/retournement Forêt Communale Haute-Amance: Bois des Elleux: Création d'une route forestière 365 ml et d'une place de dépôt/retournement

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

* FI Haute-Amance (Bois de Charamond) : Mise au gabarit (largeur chaussée de 3 m) de la route sur 190 ml + Création d'une route sur 737 ml + Création d'une place de dépôt 320 m² et de retournement 418 m²

* FC Haute-Amance (Bois des Elleux): Création d'une route forestière de 365 m et d'une place de dépôt 680 m² et de retournement 280 m², ainsi que d'une piste longeant la place de dépôt 510 m²

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ces projets est de créer un accès aux grumiers et une zone de stockage des grumes pour l'exploitation de la forêt du SIGF de Presles (Bois des Elleux et Bois de Charamond).

Ces 2 projets permettront de ne plus avoir à stocker les grumes en bordure de RD.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

* FI Haute-Amance - Bois de Charamond: Mise au gabarit de la route sur 190 ml par rechargement en GNT 0/31.5 sur 15 cm / Création de la route et de la place de dépôt/retournement (dessouchage, terrassements, structure de chaussée empierrée sur 50 cm, création ou curage de fossés, création de traversées en buses diamètre 400 aux différents points bas, création d'une dalle de répartition en béton pour protéger la conduite oléoduc existante traversée par le projet, et raccordement à la RD120 (signalisation réglementaire à mettre en place). Les matériaux utilisés proviendront d'une carrière réglementée.

La route sera située hors forêt sur toute sa longueur; un chemin en empièchement existe sur 190 ml environ, puis en terrain naturel ensuite jusqu'en lisière de la forêt, aboutissant sur la place de dépôt/retournement.

* FC Haute-Amance - Bois des Elleux: Création d'une route forestière sur 365 ml et d'une place de dépôt/retournement (largeur route = 3 m / Emprise route = 12 m en forêt) avec terrassements, empièchement sur 50 cm, création de fossés et traversées en buses aux points bas, signalisation réglementaire pour le raccordement à la RD 280. Comme l'autre projet, les matériaux utilisés proviendront d'une carrière réglementée.

La route sera située sur un chemin en terrain naturel existant sur 120 m, puis la route sera créée en forêt pour rejoindre une sommière existante, vers laquelle la place de dépôt/retournement sera située. Une piste pour permettre la circulation des engins de débardage sera créée le long de la place de dépôt.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les 2 projets serviront à l'exploitation de la forêt gérée par le SIGF de PRESLES. Les 2 projets permettront aux grumiers d'accéder aux places de dépôt/retournement. Une partie des 2 projets se situe hors forêt, et servira donc aussi à la circulation des exploitants agricoles qui possèdent des parcelles agricoles en bordures des routes forestières.

L'entretien futur consistera à un curage régulier du fossé, à effectuer le rechargement nécessaire en GNT 0/031.5 ou le broyage de la couche de roulement au bon usage de la route.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Neant

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Examen au cas par cas pour un dossier de demande d'aide à l'infrastructure déposé auprès de l'Etat, du Feader et du GIP 52.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Mise au gabarit et création de route forestière	1295 ml
Création de place de dépôt	1000 m ²
Création de place de retournement	700 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Commune de Haute-Amance 52

Projet Bois de Charamond:
Départ : Long 5°29'41.1" Lat 47°51'17"6
Arrivée: Long 5°30'20"4 Lat 47°51'08.0"
Projet Bois des Elleux:
Départ: Long 5°31'08.5" Lat 47°51'58.4"
Arrivée: Long 5° 31'23.7" Lat 47° 52'02.1"

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Commune de Haute-Amance 52

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ? _____

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage à la circulation de véhicules agricoles ou forestiers (accès champs ou forêt)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Matériaux (plaquette ou GNT 0/31.5) issus d'une carrière réglementée
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf en phase de travaux (engins de terrassement)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf en phase de travaux (engins de compactage)
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p style="font-size: 1.2em;">+ 1 plan de masse au 1/2500 des 2 projets avec emplacement des prises photographiques.</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Celsoy

le,

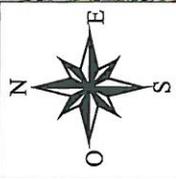
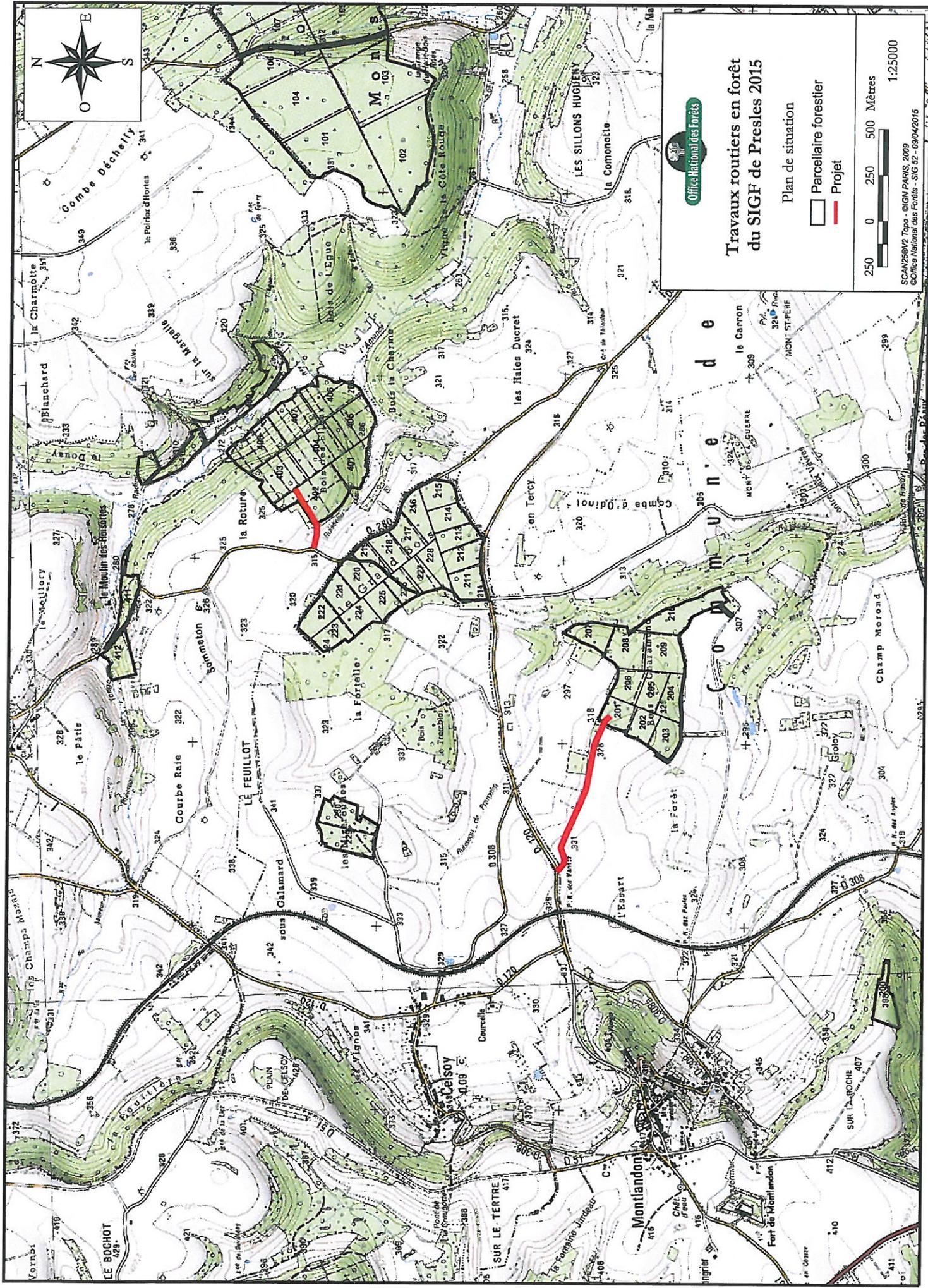
30 avril 2015

Signature



 M. CALIN (Maitre d'oeuvre - Office National des Forêts)

O.N.F. de Blanchefontaine
 22, Av. du Capitaine Berdoin
 52200 LANGRES
 Tél. 03 25 88 28 70
 Fax 03 25 88 99 82



Travaux routiers en forêt du SIGF de Presles 2015

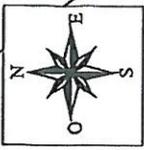
Plan de situation

- Parcelle forestière
- Projet

250 0 250 500 Mètres

1:25000
 SCAN250V2 Topo - ©IGN PARIS, 2009
 ©Office National des Forêts - SIG 52 - 09/04/2015

LE BOCHOT 429, le Pâtis 328, le Moulin des-Hauts 327, le Maillety 327, Blanchard 333, la Charmotte 342, Combe Déchelly 349, le Polhar d'Itones 341, la Roture 325, la Forêt 324, les Haies Ducret 324, Combe d'Odinot 320, le Carron 309, le Feuillet 323, Courbe Raie 322, sous Galamard 342, les Fôrettes 324, la Forêt 324, l'Espart 324, SUR LE TERTRE 417, Montlandon 416, Fort de Montlandon 417, SUR LA ROCHE 407, Champ Morand 304, le Pâtis 328, le Moulin des-Hauts 327, le Maillety 327, Blanchard 333, la Charmotte 342, Combe Déchelly 349, le Polhar d'Itones 341, la Roture 325, la Forêt 324, les Haies Ducret 324, Combe d'Odinot 320, le Carron 309, le Feuillet 323, Courbe Raie 322, sous Galamard 342, les Fôrettes 324, la Forêt 324, l'Espart 324, SUR LE TERTRE 417, Montlandon 416, Fort de Montlandon 417, SUR LA ROCHE 407, Champ Morand 304, le Pâtis 328, le Moulin des-Hauts 327, le Maillety 327, Blanchard 333, la Charmotte 342, Combe Déchelly 349, le Polhar d'Itones 341, la Roture 325, la Forêt 324, les Haies Ducret 324, Combe d'Odinot 320, le Carron 309, le Feuillet 323, Courbe Raie 322, sous Galamard 342, les Fôrettes 324, la Forêt 324, l'Espart 324, SUR LE TERTRE 417, Montlandon 416, Fort de Montlandon 417, SUR LA ROCHE 407, Champ Morand 304.



403

402

401

52242-435B-98

52242-496B-254

Création d'une place de dépôt-retournement

Création de RF

RD 280

Parcelle 7
Parcelle 8
Parcelle 9
Parcelle 10



FC HAUTE-AMANCE BOIS DES ELLEUX

Travaux routiers en forêt
du SIGF de Presles 2015

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel



Photo 7: 20 avril 2015 : vue depuis début projet (depuis RD)

3 photos



Création d'une route depuis la RD
(chemin type piste en terrain naturel
existant actuellement)





Chemin (type piste en terrain naturel) existant. Le projet de route suivra le chemin existant.

Photo 8: 20 avril 2015 : vue depuis milieu du projet (lisière de forêt)



La route créée suivra la piste existante.
L'emprise de la route sera de 10 m depuis la lisière jusqu'à la place de dépôt/retournement.

Photos 9 et 10 : 20 avril 2015 : vues depuis la piste existante en forêt



Piste existante qui sera suivie pour
créer la route.

