

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Mise au gabarit de 1580 m de route empierrée (chemin d'accès)

Mise au gabarit de 355 m de route empierrée (chemin de lisière) avec création place de retournement

Création de 495 m de route empierrée avec une place de dépôt-retournement empierrée et une place empie

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n°6: Infrastructure routière sous rubrique: d	Dossier au cas par cas: route d'une longueur inférieure à 3,00 km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Mise au gabarit de 1 580 m de route empierrée d'accès à la forêt

Mise au gabarit de 355 m de route empierrée en lisière de forêt avec création d'une place de retournement
de 150 m², d'une sur largeur empierrée de 100 m² avec une place en terrain naturel de 200 m²

Création de 495 m de route empierrée en périmètre avec la forêt du Gépín avec une place de
dépôt-retournement de 280 m² et une place de dépôt empierrée de 342 m²

4.2 Objectifs du projet

Permettre une meilleure desserte de la forêt communale de Pansey, au lieu dit Les Usages, ainsi que d'une partie de la forêt particulière du Gépín.

La mise au gabarit du chemin d'accès permettra également l'amélioration de la desserte de plusieurs parcelles particulières à usage agricole ou forestière.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Chemin d'accès à la forêt

Mise au gabarit: après nettoyage et scarification de la chaussée, empièchement en plaquette calcaire 0/100 ou concassé 0/80 sur une épaisseur variant entre 0,30 m et 0,80 m, suivi de l'apport de concassé calcaire 0/20

Elargissement pour porter la largeur de la chaussée à 3,50 m par confection d'une poutre de 0,50 m

Création d'un fossé latéral

Pose d'un revêtement bicouche sur 210 m

Chemin de lisière:(chemin rural dit des Ecruts)

Mise au gabarit: après nettoyage et scarification de la chaussée, empièchement en plaquette calcaire 0/100 ou concassé 0/80 sur une épaisseur variant entre 0,25 et 0,45 m suivi de l'apport de concassé calcaire 0/20

Elargissement pour porter la largeur à 3,50 m

Création d'une place de retournement de 150 m² et d'une surlargeur de 100 m² (empièchement sur 0,45 m)

Création route empièchée, avec place de dépôt-retournement empièchée et place empièchée (périmètre)

Après dessouchage de l'emprise(largeur 12 m), nivellement, décaissement sur une largeur de 3,50 m empièchement en plaquette calcaire 0/100 sur une épaisseur moyenne de 0,45 m, suivi de l'apport de concassé calcaire 0/20 sur une épaisseur de 0,05 m.

pose d'une barrière avec signalisation réglementaire

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le chemin d'accès et le chemin de lisière (chemin ruraux) desservent des parcelles forestières et des parcelles agricoles.

Le chemin à créer ne dessert que des parcelles forestière (forêt communale de Pansey et forêt particulière du Gépín)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La route d'accès aboutie sur un chemin communal de la commune de Pansey, mais pas sur une route départementale

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude au cas par cas pour un dossier de demande d'aide à l'infrastructure déposé auprès de l'Etat/ du FEADER et du GIP52

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
mise au gabarit route empierrée	1 935 m
Création place de retournement empierrée	150 m2
Création place de dépôt-retournement empierrée	280 m2
Création surlargeur empierrée	100 m2
Création place de dépôt empierrée	342 m2
Création route empierrée	495 m
Création place en terrain naturel	200 m2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Commune de Pansey lieu dit Les Usages, Le Haut du Chêne Le Gépin	Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___ Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° : Point de départ : départ/village Long. 005° 17' 21" 229 Lat. 48° 28' 31" 095 Point d'arrivée : entrée forêt Long. 005° 17' 32" 044 Lat. 48° 29' 15" 694 Communes traversées : Chemin lisière: Départ : Long:005°17'32''044 Lat:48°29'15''694 Arrivée : Long:005°17' 15''899 Lat:48° 29' 13''851 Chemin Bois: Départ : Long:005°17'32''044 Lat:48°29'15''694 Arrivée : Long:005°17'32''623 Lat: 48°29'27''840

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

Infrastructure ancienne existante avant la mise en place

des études d'impact

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Infrastructure partiellement empierrée (mise au gabarit) : pour desserte agricole et forestière
 Infrastructure en terrain naturel (périmètre) partie création : desserte forestière

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	x <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Apport d'empierrement de carrière
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Gaz d'échappement des engins durant la phase de réalisation des travaux</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Amélioration de l'accès à la forêt communale qui ne bénéficie pas actuellement d'une infrastructure permettant l'accès aux grumiers</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La nature des travaux ,visant essentiellement à améliorer l'existant, ne modifie que très peu l'environnement et ne touche pas à des milieux remarquables.

Le tronçon à créer reprend un périmètre ouvert et ne nécessite qu'une légère coupe d'emprise

Il ne semble pas nécessaire d'avoir recours à une étude d'impact

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

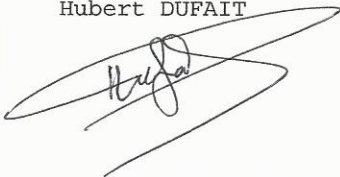
9. Engagement et signature

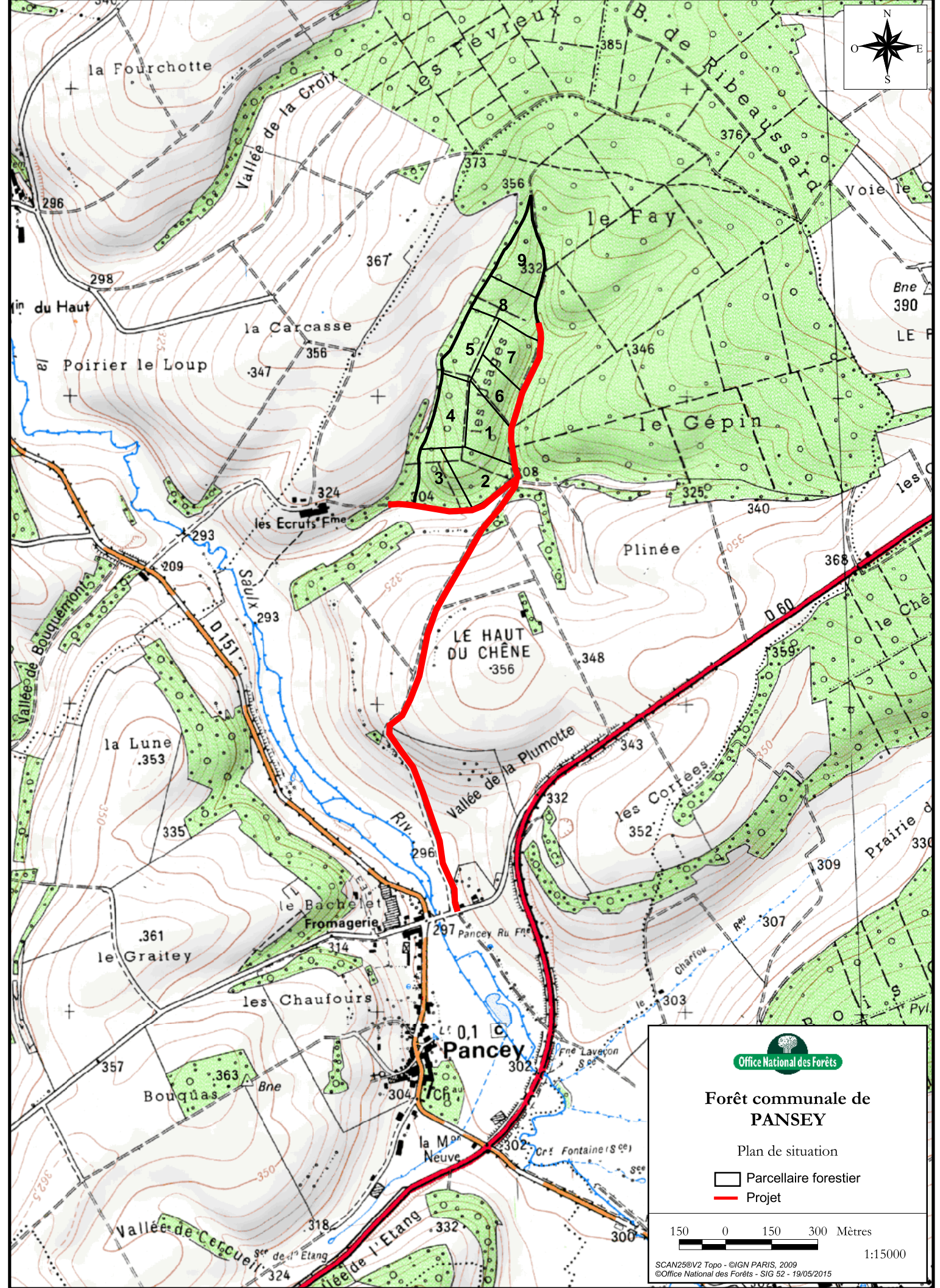
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Wassy le, 29 mai 2015

Signature

Hubert DUFAIT

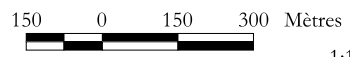




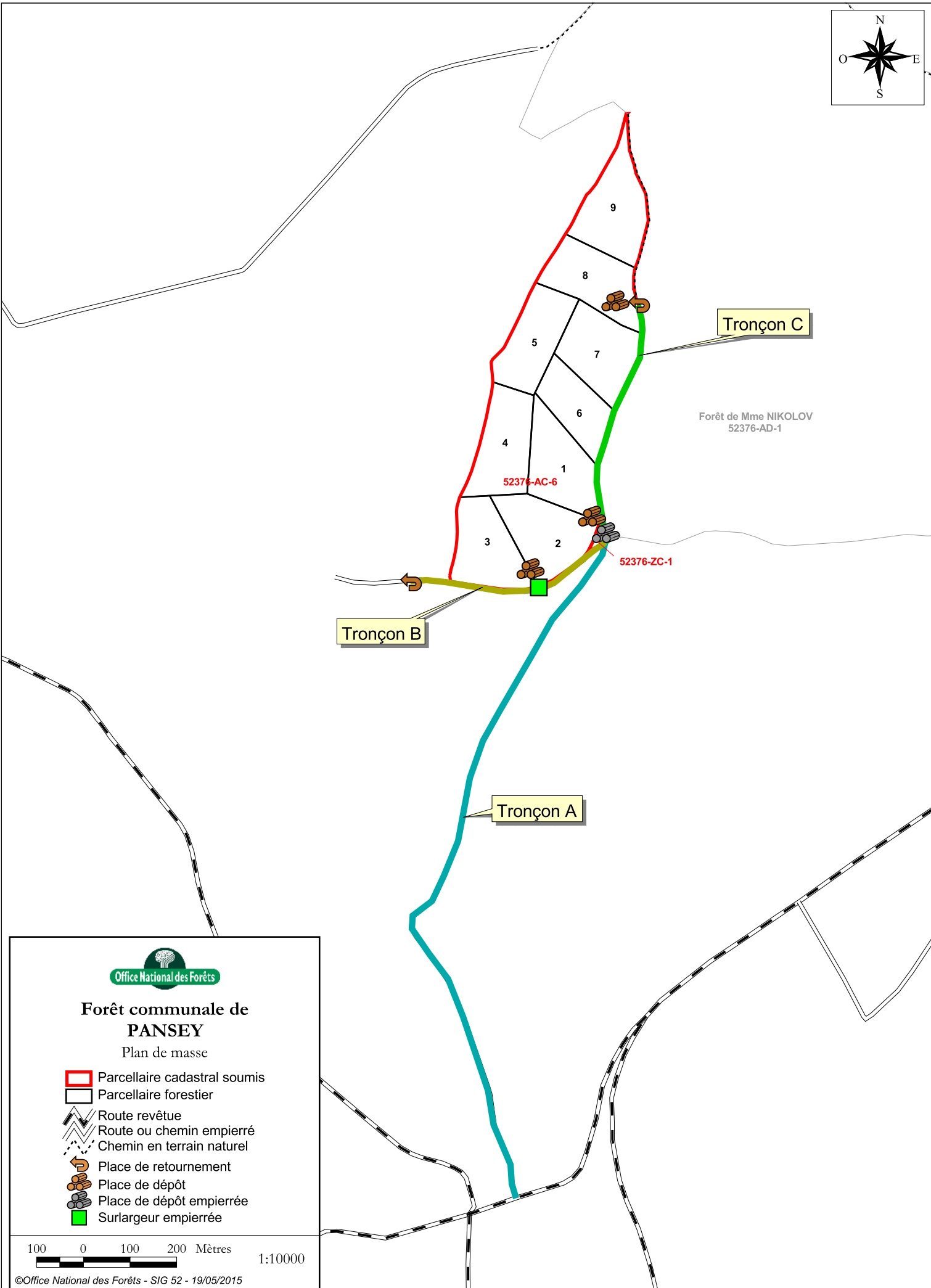
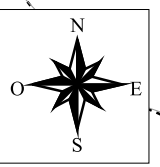
Forêt communale de PANSEY

Plan de situation

- Parcellaire forestier
- Projet



1:15000



Tronçon C

Forêt de Mme NIKOLOV
52376-AD-1

52376-AC-6

52376-ZC-1










Tronçon B

Tronçon A

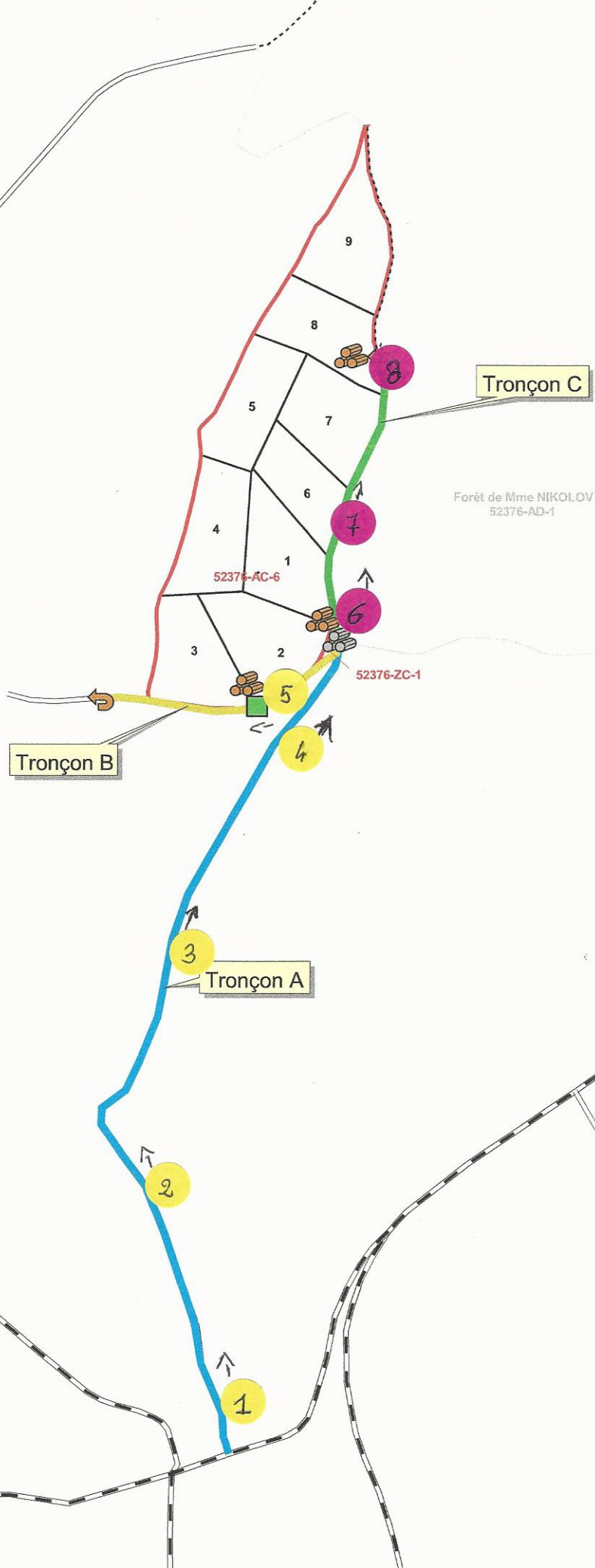
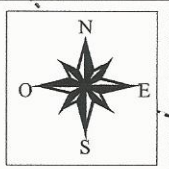


Forêt communale de PANSEY

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale soumise
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel
-  Place de retournement
-  Place de dépôt
-  Place de dépôt empierrée
-  Surlargeur empierrée

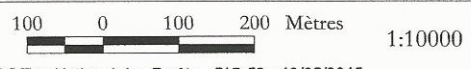




Forêt communale de PANSEY

Plan de masse

- Parcelle cadastrale soumise
- Parcelle forestière
- Route revêtue
- Route ou chemin empierré
- Chemin en terrain naturel
- Place de retournement
- Place de dépôt
- Place de dépôt empierrée
- Surlargeur empierrée



©Office National des Forêts - SIG 52 - 19/05/2015

PLAN DE SITUATION DES PRISES DE VUE

Commune de PANSEY : mise au gabarit de route empierrée et création de route empierrée

	<p>Chemin d'accès la forêt Photo n°1 (avril 2015)</p>
	<p>Chemin d'accès la forêt Photo n°2 (avril 2015)</p>
	<p>Chemin d'accès la forêt Photo n°3 (avril 2015)</p>
	<p>Chemin d'accès la forêt Photo n°4 (avril 2015)</p>



Chemin d'accès la forêt
Photo n°5 (avril 2015) :chemin de lisière



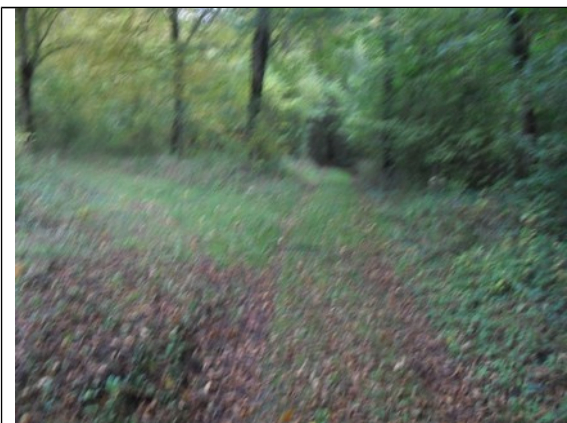
Chemin d'accès la forêt : chemin de lisière
Photo n°5 (avril 2015)



Chemin à créer avec forêt particulière
Photo n°6 (avril 2015)
Entrée en forêt



Chemin à créer avec forêt particulière
Photo n°7 (avril 2015)



Chemin à créer avec forêt particulière
Photo n°8 (avril 2015)
Zone de retournement