

Comité régional méthanisation



Réunion virtuelle
19 février 2021 - 10h00 à 12h00



Introduction

Par Philippe MANGIN - Région Grand Est
et Thierry MARY - DREAL Grand Est



Plan d'actions du schéma régional biomasse et de la stratégie régionale portant sur le développement de la méthanisation en Grand Est

Maud BERGER, DREAL Grand Est

Carole COMBE et Esther GERVAIS, Région Grand Est

Suivi des unités de méthanisation dans le cadre de la convention « Air Climat Sol Énergie »

Damien L'HUILLIER, Chambre régionale d'agriculture Grand Est

Retour d'expérience et perspectives du bioGNV

Emmanuel CONNESSON, GRDF

Philippe COLLIN, SARL EUREK'ALIAS

Échanges

Plan d'actions du schéma régional biomasse et de la stratégie régionale portant sur le développement de la méthanisation en Grand Est

Maud BERGER, DREAL Grand Est

Carole COMBE et Esther GERVAIS, Région Grand Est



CONTEXTE RÉGIONAL

DIAGNOSTIC DE LA FILIÈRE MÉTHANISATION EN GRAND EST

PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DE LA FILIÈRE



LA MÉTHANISATION DURABLE, UNE AMBITION DE LA RÉGION GRAND EST

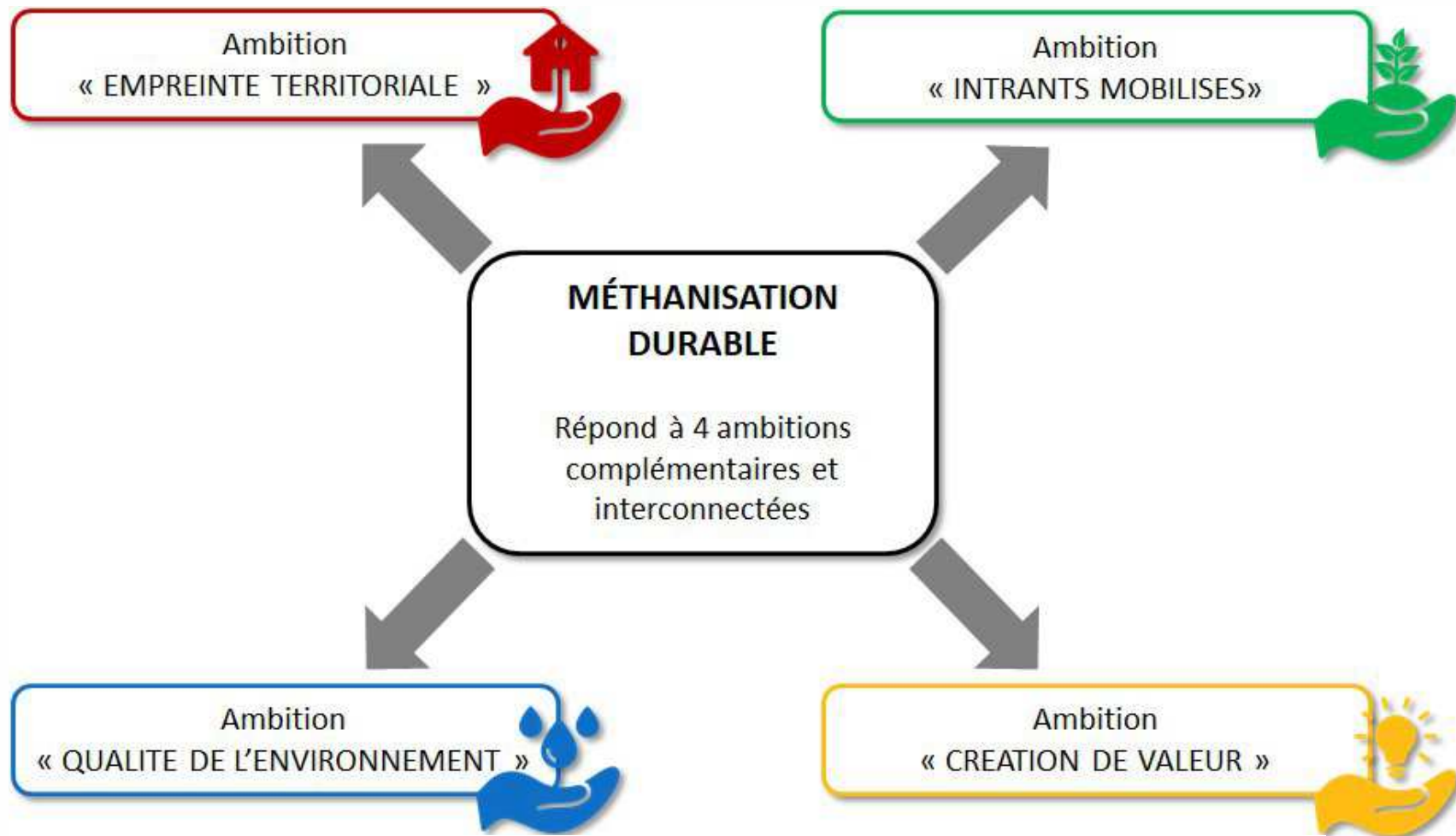
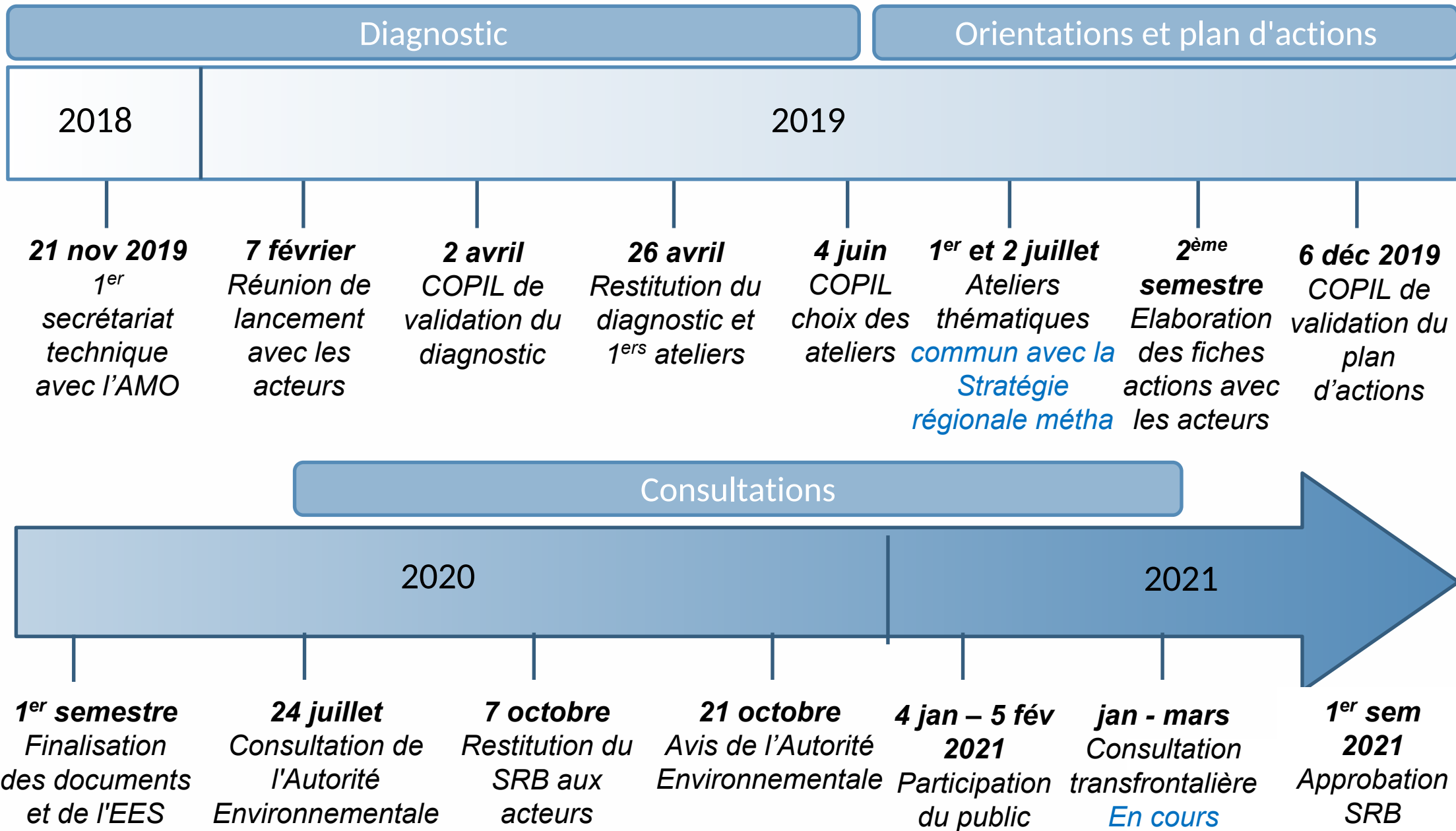


Schéma régional biomasse - planning



-> 21 Actions réparties en 4 axes :

Axe 1 :

**ACCOMPAGNER
LES PORTEURS DE
PROJETS**

Axe 2 :

**SÉCURISER LES INTRANTS
EN CONSERVANT LES
PRATIQUES RAISONNÉES**

Axe 3 :

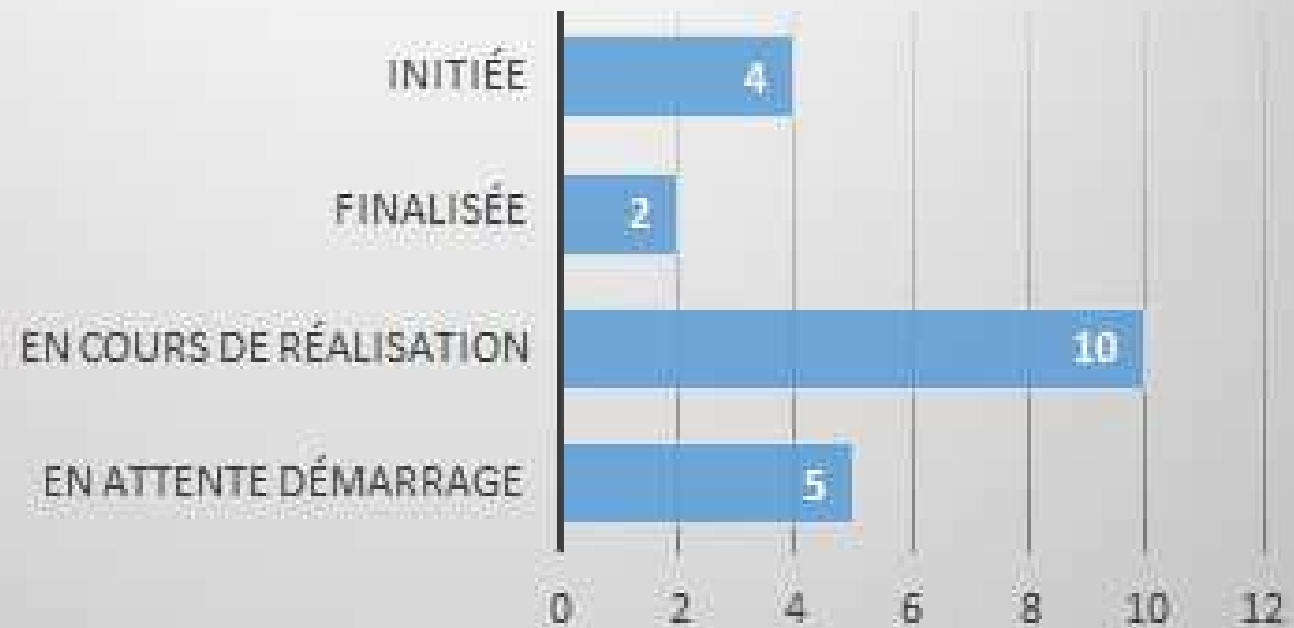
**AMÉLIORER LA
GESTION DES
DIGESTATS**

Axe 4 :

**MAXIMISER LA
CRÉATION DE VALEUR
SUR LE TERRITOIRE**

État d'avancement des actions du plan d'actions

État d'avancement ▼



Développement de la méthanisation - plan d'actions

 Accompagner les porteurs de projets	Organiser les échanges entre les acteurs de la filière de la méthanisation	BM1			
	Développer et promouvoir la formation	BM2			
	Développer les infrastructures de réseaux de gaz et le GNV/bioGNV dans un contexte de développement durable	BM3			
	Faire porter la voix du territoire régional au niveau national	BM4			
	Former, accompagner et mobiliser les élus des collectivités dans la promotion de la filière	BM5			
	Aider à l'émergence de projet	BM6			
	Promotion et déploiement régional d'un label qualité	BM7			
	Développer la communication sur la méthanisation vers le grand public	BM8			
 Sécuriser les intrants - pratiques raisonnées	Former et communiquer sur les bonnes pratiques de production de la biomasse	BM9			
	Structurer et renforcer le suivi dynamique des bonnes pratiques agricoles	BM10			
	Développer la visibilité des gisements existants	BM11			
	Encourager la sécurisation des plans d'approvisionnement	BM12			
 Améliorer la gestion des digestats	Former et communiquer sur les bonnes pratiques d'épandage	BM13			
	Structurer et renforcer le suivi dynamique des pratiques d'épandage	BM14			
	Développer la recherche sur la préparation et l'utilisation des digestats	BM15			
	Encourager les capacités de stockage des digestats	BM16			
 Maximiser la création de valeur sur le territoire	Structurer et renforcer le suivi dynamique technico-économique de la filière	BM17			
	Lancer un appel à projets	BM18			
	Encourager le financement alternatif dans les projets	BM19			
	Encourager le développement d'externalités positives et de l'économie circulaire	BM20			
	Développer l'innovation	BM21			
Légende	En attente de démarrage	Initiée	En cours de réalisation	Finalisée	

BM13 : Former et communiquer sur les bonnes pratiques d'épandage
Pilote : CRAGE

BM16 : Encourager les capacités de stockage des digestats
Pilotes : ADEME - REGION
Livrable : Cahier des charges AAP
AAP 2020 avec obligation de stockage de 8 mois et engagement au respect des bonnes pratiques d'épandage

BM1 : Organiser les échanges entre les acteurs de la filière

Pilotes : REGION-DREAL-ADEME

Organisation comité régional méthanisation

BM3 : Développer les infrastructures des réseaux de gaz et le GNV/BioGNV dans un contexte de développement durable

Pilotes : GRTGaz - GRDF

Etudes de zonage de raccordement dans le cadre du droit à l'injection

BM4 : Faire porter la voix du territoire régional au niveau national

Pilotes : REGION- Chambre d'agriculture

Intégration des groupes de travail nationaux

BM7 : Promotion et déploiement régional d'un label qualité

Pilotes : ATEE Club Biogaz - REGION-ADEME-CHAMBRE D'AGRICULTURE

"Qualiméthas" dans les appels à projet ADEME

BM10 : Structurer et renforcer le suivi dynamique des bonnes pratiques agricoles, en cours, "ACSE"

BM11 : Développer la visibilité des gisements existants

Pilotes : REGION -ADEME-DREAL-DRAAF

Etude des gisements et SRB

BM14: Structurer et renforcer le suivi dynamique des pratiques d'épandage en cours, "ACSE"

BM15 : Développer la recherche sur la préparation et

l'utilisation des digestats

Pilote : **A IDENTIFIER** - Partenaire : Chambre d'agriculture Grand Est

Evaluation des pratiques - innovation

BM17: Structurer et renforcer le suivi dynamique technico-économique de la filière, en cours, "ACSE"

BM18 : Lancer un AAP

Pilotes : ADEME-REGION / AAP 2021-2022 à programmer

BM8 : Développer la communication sur la méthanisation vers le grand public

Pilotes: DREAL-DRAAF

Relance du GT "Appropriation de la méthanisation"

BM9 : Former et communiquer sur les bonnes pratiques de production de la biomasse

Pilote : CRAGE

BM19 : Encourager le financement alternatif dans les projets

Pilote : REGION

Formations "Investissement citoyen dans la méthanisation" et "outils mobilisables en Grand Est"

BM20 : Encourager le développement d'externalités positives et de l'économie circulaire

Pilotes : ADEME-REGION

AAP méthanisation et cahier des charges concours de l'innovation

BM2 : Développer et promouvoir la formation

Pilotes: DRAAF et enseignement supérieur (ENSAIA...)

Partenaires à identifier

BM5 : Former, accompagner et mobiliser les élus des collectivités dans la promotion de la filière

Pilote à identifier

BM6 : Aider à l'émergence de projet

Partenaires à identifier

BM12 : Encourager la sécurisation des plans d'approvisionnement

Pilote à identifier pour porter l'étude

BM21 : Développer l'innovation

Pilote à identifier - Partenaire: Chambre d'agriculture

Échanges entre les participants



Suivi des unités de méthanisation dans le cadre de la convention « Air Climat Sol Énergie »

*Damien L'HUILLIER - Chambre régionale
d'agriculture Grand Est*





Avec le soutien de



Comité scientifique et technique ACSE 2020-2022



Programme 2020-2022

CLIMAT

Accompagner les agriculteurs dans l'adaptation au changement climatique

ÉNERGIE

Accompagner les agriculteurs dans une transition des exploitations vers des systèmes multi-performants bas carbone

Accompagner les agriculteurs sur la méthanisation agricole

SOL

Concilier fertilité des sols, stockage de carbone et pratiques agricoles

AIR

Intégrer la thématique « qualité de l'air » dans une approche globale des systèmes

DÉTECTION DES INNOVATIONS

Animer le réseau des sentinelles de l'innovation

ANIMATION / COMMUNICATION

Animer et communiquer pour travailler efficacement et transférer aux conseillers et agriculteurs

S'approprier de nouvelles pratiques

Créer des références et des outils

Transférer aux conseillers et aux agriculteurs

Programme ACSE 2020-2022

Méthanisation



Contexte

- Suivi des unités de méthanisation ACSE 2017-2019
 - [diaporama présentation des résultats 2017-2019](#)
 - [et en vidéo](#) !
- Suivi des unités ACSE 2020-2022
 - Répondre au plan d'action des ateliers stratégiques méthanisation Grand-Est
 - Renforcer le réseau de suivi des unités et compléter les références Grand Est



Objectif

- Accompagner le développement de la **méthanisation agricole** en Grand Est
 - Réaliser un suivi **technico-économique** de 30 unités de méthanisation
 - Réaliser une analyse selon **l'approche globale** de l'impact de la méthanisation sur 80 exploitations agricoles
 - Réaliser un bilan GES sur les 80 exploitations agricoles
 - Réaliser des bilans d'épandage de **digestat** et mesurer les évolutions de pratiques culturales
 - Suivi des **nouveaux procédés** de transformation des **digestats**



Performance des unités

- Approche annuelle dans le périmètre des unités de méthanisation
 - Technique
 - Économique
 - Énergétique
 - GES
- Outil PRODIGE (développement national pour la partie technico-économique)
- Outil GRDF pour approche GES (en cours de validation)



Performance des exploitations agricoles

- Mesure des externalités positives et négatives sur les exploitations agricoles associées
 - Évolutions des structures
 - Évolution des produits et des charges
 - Évolution de la main-d'œuvre
 - Évolution des ateliers



Approche GES des exploitations agricoles

- Objectif :
 - Connaître les valeur des émissions de ces exploitations actuellement
 - Connaître la valeur des émissions de ces exploitations si elle n'étaient pas liées à un méthaniseur
 - Outil CAP2ER (seul reconnu nationalement)
 - Limite de cet outil : trop typé élevage pour les exploitations avec cultures



Approche agronomique des exploitations agricoles

- mesurer les changements de pratiques agronomiques avec l'arrivée du méthaniseur
 - Bilan annuel d'épandage sur les fermes
 - Focus sur l'évolution des pratiques culturales



Méthanisation

- Etat d'avancement 2020
 - Plusieurs réunions et échanges avec l'équipe énergie pour expliquer la méthode et valider les unités à enquêter
 - Travail avec l'APCA pour disposer d'un outil commun d'enquête pour toute la France « PRODIGE » livré début octobre
 - Réunions de lancement effectuées avec les conseillers énergies, d'entreprises et agro pour définir une méthode pour chaque thématique



Méthanisation

- Etat d'avancement 2020
 - Recrutement des 30 unités de méthanisation et des exploitations agricoles associées
 - 7 unités collectives en injection
 - 5 unités collectives en cogénération
 - 18 unités individuelles en cogénération
 - 62 exploitations agricoles partantes pour les approches globales



Méthanisation

- Actions en cours en 2021

- réalisation des 30 diagnostics « PRODIGE » année 1 et 2
- Réalisation de 62 approches globales (avec et sans métha)
- Réalisation des 62 bilans d'épandage année 1 et 2
- Mettre au point l'approche GES et commencer les diagnostics sur chaque exploitation
- Réalisation de la plaquette de recensement des unités de méthanisation en Grand Est (Fait)
- Suivi des nouveaux procédés de transformation des digestats (commencé)



Méthanisation

- Lien pour la présentation du suivi des unités de méthanisation en Grand-Est 2015-2019

https://grandest.chambre-agriculture.fr/fileadmin/user_upload/Grand-Est/049_Inst-Acal/RUBR-agro-environnement/Projet_ACSE/methanisation/44_Methanisation_etat_lieux_references_GE_2020.pdf

- Lien pour l'état des lieux des méthaniseurs du Grand-Est en 2021

<https://grandest.chambre-agriculture.fr/publications/toutes-les-publications/la-publication-en-detail/actualites/methanisation-agricole-et-territoriale-en-grand-est-etat-des-lieux-janvier-2021/>





Avec le soutien de



Merci pour votre attention



Échanges entre les participants



Retour d'expérience et perspectives du bioGNV

Emmanuel CONNESSON - GRDF

Philippe COLLIN - agriculteur, exploitant d'une unité de méthanisation et producteur de bioGNV





Le BioGNV, perspectives pour un transport durable en Région GRAND EST



19.02.2021 – Comité méthanisation

Lois / Directives... des objectifs ambitieux



14% ENR dans le transport en 2030

(Directive RED 2)

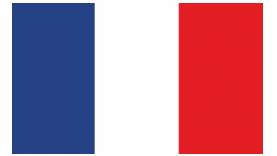


**Définition Biocarburants : Conventionnels Plafonné à 7%
pour les Gen 1 – Avancés (part A) - Minimum de 3,5%**

(Directive RED 2)

- 40% énergies fossiles d'ici 2030 (1/2012)

(Loi Energie Climat)



**Au moins 33% d'ENR dans la consommation
finale brute en 2030**

(Loi Energie Climat)

**Fin de la vente des véhicules à moteur
thermique utilisant des énergies fossiles**

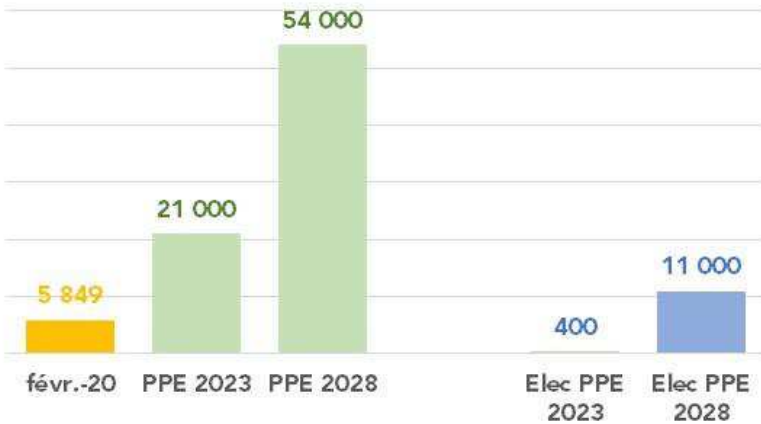
2040 (LOM)

Programmation pluriannuelle de l'énergie

Les objectifs par segments

Le GNV comme « alternative la plus robuste au diesel pour les véhicules lourds »

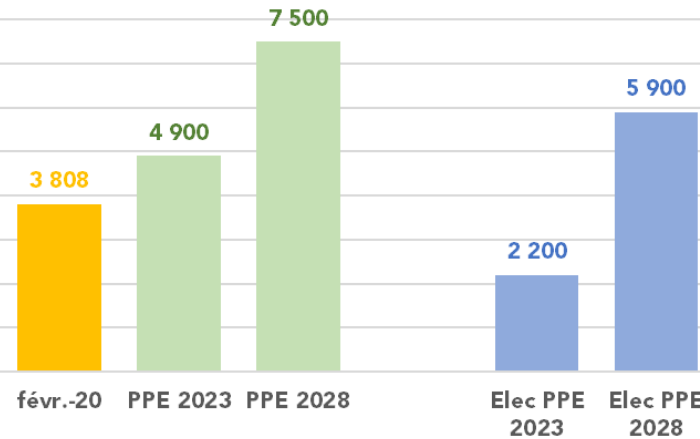
PL GNV (nb immat), yc BOM



Une ambitieuse évolution du nombre d'immatriculations

Prévision PPE 2050 : 60% des PL circulent au GNV / 30% à l'électrique

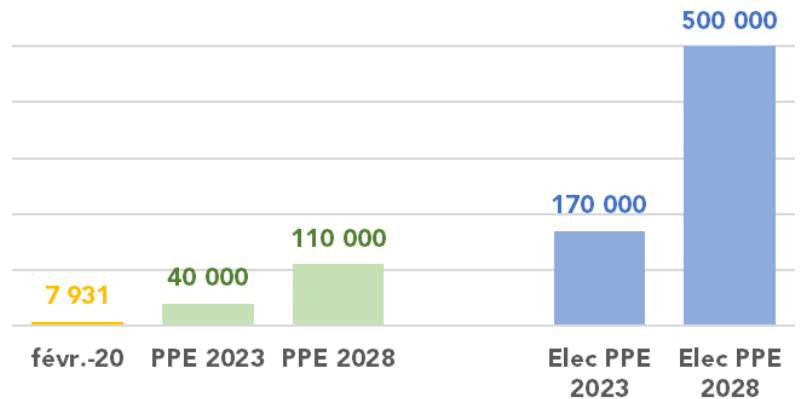
Bus/cars GNV (nb immat)



Une évolution conforme aux tendances observées

Marché équilibré entre GNV et électrique

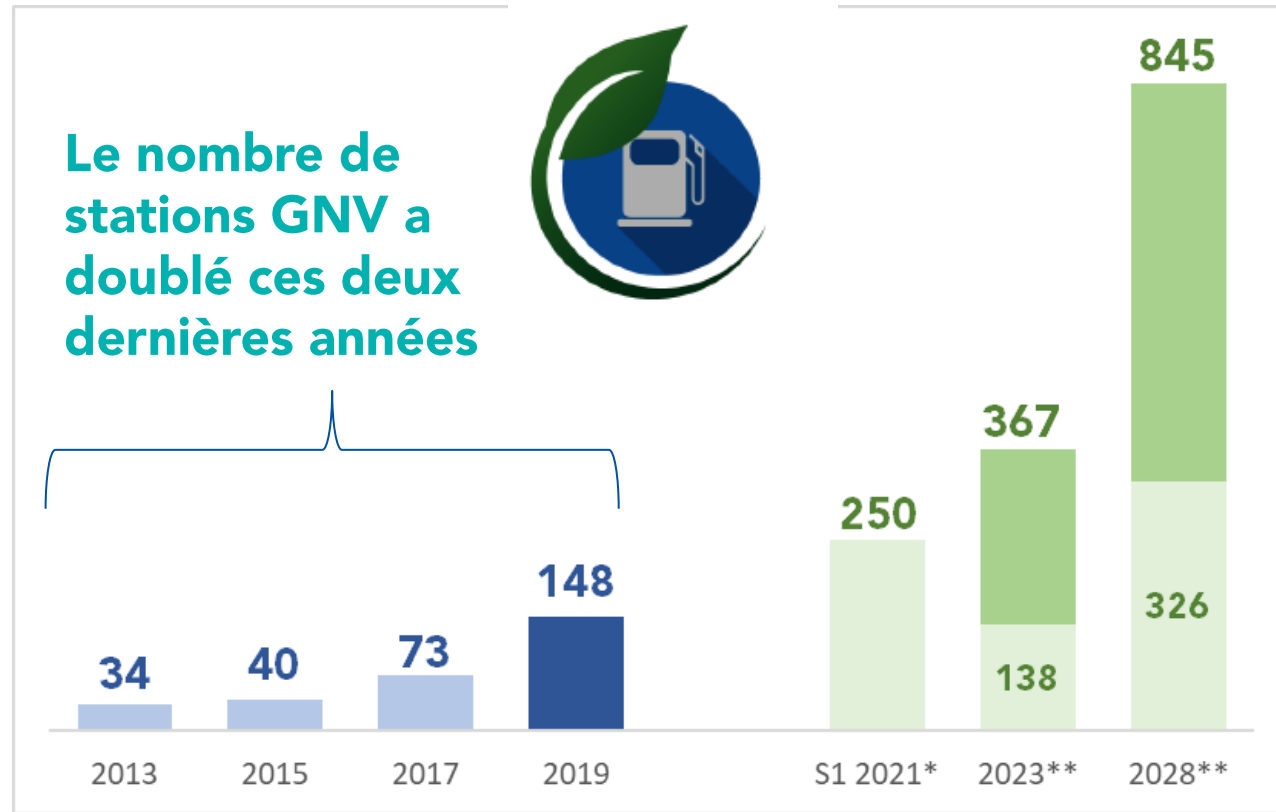
VUL GNV (nb immat)



Une situation actuelle très en retrait par rapport aux ambitions de la PPE

Le réseau d'avitaillement français GNV

Un fort potentiel de développement, des ouvertures de stations dynamiques



Nombre de stations rentables selon la PPE

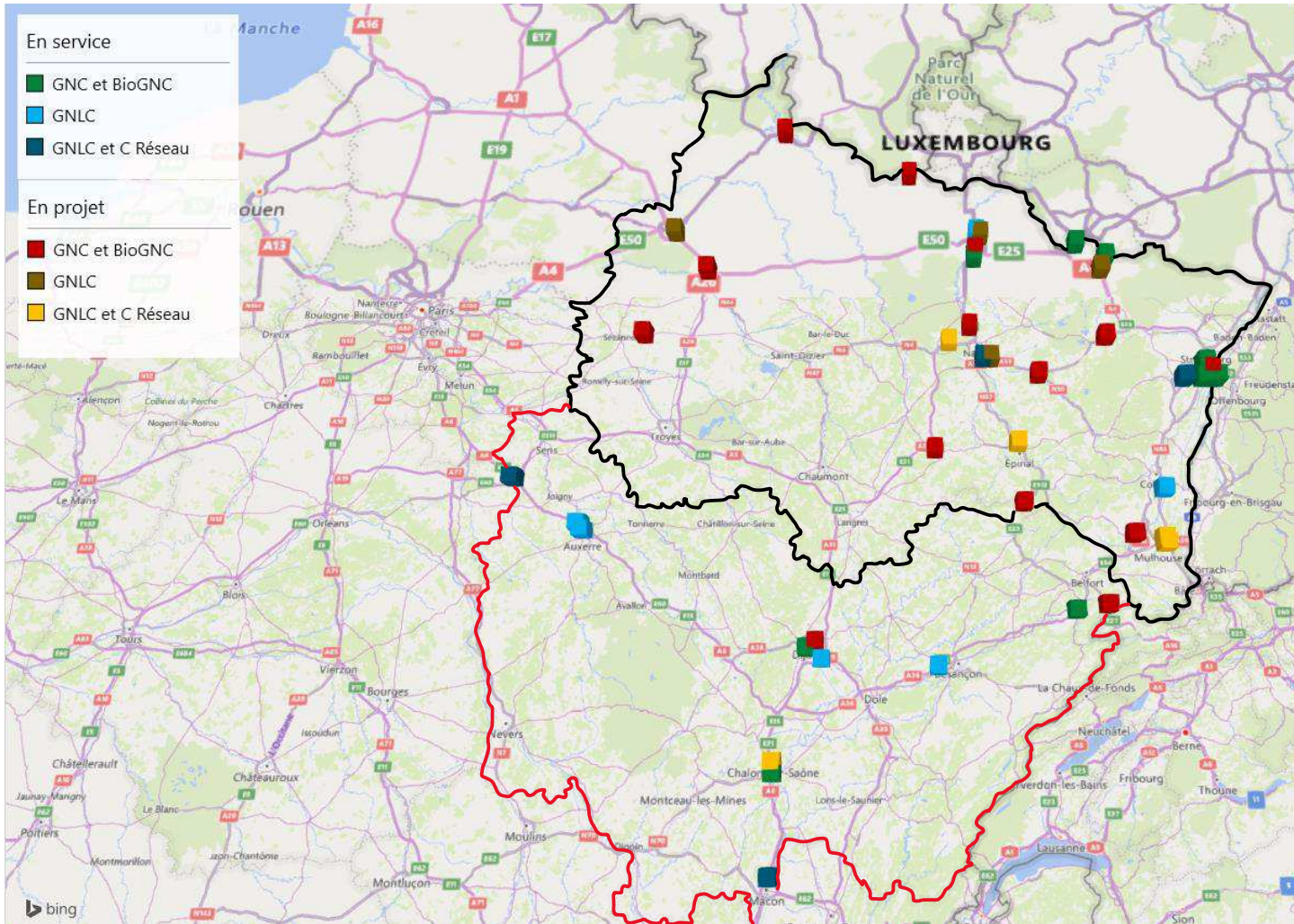
Besoin minimal de stations pour atteindre les objectifs selon la PPE

Des perspectives de forte croissance

* Préviation de la filière compte tenu des projets en cours

** Potentiel de stations GNV rentables identifié dans la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie

250 stations publiques en France d'ici fin 2021



Sur la Région GRAND EST:

- 11 stations publiques ouvertes
- 18 stations en projet dont 4 stations multi-énergies

Focus AURA

- 38 stations publiques ouvertes
- 16 stations en projet

Focus Nlle Aquitaine

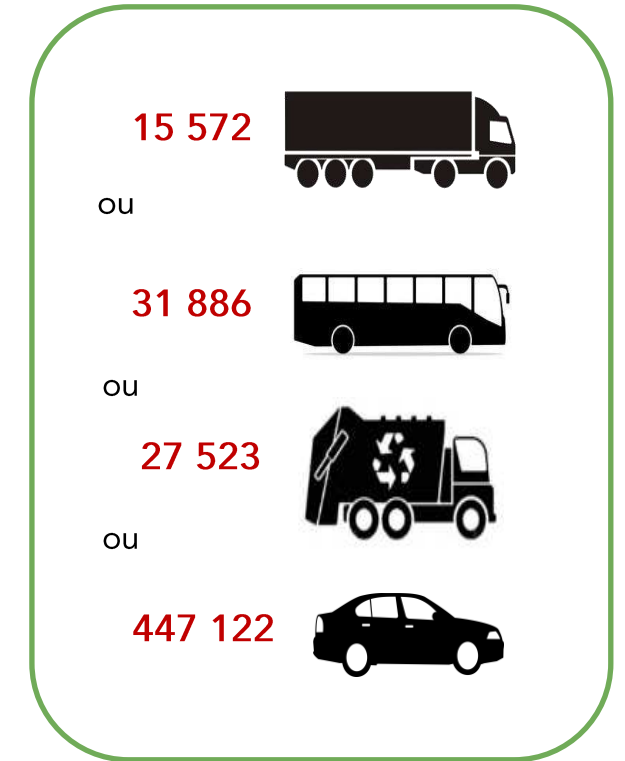
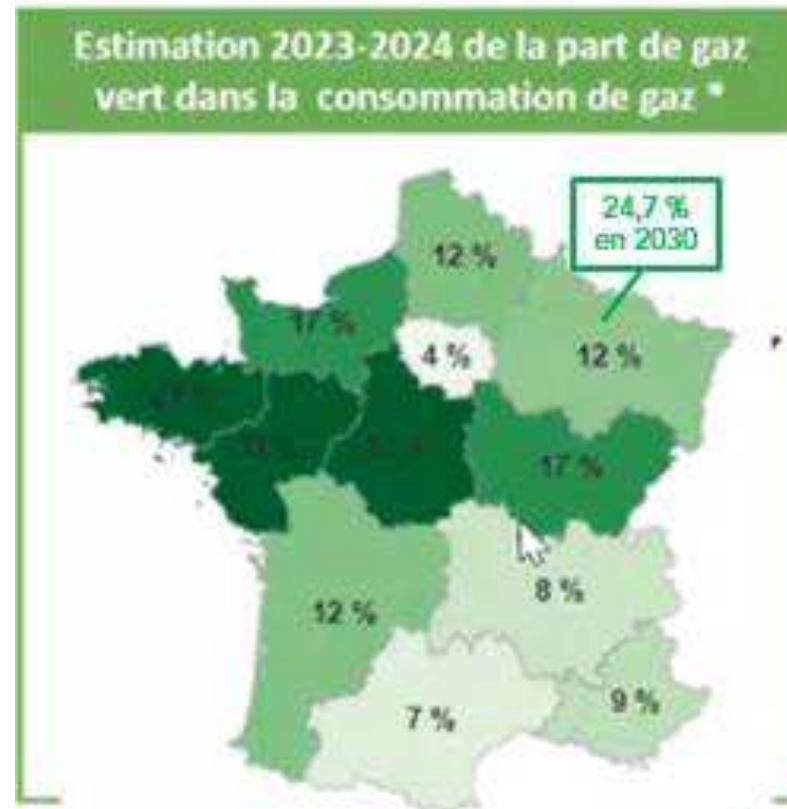
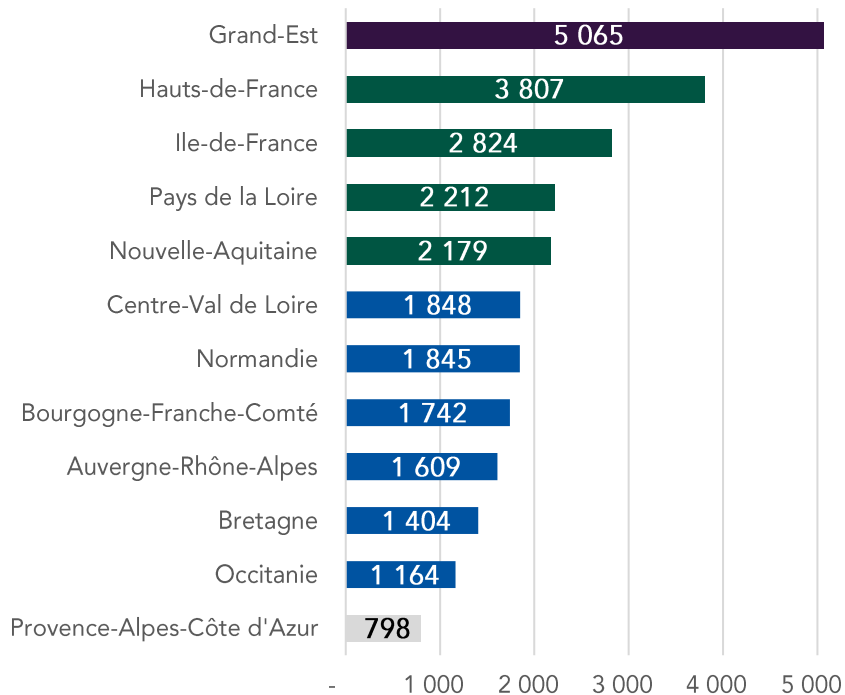
- 23 stations publiques ouvertes
- 7 stations en projet

Focus Bretagne

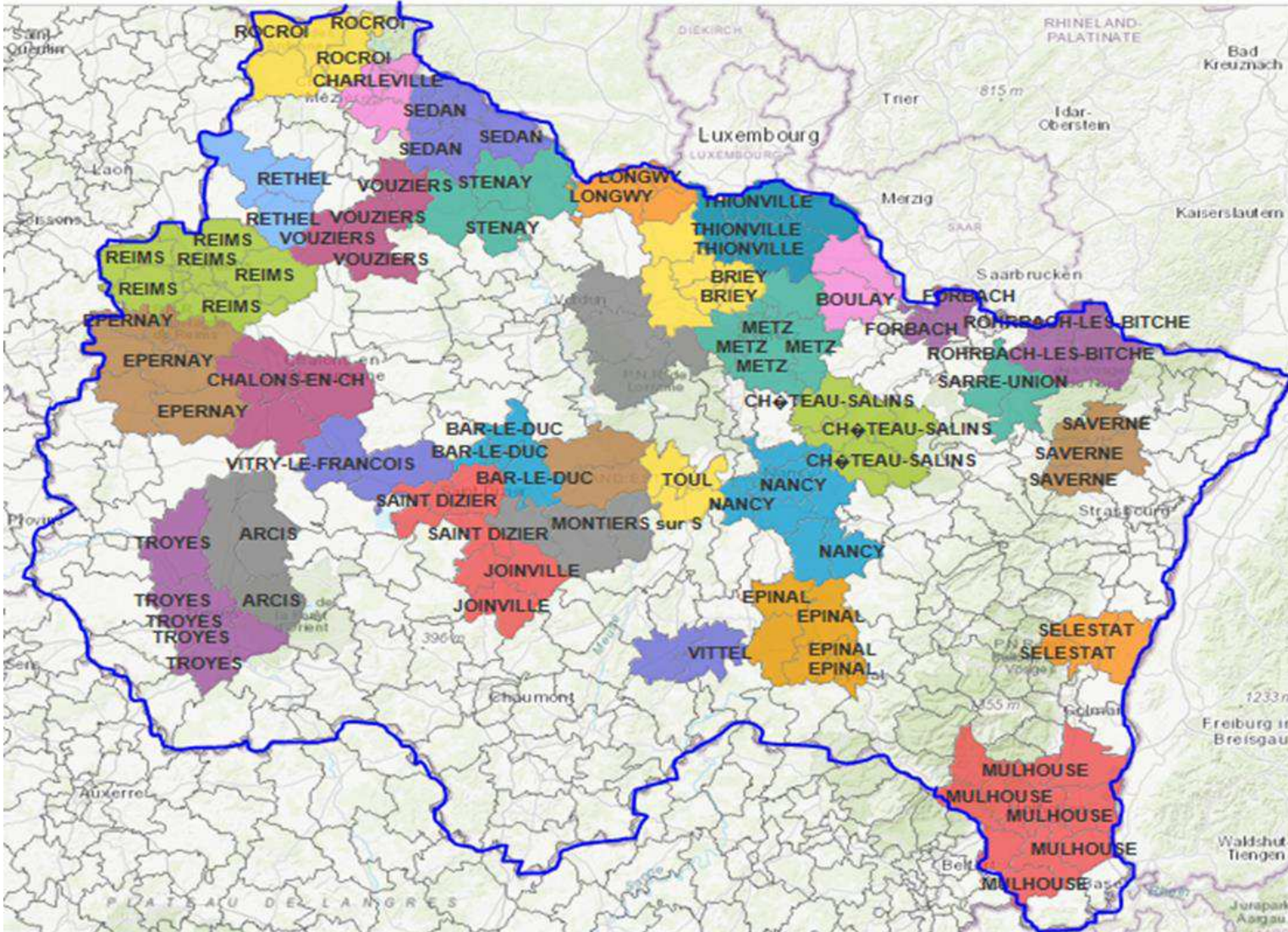
- 27 stations publiques ouvertes
- 16 stations en projet

Région GRAND EST : une conso de BioGNC couverte par la production locale de biogaz

26 495 GWh réservés au 31/12/2020



Droit à injection Biométhane : réalisation des Zonages de raccordement à fin décembre 2020



Taux d'avancement des Zonages de Raccordement

	GRAND EST
Nb de zonages réalisés	37
Surface territoire étudiée	58 %
Renforcements validés par CRE et pris en charge par GRDF	30,27 M€
2 rebours validés par CRE + 2 en cours. Le tout pris en charge par GRTgaz	11,4 M€

En synthèse

- La mobilité GNV/BioGNV est une technologie disponible, appréciée des professionnels et collectivités, **maîtrisée économiquement, pertinente au plan environnemental et complémentaire à l'électricité** pour améliorer la qualité de l'air et permettre une décarbonation progressive du transport routier.
- Le BioGNV crée de véritables **dynamiques territoriales** pour produire **un gaz local et décarboné**, réunissant agriculteurs, collectivités locales et acteurs économiques, au service des enjeux de mobilité urbaines et rurales, dans une logique **d'économie circulaire**.
- Il apporte une réponse immédiate aux professionnels du transport pour répondre aux exigences des ZFEm

Pour permettre de poursuivre pleinement le développement de la mobilité propre BioGNV, les leviers ci-dessous seront importants :

- 1. Favoriser l'émergence d'un réseau de stations**
- 2. Soutenir la demande (transporteurs, autocaristes)**
- 3. Animer les bassins de mobilité**



ANNEXES



19.02.2021 – Comité méthanisation

Échanges entre les participants



Conclusion

Par Thierry BAIG - ADEME

