

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Création de 100 m de route empierrée avec place de retournement, place de dépôt et piste

Création d'une place de retournement- Création d'une place de dépôt-retournement-Amélioration accès

Mise au gabarit de 185 m de route empierrée avec création place de retournement

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n°6: Infrastructure routière	Dossier au cas par cas: route d'une longueur inférieure à 3,00 km
sous rubrique: d	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Tronçon 1:Canton de Mussey sur Marne: Lieu dit Fontaine de la Vierge

Création de 100 m de route empierrée avec place de retournement de 150 m², 2 places de dépôt en terrain naturel de 960 m².Création de 50 m de piste en terrain naturel.

Mise au gabarit de 50 m de route empierrée

Tronçon 2: Canton de Blécourt: Création d'une place de retournement empierrée

Tronçon 3:Canton du Bois de Mussey sur Marne: lieu dit la Montagne

Mise au gabarit de 185 m de route empierrée avec place de retournement de 150 m²

Tronçon 4: Canton du Bois de Mussey sur Marne: Lieu dit:Rougeux

Création d'une place de dépôt-retournement de 280 m²

Tronçon 5:Canton de Blécourt: lieu dit le Cul du Leu

Chemin d'exploitation de Rouécourt: élargissement patte d'oie

4.2 Objectifs du projet

Permettre une meilleure desserte de diverses zones de la forêt du SIGF de Mussey-Blécourt en créant des accès avec place de retournement et zone de dépôt.

Amélioration d'une patte d'oie afin de permettre aux grumiers de tourner en direction de Mussey sur Marne

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Pour les mises au gabarit

Mise au gabarit: après nettoyage et scarification de la chaussée, empièchement en plaquette calcaire 0/100 ou concassé 0/80 sur une épaisseur variant entre 0,40 m et 0,50 m, suivi de l'apport de concassé calcaire 0/20

Pose d'un revêtement bicouche sur 50 m

Pour les créations:

Après dessouchage et nivellement, décaissement suivi de l'empièchement sur une épaisseur variant de 0,40 m à 0,65 m en plaquette calcaire, suivi de la mise en place de concassé secondaire 0/20 sur 0,05 m

Pour la patte d'oie

Décaissement avec évacuation des terres sur 50 m², suivi de la mise en place de plaquette sur 0,50 m et de concassé calcaire 0,31.5 sur 0,10 m, suivi de la pose d'un revêtement tricouche

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Tronçon n°1:

Desserte forestière

Tronçon n°2:

Desserte forestière et agricole. La place de retournement est destinée à la forêt

Tronçon n°3:

Desserte forestière et agricole. La place de retournement est destinée à la forêt

Tronçon n°4:

Desserte forestière et agricole. La place de dépôt-retournement est destinée à la forêt

Tronçon n°5:

Desserte forestière et agricole. L'amélioration est faite principalement pour les grumiers

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

tronçon n°1 et le tronçon n°5 sont en liaison avec une route départementale.

Une autorisation de voirie est demandée

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude au cas par cas pour un dossier de demande d'aide à l'infrastructure déposé auprès de l'Etat/ du FEADER et du GIP52

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
mise au gabarit route empierrée	235 m
Création place de retournement empierrée	2x150 + 216 = 516 m ²
Création place de dépôt-retournement empierrée	280 m ²
Création place en terrain naturel	2x960 = 1920 m ²
Création piste en terrain naturel	50 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹	Long. ___° ___' ___" ___	Lat. ___° ___' ___" ___
Commune de Mussey sur Marne: Tronçon 1: Lieu dit fontaine de la Vierge Tronçon 3: Lieu dit la Montagne Tronçon 4: Lieu dit Rougeux	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° : Tronçon 1 Point de départ : Point d'arrivée : Communes traversées :	Long. 005° 06' 27" 521 Long. 005° 06' 25" 860	Lat. 48° 22' 32" 486 Lat. 48° 22' 30" 690
Commune de Blécourt: Tronçon 2: Lieu dit Bois le Fays Tronçon 5: Lieu dit le Cul du Leu	Tronçon 2: Long:005°04'17''938 Lat:48°22'08''637 Tronçon 3: Dép Long:005°07'13''677 Lat:48°22'49''045 Arr Long:005°06'49''653 Lat:48°22'56''446 Tronçon 4: Long:005°05'38''121 Lat:48°22'14''000 Tronçon 5: Long:005°05'13''537 Lat:48°22'44''983		

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

Infrastructure ancienne existante avant la mise en place

des études d'impact

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Infrastructure partiellement empierrée (mise au gabarit) : pour desserte agricole et forestière
 Infrastructure en terrain naturel partie création : desserte forestière

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n°1 se situe à proximité d'une captage mais en dehors du périmètre de protection
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	x <input type="checkbox"/>	 <input checked="" type="checkbox"/>	Apport d'empierrement de carrière
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Gaz d'échappement des engins durant la phase de réalisation des travaux</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Amélioration de l'accès à la forêt du SIGF de Mussey/Blécourt qui ne bénéficie pas actuellement d'une infrastructure permettant l'accès facile aux grumiers</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La nature des travaux ,visant essentiellement à améliorer l'existant, ne modifie que très peu l'environnement et ne touche pas à des milieux remarquables.
Le tronçon à créer se situe sur un chemin en terrain naturel.
Il ne semble pas nécessaire d'avoir recours à une étude d'impact

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

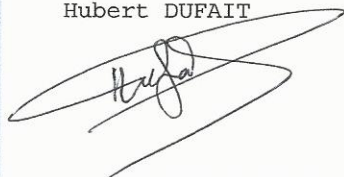
9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Wassy le, 29 mai 2015

Signature

Hubert DUFAIT

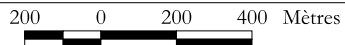




SIGF de MUSSEY-BLECOURT

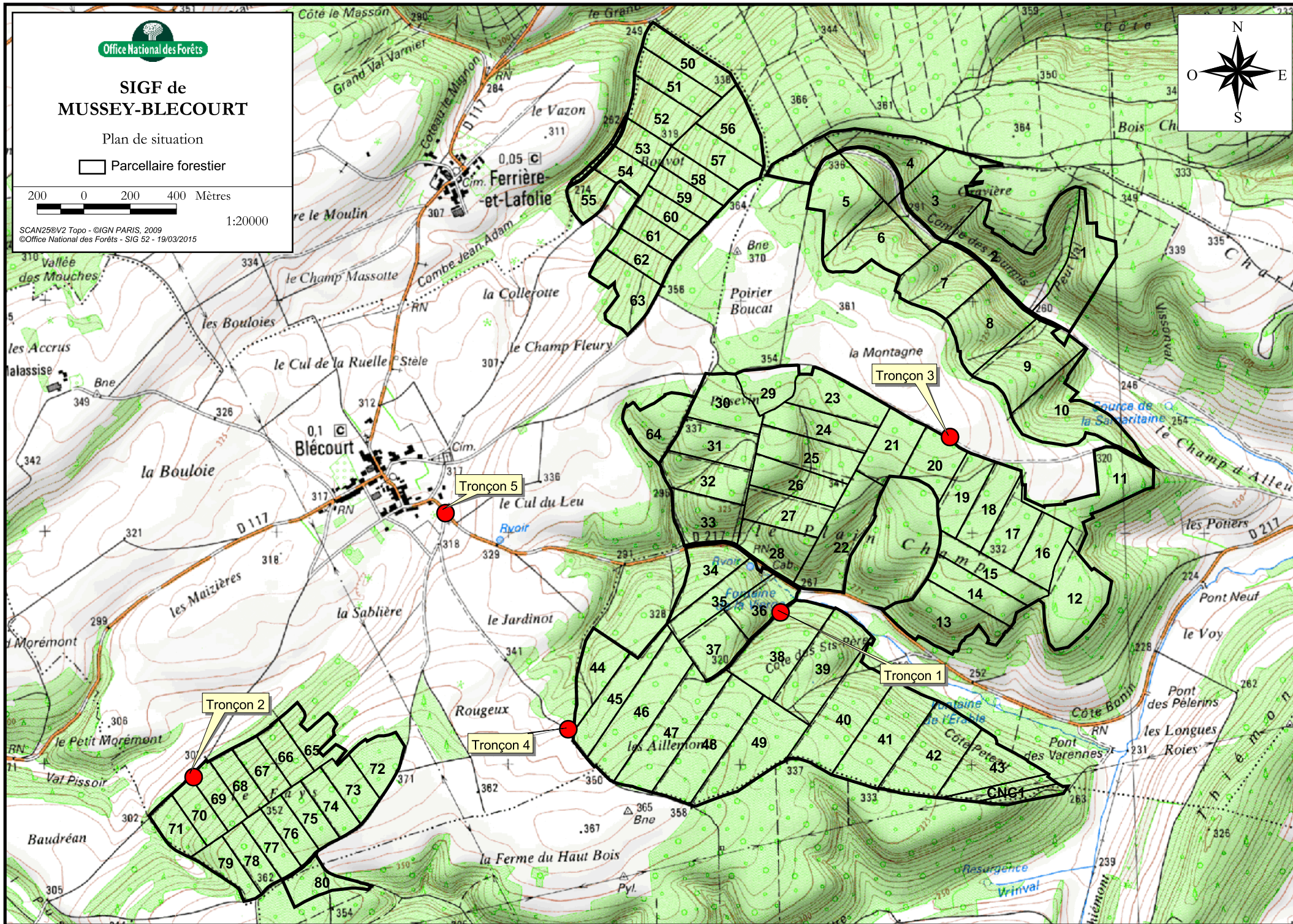
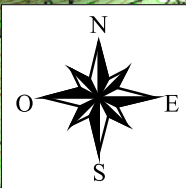
Plan de situation

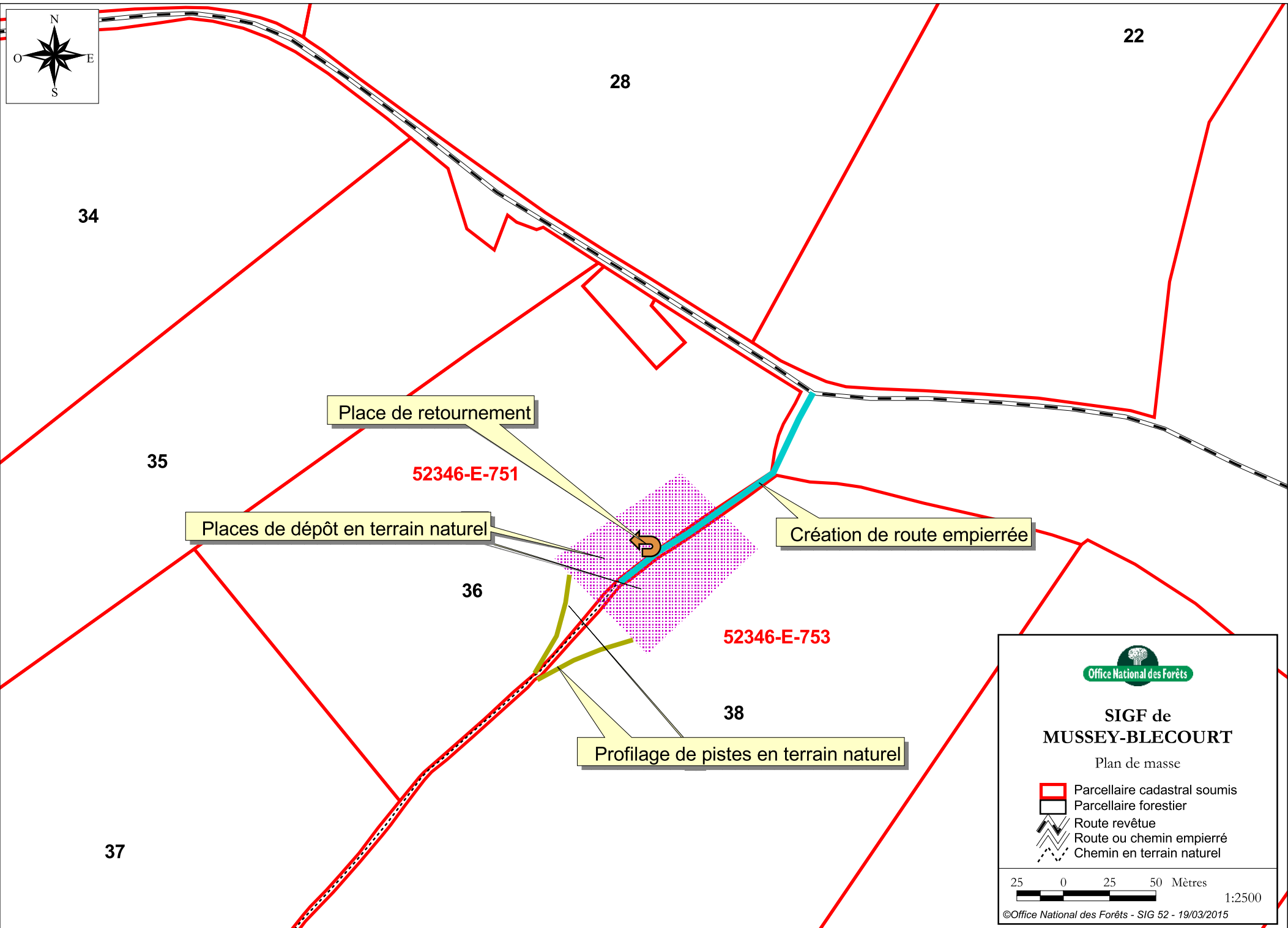
□ Parcellaire forestier



1:20000

SCAN25@V2 Topo - ©IGN PARIS, 2009
©Office National des Forêts - SIG 52 - 19/03/2015





22

28

34

35

Place de retournement

52346-E-751

Places de dépôt en terrain naturel

36

Création de route empierrée

52346-E-753

38

Profilage de pistes en terrain naturel

37

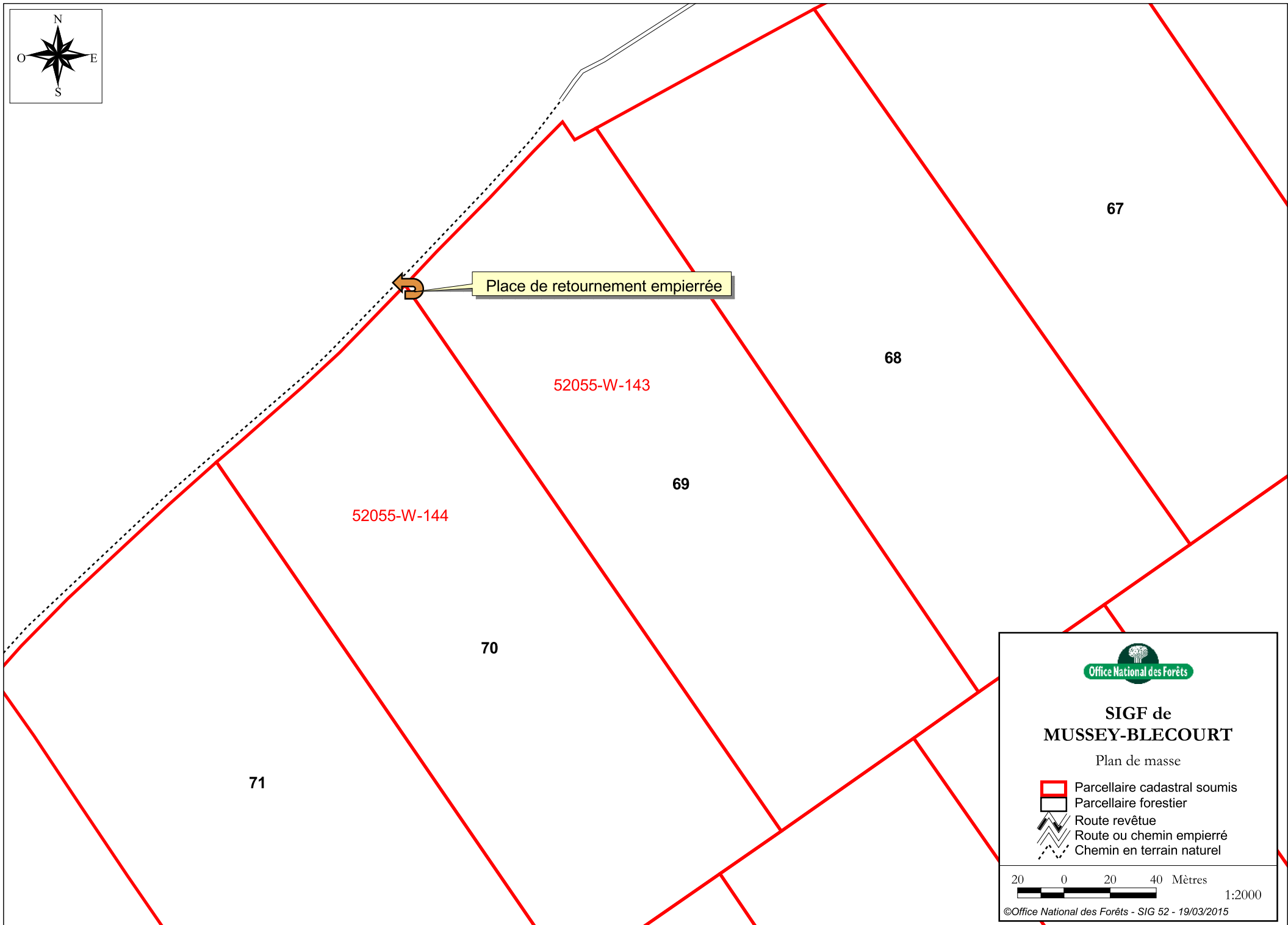
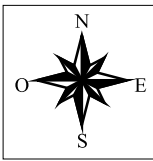


SIGF de MUSSEY-BLECOURT

Plan de masse






- Parcelle cadastrale soumise
- Parcelle forestière
- Route revêtue
- Route ou chemin empierré
- Chemin en terrain naturel

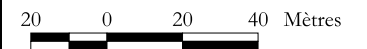




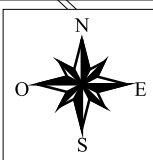
**SIGF de
MUSSEY-BLECOURT**

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel



1:2000



Place de dépôt-retournement empierrée

ZL 36

44






45

46

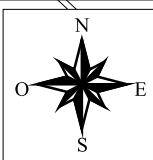


SIGF de MUSSEY-BLECOURT

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel





Place de dépôt-retournement empierrée

ZL 36

44






45

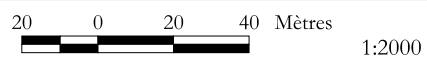
46

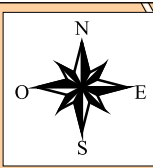


SIGF de MUSSEY-BLECOURT

Plan de masse






-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel





SIGF de MUSSEY-BLECOURT

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel



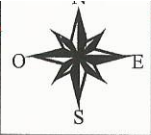
©Office National des Forêts - SIG 52 - 19/03/2015

BLECOURT

Elargissement de la patte d'oie

CR de Blécourt

RD 217



22

28

34

35

Places de dépôt en terrain naturel

52346-E-751

Place de retournement

36


Création de route empierrée






52346-E-753

38

Profilage de pistes en terrain naturel

37


SIGF de MUSSEY-BLECOURT
Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel

25 0 25 50 Mètres
1:2500
©Office National des Forêts - SIG 52 - 19/03/2015

PLAN DES PRISES DE VUE : Tronçon n° 1



Tronçon n°2 : pas de prise de vue.

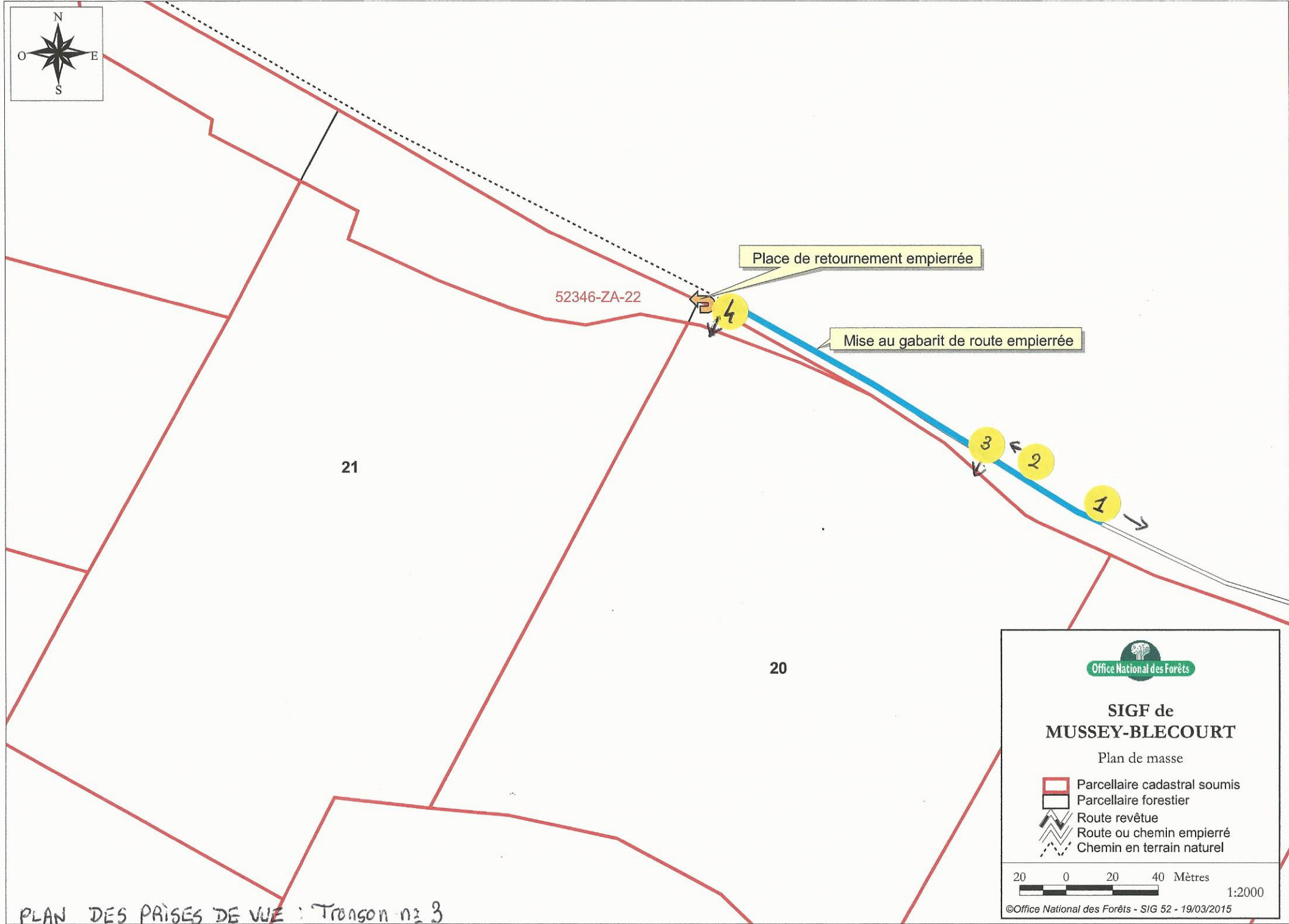

Office National des Forêts

SIGF de MUSSEY-BLECOURT

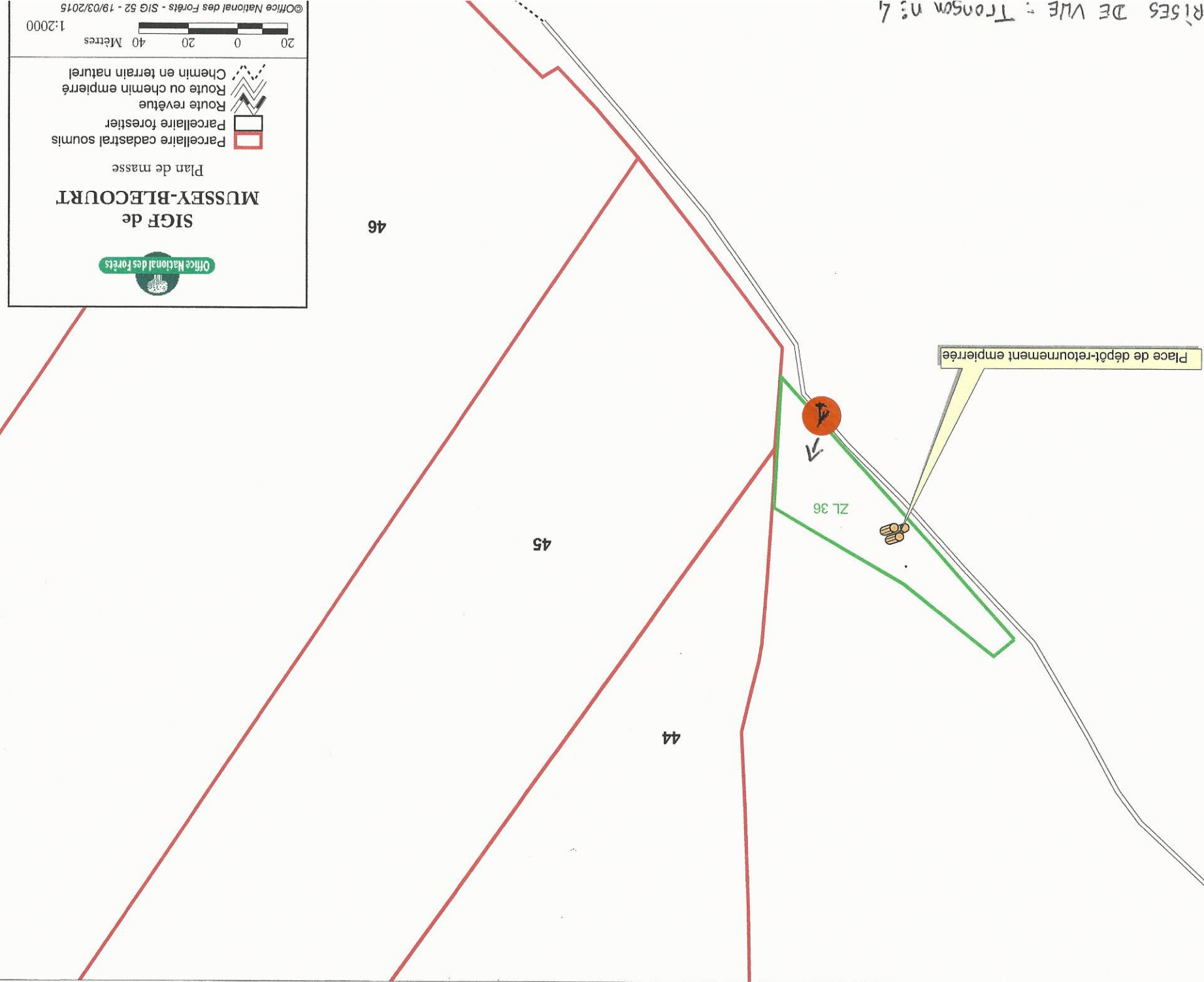
Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel

20 0 20 40 Mètres
1:2000
©Office National des Forêts - SIG 52 - 19/03/2015



PLAN DES PRISES DE VUE : Tronçon n° 3



Office National des forêts

SIGF de MUSSEY-BLECOURT

Plan de masse

Parcelle cadastrale soumise

Parcelle forestière

Route revêtue

Route ou chemin empiéré

Chemin en terrain naturel

1:2000






Mètres 20 0 20 40

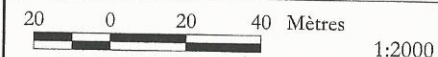
©Office National des Forêts - SIG 52 - 19/03/2015



SIGF de MUSSEY-BLECOURT

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel



©Office National des Forêts - SIG 52 - 19/03/2015

BLECOURT

Elargissement de la patte d'oie


1.

CR de Blécourt

RD 217

PLAN DES PRISES DE VUE: Tronçon n° 5

MUSSEY BLECOURT Tronçon 1

	<p>SIGF Mussey-Blécourt (Canton de Mussey) Photo n°1 (22/05/2015) Vue de l'accès sur route départementale, en regardant en direction de Mussey</p>
	<p>Photo n°2: accès</p>
	<p>Photo n°3: Zone pour dépôt-retournement</p>
	<p>Photo n°4: Zone pour dépôt</p>

MUSSEY BLECOURT tronçon 3



SIGF Mussey-Blécourt (Canton de Mussey)
Photo n°1 (22/05/2015)
Vue de l'accès



Photo n°2:
Chemin à mettre au gabarit



Photo n°3 :
Zone de dépôt



Photo n° 4
Zone de retournement

MUSSEY BLECOURT tronçon 4



SIGF Mussey-Blécourt (Canton de Blécourt)
Photo n°1 (22/05/2015)
Zone pour dépôt-retournement

MUSSEY BLECOURT tronçon 5



SIGF Mussey-Blécourt (Canton de Blécourt)
Photo n°1 (22/05/2015)
Patte d'oie à élargir pour permettre aux
grumiers d'aller en direction de Mussey sans
avoir à manœuvrer dans le village de
Blécourt