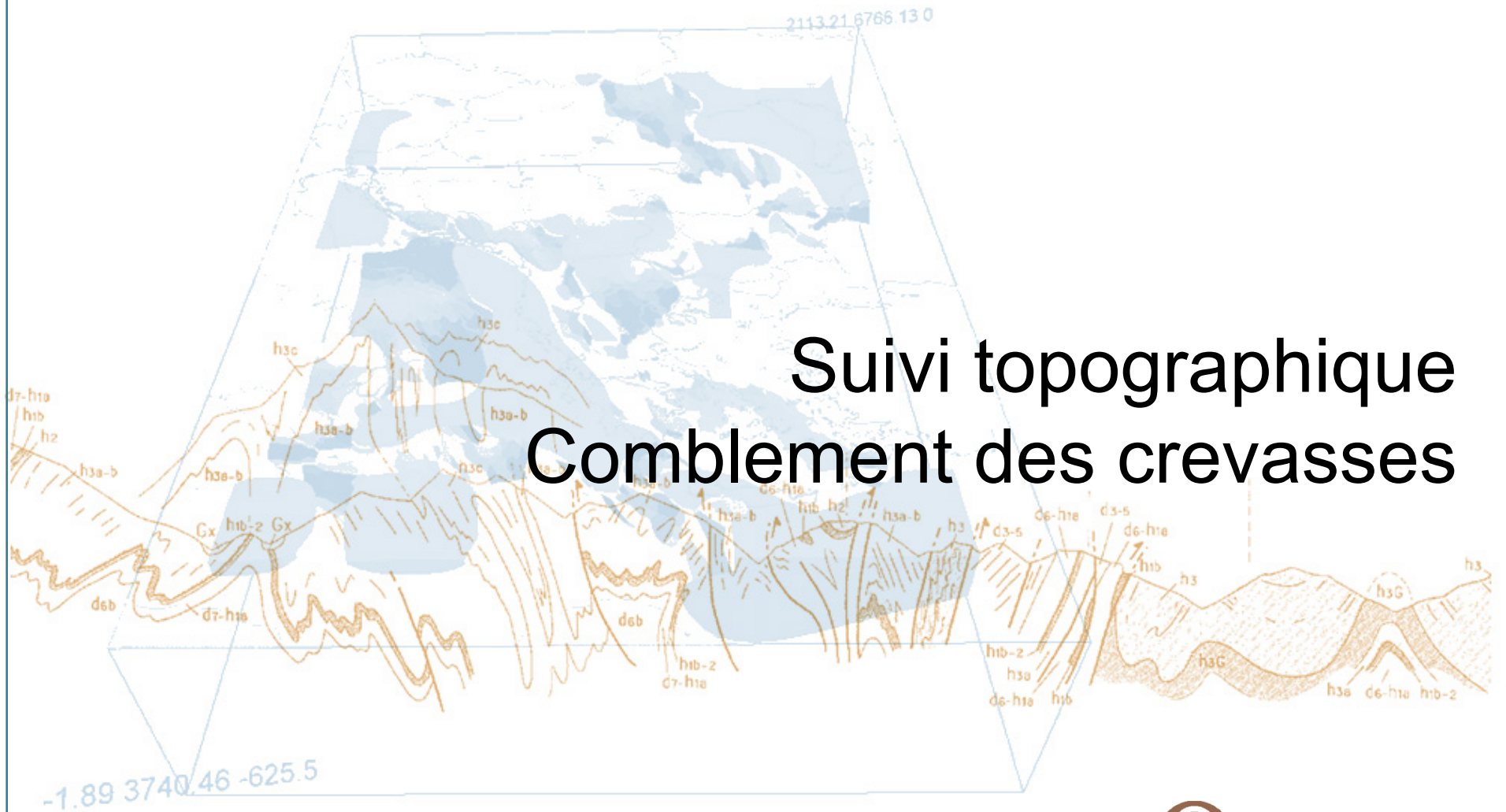
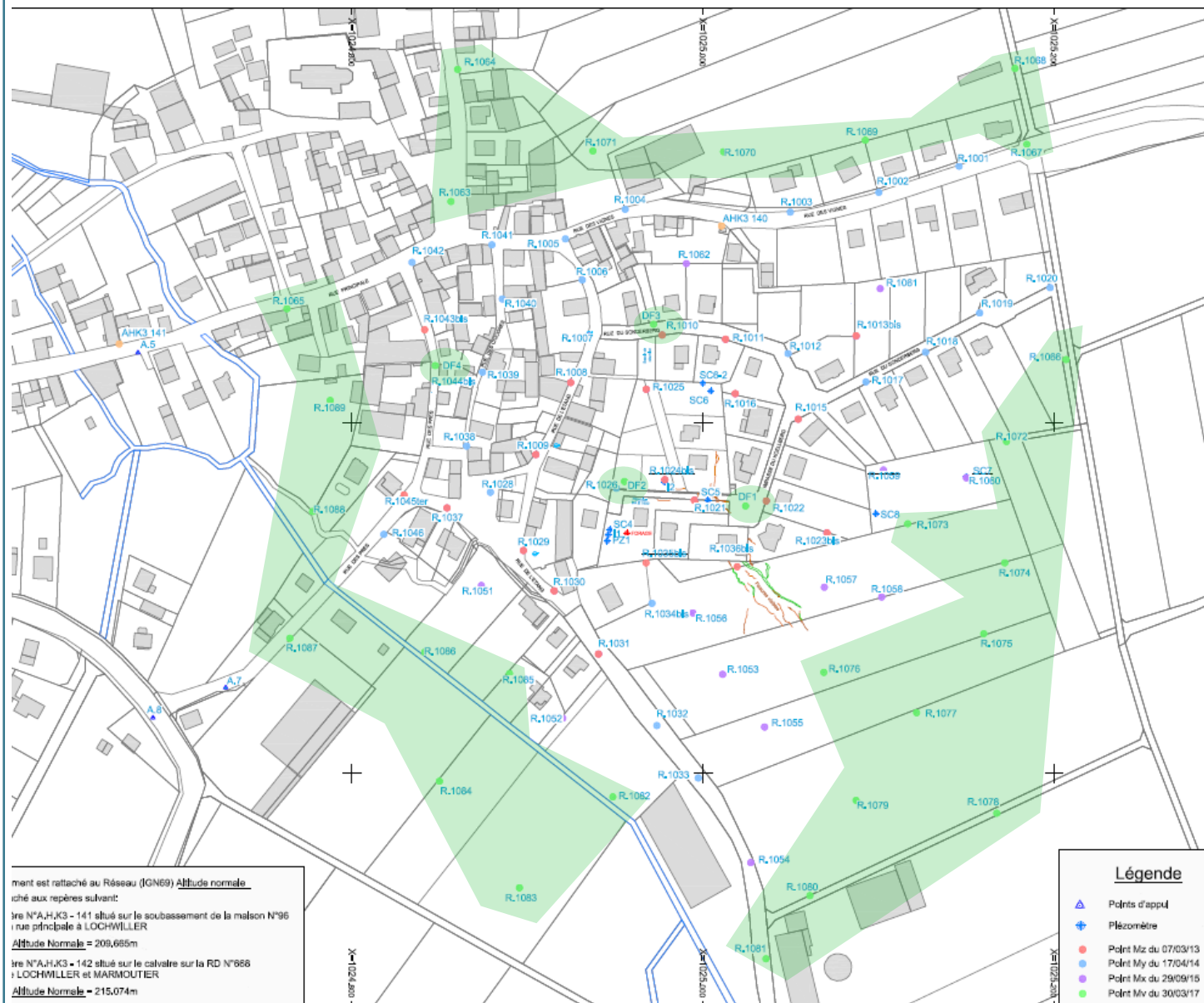




# Suivi topographique Comblement des crevasses



# Suivi topographique du mouvement



Extension du réseau de suivi le 30/03/2017 : 27 points supplémentaires

ment est rattaché au Réseau (IGN69) Altitude normale  
ché aux repères suivant:

re N°A,H,K3 - 141 situé sur le soubassement de la maison N°96  
rue principale à LOCHWILLER

Altitude Normale = 209,685m

re N°A,H,K3 - 142 situé sur le calvaire sur la RD N°668  
à LOCHWILLER et MARMOUTIER

Altitude Normale = 215,074m

## Légende

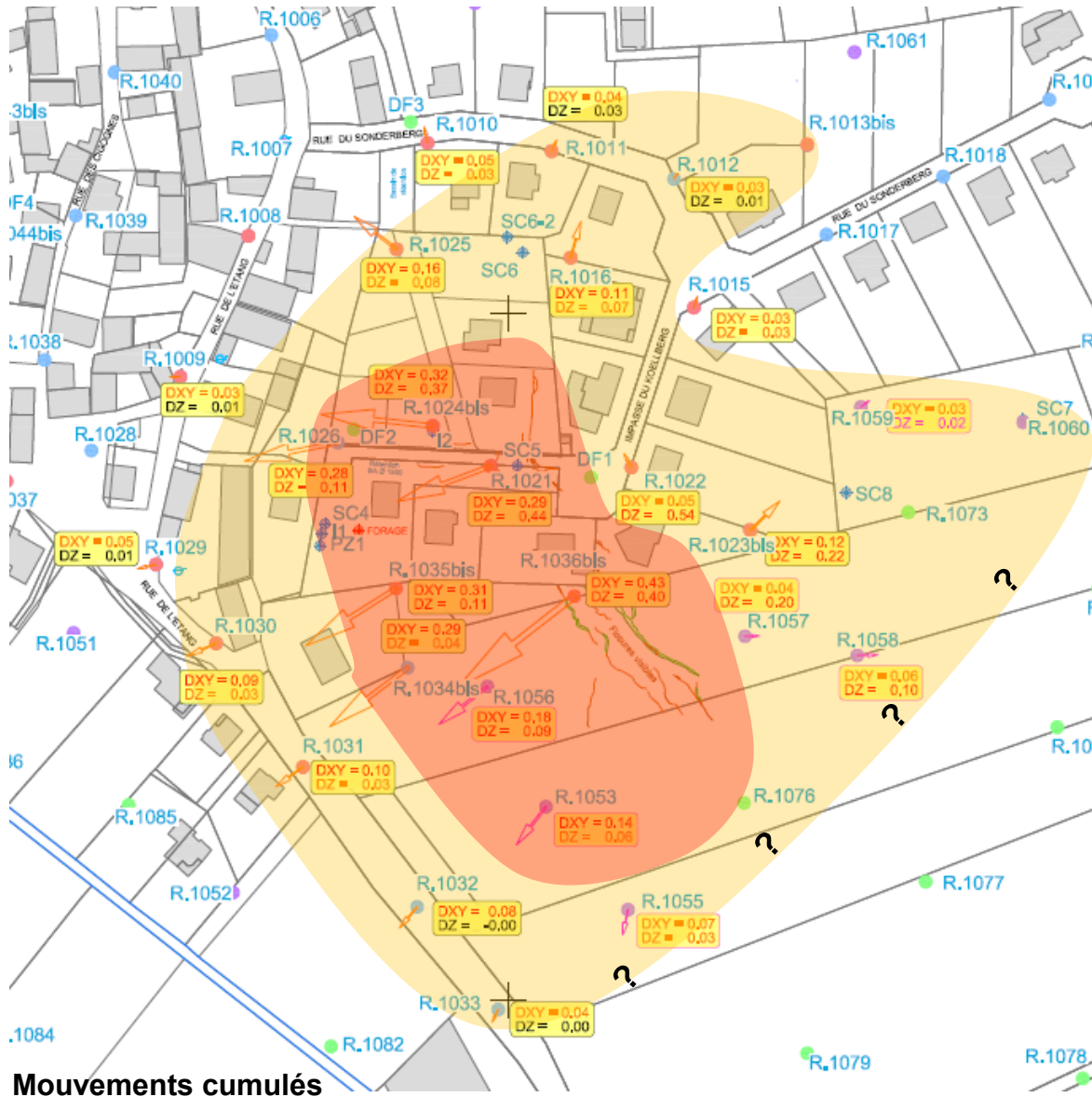
- ▲ Points d'appui
- ⊕ Pléiométre
- Point Mz du 07/03/13
- Point Mz du 17/04/14
- Point Mz du 29/09/15
- Point Mz du 30/03/17



Géosciences pour une Terre durable

**brgm**

# Suivi topographique



Déplacement planimétrique ente le 29/11/16 et le 30/05/17

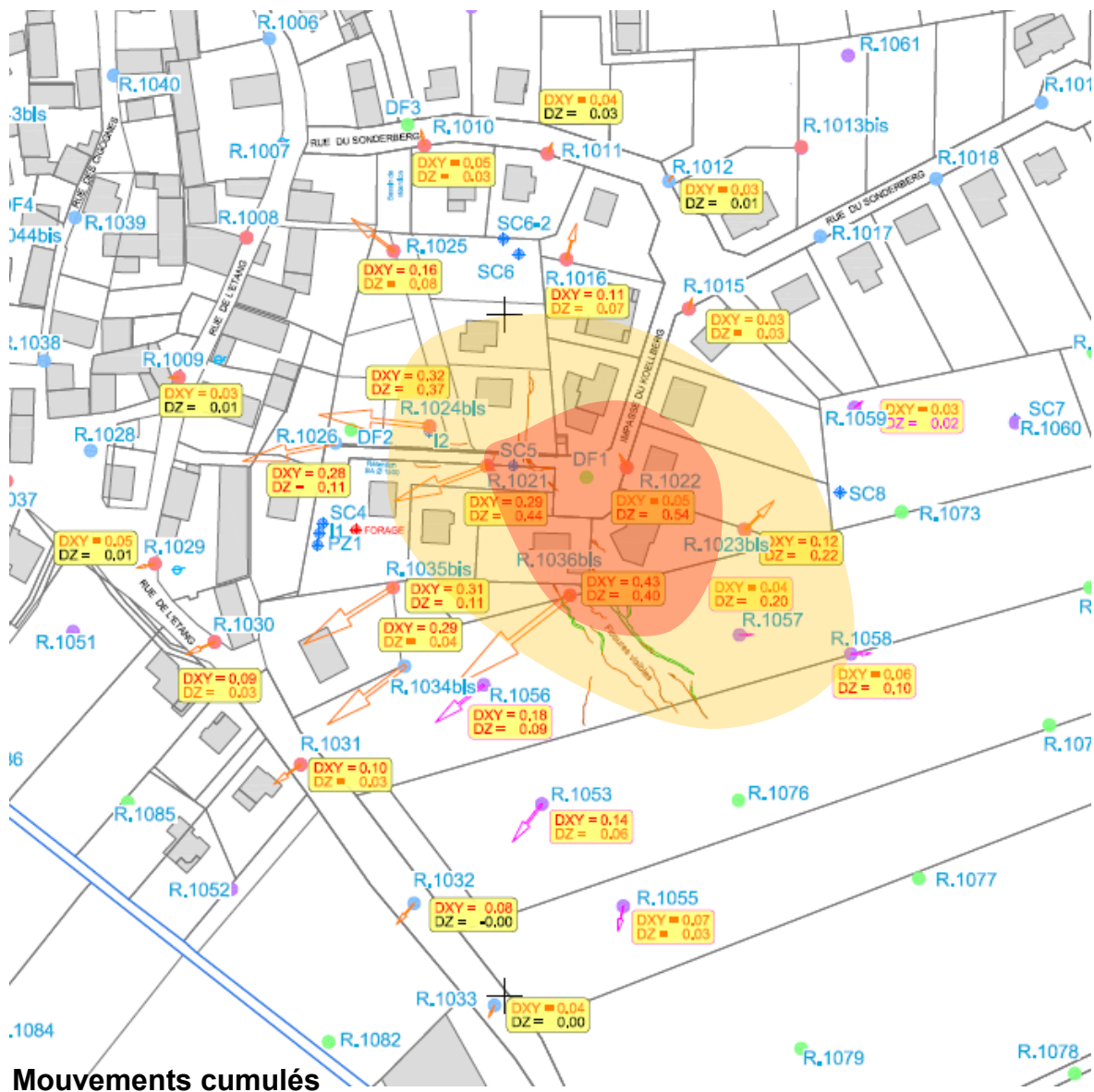
- Vitesse de déplacement  $\geq 0,5$  cm / mois
- Vitesse de déplacement  $\geq 0,25$  cm / mois

### Légende

- ▲ Points d'appui
- ◆ Piézomètre
- ↗ Mouvement planimétrique (Mn-My) (vecteur à l'éch.)  
(Points mis en place le 07/03/13 et le 17/04/14)
- ↗ Mouvement planimétrique (Mn-Mx) (vecteur à l'éch.)  
(Points mis en place le 29/09/15)
- Point Mz du 07/03/13
- Point My du 17/04/14
- Point Mx du 29/09/15
- Point Mv du 30/03/17

re durable

# Suivi topographique



Surrection entre le 29/11/16 et le 30/05/17

- Vitesse de surrection  $\geq 1$  cm / mois
- Vitesse de surrection  $\geq 0,5$  cm / mois

## Légende

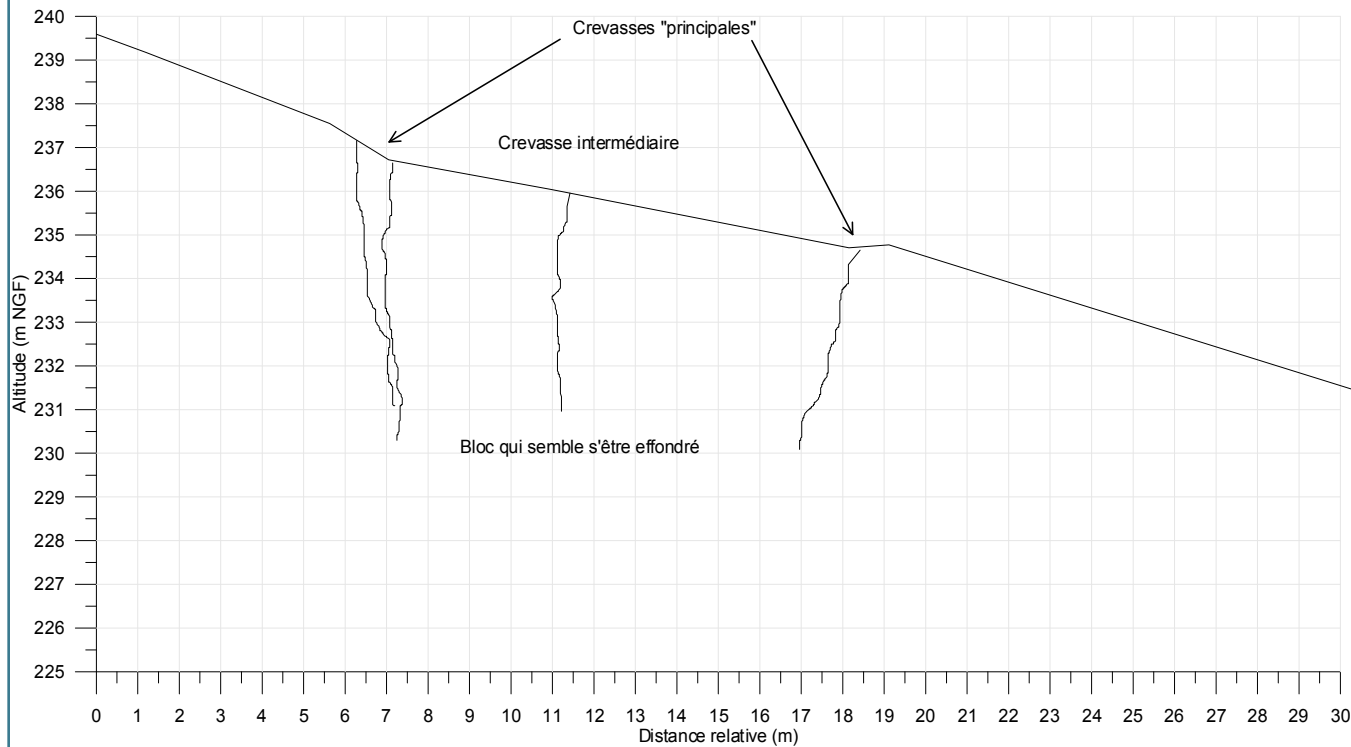
- △ Points d'appui
- ⊕ Piézomètre
- ↗ Mouvement planimétrique (Mn-My) (vecteur à l'éch.)  
(Points mis en place le 07/03/13 et le 17/04/14)
- ↗ Mouvement planimétrique (Mn-Mx) (vecteur à l'éch.)  
(Points mis en place le 29/09/15)
- Point Mz du 07/03/13
- Point My du 17/04/14
- Point Mx du 29/09/15
- Point Mv du 30/03/17

re durable

# Colmatage des crevasses

Au niveau des champs :

Déversement de matériaux fin (limons/loess) dans les crevasses avec remodelage afin d'éviter les stagnations d'eau



Géosciences pour une Terre durable

**brgm**

# Colmatage des crevasses

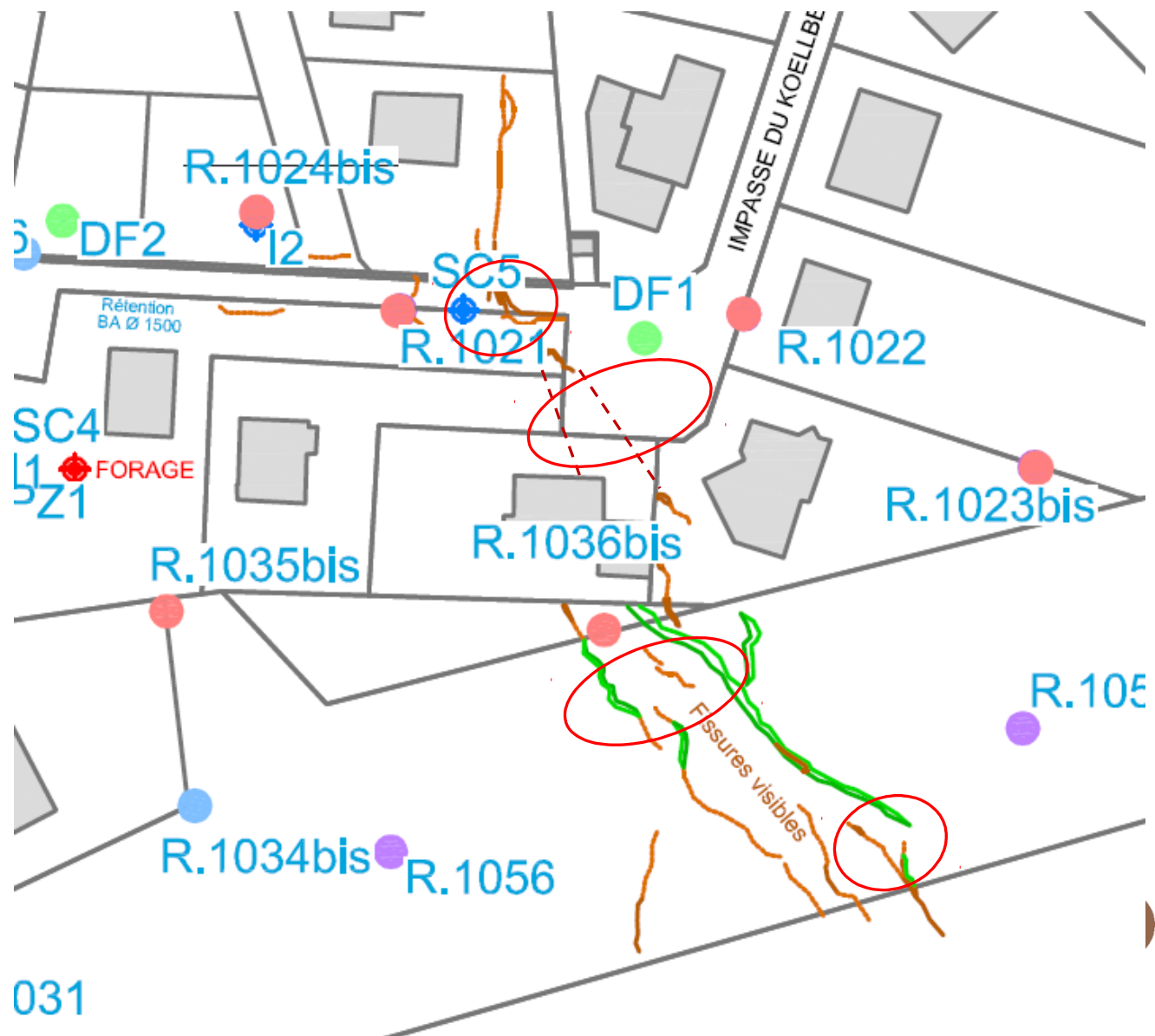
**Au niveau de la route (objectif : reconstitution de l'étanchéité de la route) :  
Reprise de l'enrobé avec léger remodelage au niveau du parking en haut de  
l'impasse Koelberg**

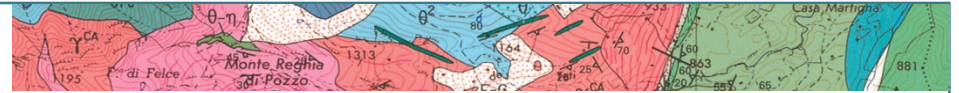


Géosciences pour une Terre durable

**brgm**

# Suivi de l'évolution des crevasses





Merci pour votre attention