

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

- \* Chemin d'exploitation de la Réserve : Création d'une route et d'une place de dépôt/retournement
- \* Chemin d'exploitation de Leffond : Mise au gabarit d'une route, création d'une route et de 2 sur largeurs de croisement et d'une place de dépôt/retournement

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
N° 6 Infrastructure routière Sous-rubrique d	CE de Leffond : mise au gabarit d'une route de 627 ml, création d'une route de 150 ml et 2 surlargeurs de 100 m <sup>2</sup> chacune, création d'une place de dépôt/retournement de 400 m <sup>2</sup> CE de la Réserve: création d'une route de 150 ml et d'une place de dépôt/retournement de 228 m <sup>2</sup>

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

CE de Leffond : Mise au gabarit route empierrée de 627 ml par 3.5 m de largeur, création de 2 surlargeurs de croisement empierrés de 100 m<sup>2</sup> chacune, création d'une route empierrée de 150 ml par 3.5 m de largeur et création d'une place de dépôt/retournement (dépôt de 200 m<sup>2</sup> en terrain naturel et 400 m<sup>2</sup> empierré)

CE de la Réserve : Création d'une route empierrée de 150 ml par 3.50 m de largeur, avec raccordement sur le CE de la Fouchère existant en enduit superficiel sur 208 m<sup>2</sup>, et création d'une place de dépôt/retournement (dépôt de 200 m<sup>2</sup> en terrain naturel et retournement de 228 m<sup>2</sup> en empierré)

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif des 2 projets sur le CE de Leffond et sur le CE de la Réserve est de desservir la forêt communale de Choilley-Dardenay, aujourd'hui non valorisée lors des ventes de bois, du fait de l'absence d'une structure de stockage et d'accès pour les grumiers.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

#### CE DE LEFFONDS :

Le chemin d'exploitation de Leffond existe actuellement et mène jusqu'en lisière de la forêt (parcelle 17), mais celui est uniquement accessible à des engins agricoles et non des véhicules routiers.

Le chemin sera donc maintenu ou élargi par endroits à un gabarit de 3.5 m de largeur, avec une structure de chaussée appropriée à des camions, en empierrement sur environ 30 cm d'épaisseur. Le chemin actuel longe la lisière de la parcelle n°11 de la forêt communale. Afin d'aider à la mise au gabarit, et de créer une sur largeur de croisement (zone de virage avec une mauvaise visibilité), et aussi d'éclaircir la future route pour une meilleure pérennité, une emprise de 3 ml sur la parcelle forestière est nécessaire (un dessouchage sera réalisé). Une sur largeur de croisement sera créée en lisière de la parcelle 17, en empierré, à l'intersection entre la mise au gabarit et la création de la route, sur un délaissé en jachère de la commune, qui servira aussi de stockage de grumes et de chargement. Une route sera créée dès l'entrée dans la parcelle 17, avec décaissement, empierrement sur 40 cm d'épaisseur et 3.5 m de largeur, pour accéder enfin à une place de dépôt/retournement, permettant le demi-tour des grumiers. Une place de dépôt en terrain naturel permettra le stockage du bois. L'emprise pour l'implantation de la route est de 10 m, soit 3 m de part et d'autre de la route. Cette emprise sera dessouchée et nivelée.

#### CE DE LA RESERVE :

Le chemin d'exploitation de la Réserve existe actuellement, mais il est en terrain naturel, donc inaccessible à des grumiers. La route sera créée depuis le chemin d'exploitation de la Fouchère (existant et enduit), sur 40 cm environ d'empierrement et 3.5 m de largeur, et aboutira à une place de dépôt (en terrain naturel dessouché et nivelé) et de retournement (empierré).

Une signalisation réglementaire sera mise en place au niveau du raccord avec le CE de la Fouchère (panneau STOP, balises J3...).

Pour les 2 projets : Les matériaux seront pris soit sur l'emprise des projets, en fonction de la qualité et de la quantité des matériaux trouvés, soit en carrière réglementée.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les chemins d'exploitation servent à l'exploitation des forêts mais aussi aux accès aux champs pour les agriculteurs. Les places de dépôt/retournement ne servent quant à elles, qu'à stocker les bois ou remorques de bois et pour les manœuvres des grumiers. L'entretien futur consistera à entretenir la couche de roulement (par broyage ou rechargement).

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

NC

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Examen au cas par cas pour un dossier de demande d'aide à l'infrastructure déposé auprès de l'état, du FEADER et du GIP52

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Mise au gabarit route	627 ml
Création route	300 ml
Création de 2 places de dépôt/retournement	1 * 400 m <sup>2</sup> 1 * 228 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

\*Chemin d'exploitation de Leffonds  
Départ: Long 5°22'54"9 Lat 47°40'02"4  
Arrivée : Long 5°23'34"6 Lat 47°40'04"2

\*Chemin d'exploitation de la Réserve  
Départ: Long 5°23'06"2 Lat 47°39'20"2  
Arrivée: Long 5°23'11"9 Lat 47°39'20"2

Commune de CHOILLEY DARDENAY 52190

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Commune de CHOILLEY DARDENAY 52190

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Vocation forestière et agricole

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emprise de la route
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les 2 projets permettent de sortir les bois des massifs attenants, donc de dynamiser la sylviculture et l'économie en découlant.



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Pas d'étude d'impact. La majeure partie des 2 projets se situent sur des chemins d'exploitation existants et déjà utilisés par les exploitants agricoles. Création de routes de faible ampleur.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une <b>enveloppe de tracé</b> ;	<input type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet
	<p>+ 2 plans de masse au 1:5000, pour emplacement des prises photographiques.</p>

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Choilley Dardenay

le,

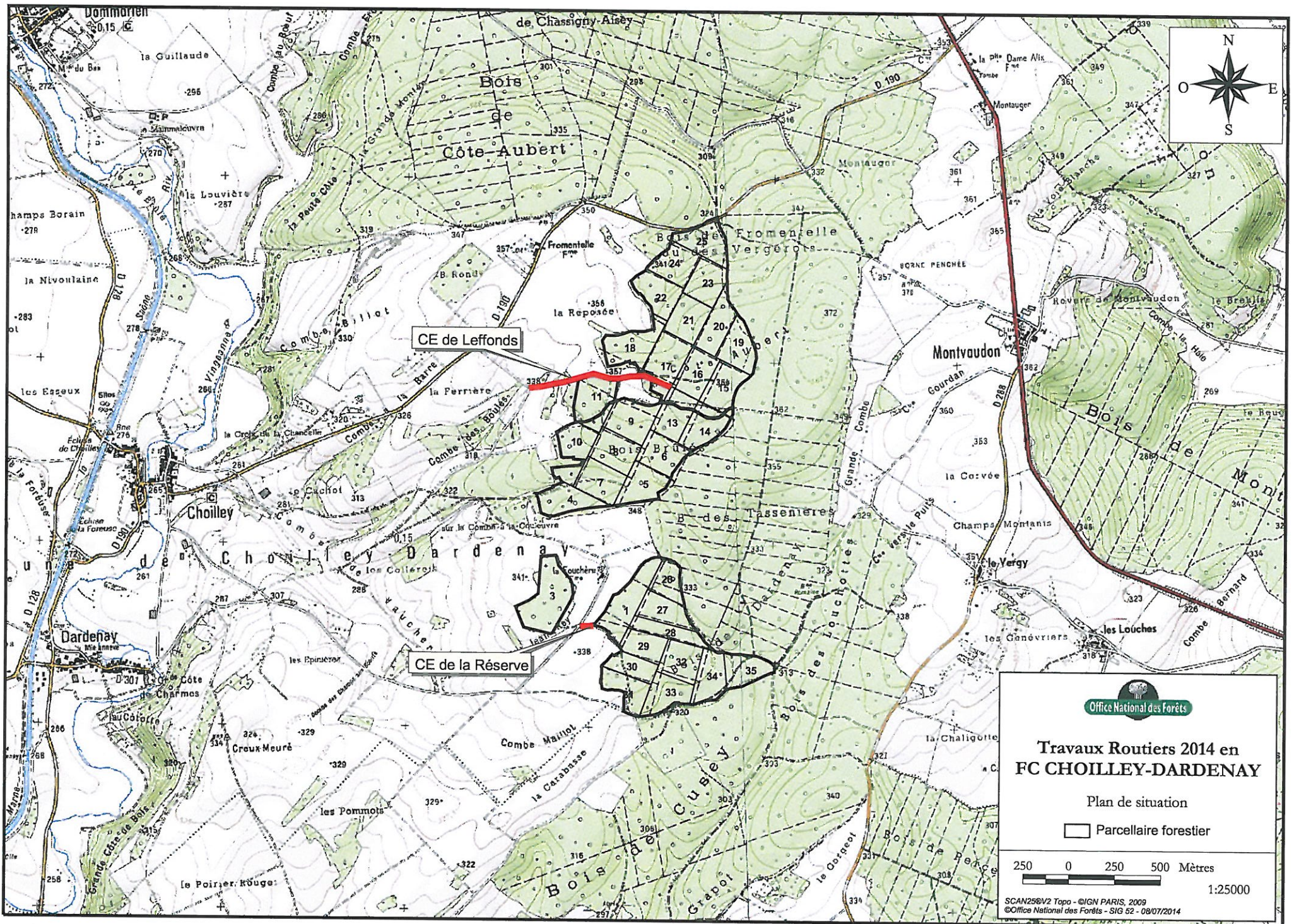
5 mai 2015

Signature

Laurence CALIN, entrepreneur de travaux QNF,



**NATIONAL DES FORETS**  
 E. de Branchefontaine  
 du Capitaine Baudoin  
 52100 LANGRES  
 Tél. 03 25 88 28 70  
 Fax 03 25 88 99 82



Office National des Forêts

### Travaux Routiers 2014 en FC CHOILLEY-DARDENAY

Plan de situation

▭ Parcelle forestière








SCAN250V2 Topo - ©IGN PARIS, 2009  
©Office National des Forêts - SIG 62 - 08/07/2014



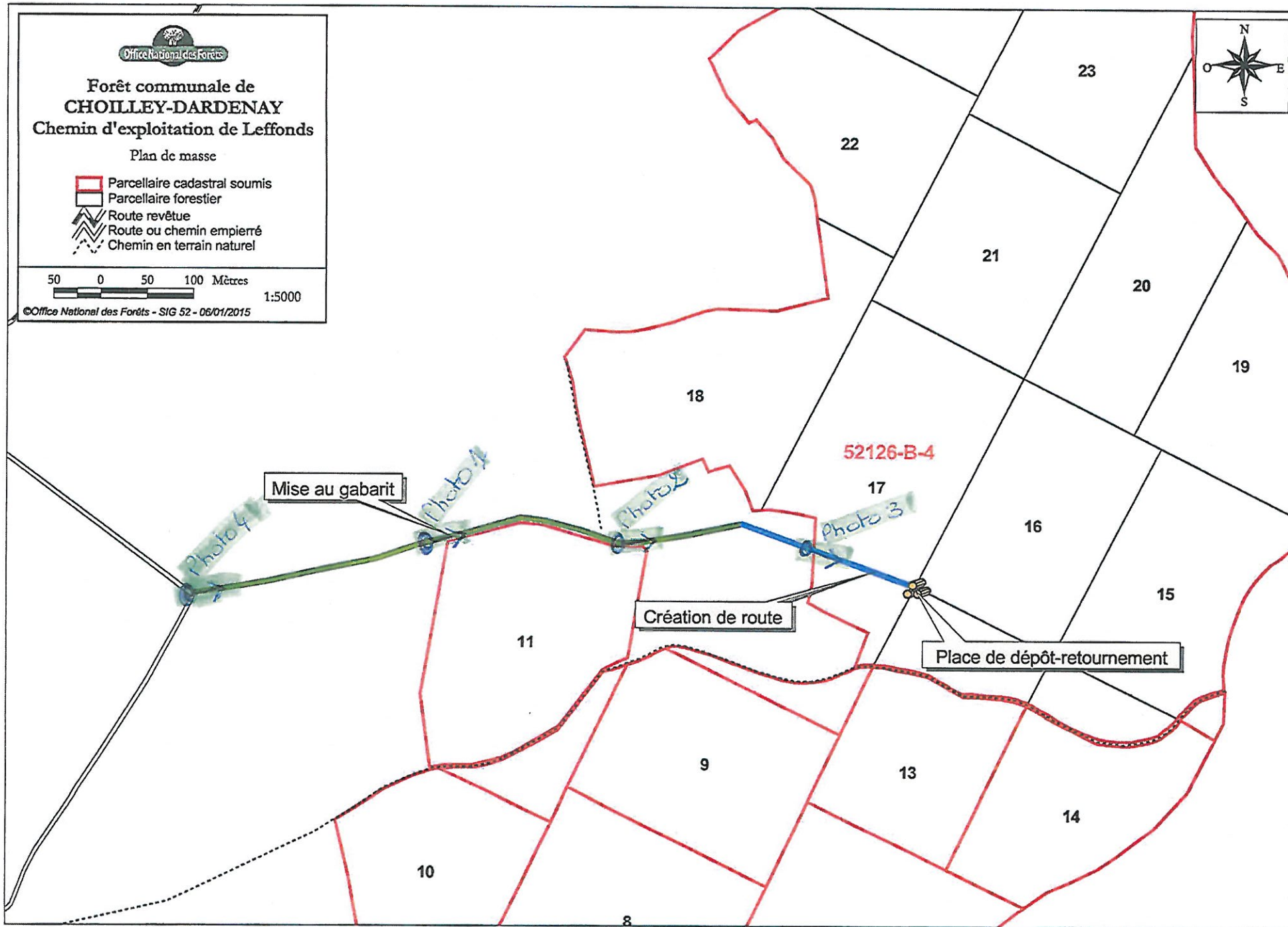
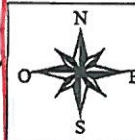
Forêt communale de  
**CHOILLEY-DARDENAY**  
Chemin d'exploitation de Leffonds

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel








©Office National des Forêts - SIG 52 - 06/01/2015





Forêt communale de  
**CHOILLEY-DARDENAY**  
Chemin d'exploitation de la Réserve

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel

50 0 50 100 Mètres

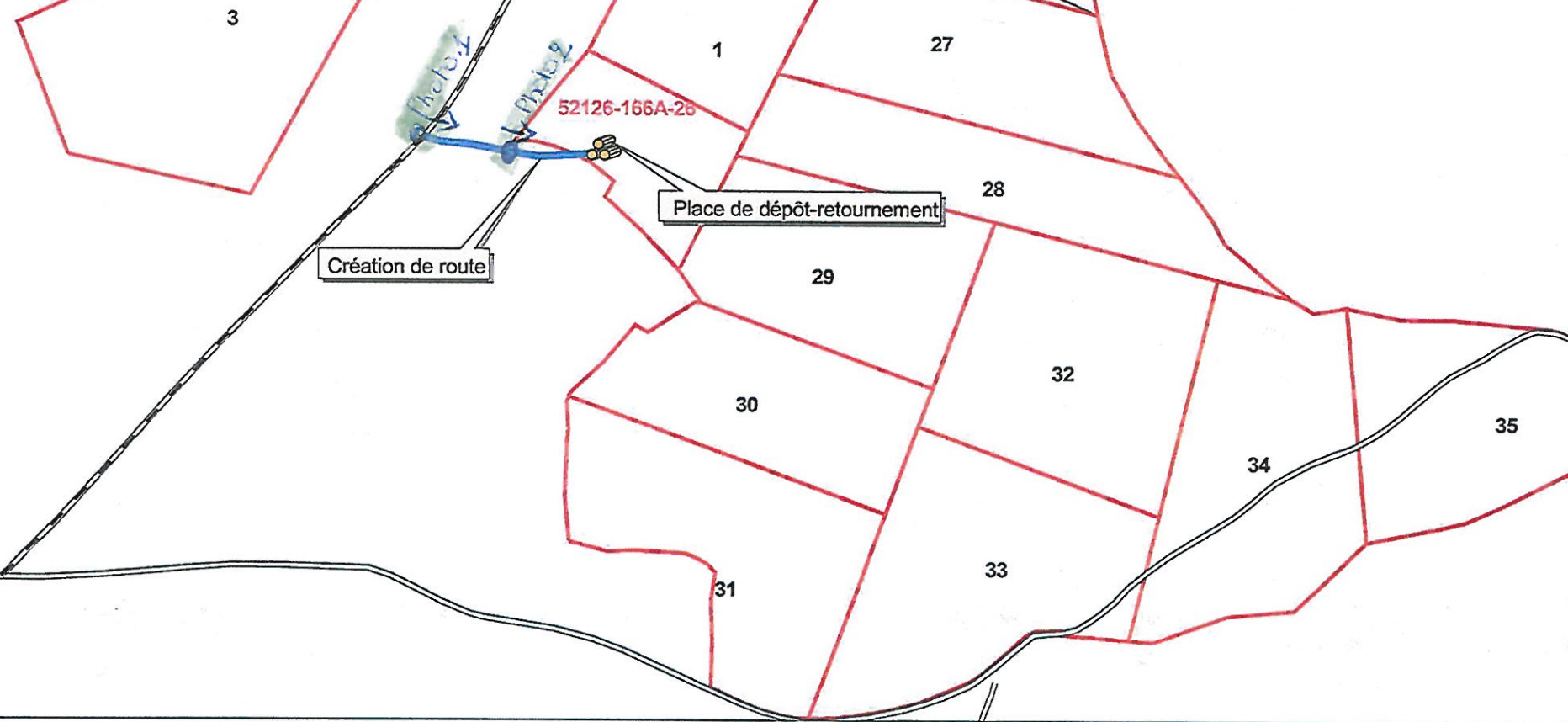


1:5000

©Office National des Forêts - SIG 52 - 06/01/2015



Ferme de la Fouchère



PROJET TRAVAUX ROUTIERS EN FORET COMMUNALE DE CHOILLEY DARDENAY

**CREATION ROUTE ET PLACE DE DEPOT RETOURNEMENT**

**CHEMIN EXPLOITATION DE LA RESERVE**

**FC CHOILLEY DARDENAY**



Photo 1 : Chemin d'exploitation de la Réserve existant en terrain naturel depuis le CE de la Fouchère – Mars 2015



Photo 2 : Chemin d'exploitation de la Réserve existant – Mars 2015

**PROJET MISE AU GABARIT ROUTE ET CREATION ROUTE ET PLACE DE DEPOT RETOURNEMENT**

**CHEMIN EXPLOITATION DE LEFFOND**

**FC CHOILLEY DARDENAY**



Photo 1 : Chemin d'exploitation de Leffond existant  
(parcelle 11 FC CHOILLEY en lisière à droite) –Avril 2015



Photo 2 : Chemin d'exploitation de Leffond existant  
(parcelle 11 FC CHOILLEY en lisière à droite et parcelle  
17 au fond) – Mars 2015

PROJET TRAVAUX ROUTIERS EN FORET COMMUNALE DE CHOILLEY DARDENAY

Photo 3 : Chemin d'exploitation de Leffond existant  
(parcelle 17 FC CHOILLEY) – Mars et Avril 2015





PROJET TRAVAUX ROUTIERS EN FORET COMMUNALE DE CHOILLEY DARDENAY

Photo 4 : Chemin d'exploitation de Leffond existant –  
Avril 2015

