

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

22 DEC. 2017

Dossier complet le :

09 JAN. 2018

N° d'enregistrement :

FOH17PO 213

1. Intitulé du projet

station service BP aire de Verdun NORD
Autoroute A 4
commune de Haudiomont 55160

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom RAGUIN

Prénom Bruno

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

EURO GARAGES

Nom, prénom et qualité de la personne

BRUNO RAGUIN

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

4	3	9	7	9	3	8	1	1	0	0	0	3	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1ère catégorie	-1434 du 19 décembre 2008 pour la distribution de carburant E 10 SP95 SP 98 GO
160m3 de liquides inflammables de 1ère catégorie	FOD selon antériorité
2ème catégorie.	-4734 pour les stockages de carburants E 10 SP 95 SP 98 GO
140m3 de liquides inflammables de 2ème catégorie	-1435 du 15 avril 2010 pour la distribution de carburant E10 SP 95 SP98 GO -1414-2 b pour le stockage GPL , -1434-3-b pour la distribution GPLC -Arrêté du 22 juin 1998

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Reconstruction complète de la station service . Sont prévus l'extraction de la totalité des réservoirs hydrocarbures , la totalité des tuyauteries hydrocarbures , et du séparateur hydrocarbures .

Etude et recherche de pollution des terres transmission d'un dossier détaillé sur les zones impactées .

Un plan de gestion est en cours de réalisation, les travaux de dépollution seront réalisés conformément à l'option de gestion retenue, probablement l'excavation des terres impactées et le remblaiement des zones soit par de la terre végétale soit par du remblai suivant les pistes à reconstruire. Mise en place de réservoirs neufs double paroi conforme à la norme Européenne

Les tuyauteries seront de type composite double paroi

les opérations de dépotage seront sécurisées par la mise en place d'un réservoir double paroi destiné à recevoir les éventuelles fuite de carburant accidentelles

Traitement des pistes hydrocarbures par dalle béton étanches ceinturées de caniveau et regard à grilles reliées à un séparateur H hydrocarbures obturation automatique si présence d'hydrocarbures . Le séparateur sera équipé d'une alarme sonore et visuelle positionnée à cote de l'armoire électrique et à la caisse .

Les eaux de pistes et parking en enrobé passerons par un bassin de retenue et de confinement en cas de pollution accidentelles

4.2 Objectifs du projet

Améliorer la qualité de l'accueil des clients.

Excaver les terres impactées selon le plan de gestion

Création de nouvelles distributions de carburants sécurisées vis à vis de l'environnement.

Dispositifs de surveillance de fuites.

Mise en place d'alarmes avec report vers le bâtiment .

Tuyauteries et réservoirs doubles parois sous contrôle avec report d'alarme vers le bâtiment

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Travaux réalisés en phase pour permettre une distribution continue de carburants et l'accès au bâtiment

La distribution VL est déconstruite, et reconstruite à neuve intégralement.

La distribution PL est déconstruite, et reconstruite à neuve intégralement.

Mise en place de auvent neufs

Les deux bâtiments restauration et boutique sont réunis dans un seul et même bâtiment.

Extraction de la totalité de l'installation hydrocarbures

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase exploitation, la nouvelle installation de distribution de liquides inflammables avec DAC sera sous surveillance 24 / 24 . Elle sera composée de :

Réservoirs Double paroi pour stockage enterré classe A conforme à la norme NF.EN-12285-1

-3 réservoirs type doubles parois de 100m3 de volume de stockage chacun.

Dont :160m3 de liquides inflammables de 1ère catégorie et 140 m3 de liquides inflammables de 2ème catégorie.

-1 Réservoir 5.5 T de GPL C enterré.

Distribution carburants en DAC sous surveillance 24/24

-3 ilots VL équipés de distributeurs double face (SP98 Ult - SP95 E10 - GO - GO Ult) 2 x 4 pistolets.

-1 ilot VL équipé d'un distributeur simple face de GPLc

-1 ilot PL équipé d'un distributeur double face (GO) avec 2 pistolets

-1 Ilot PL équipé d'un satellite simple face GO.

-1 ilot PL équipé d'un distributeur de Ad Blue.

-1 réservoir d'incident de dépotage de 40m3 Double paroi permettant la récupération de toutes éventuelles fuites lors du transfert de carburant entre le camion citerne et les réservoirs de carburant.

- 1 Séparateur hydrocarbures d'un débit de 10 l/s équipé d'un filtre coalesceur ,d'un dispositif d'obturation automatique , rejet inférieure à 5mg /litre -Un bassin de confinement si pollution accidentelle sur les parkings et voiries VL PL et distribution carburant

Le séparateur sera équipé d'un dispositif d'alarme sonore et visuel relié au bâtiment

Le séparateur recueillera les eaux pluviales provenant de la piste de dépotage , et distribution de carburants VL et PL

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration Initiale ICPE selon CERFA 15271 (document joint à la présente demande)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Bâtiment commercial y compris parties privées	1100 m ²
Cours de service	416 m ²
Pistes VL	255 m ²
Pistes PL	113 m ²
Pistes en enrobés	5300 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Autoroute A4 - VERDUN NORD -
55160 HAUDIOMONT

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Commune de Haudiomont non traversée.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	la gestion des terres impactées sera réalisée sous le contrôle d'un bureau d'études spécialisé en sites et sols pollués. Les terres excavées seront envoyées en centre de traitement agréé avec fourniture de Bordereaux de Suivi de Déchets. Les zones excavées seront remblayées.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un attention particulière sera apportée a l'installation hydrocarbures - Sont joint au dossier , Plans de détail. Plans type suivant normes et réglementation en vigueur. Plans d'installation
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejet EU et Eau vannes vers une station d'épuration (STEP) faisant l'objet d'une autre étude un dossier sera présenté
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les événements des carburants de 1ère catégorie sont équipés d'un système de récupération de vapeur de phase 1 (RV1) . Les gaz sont récupérés par le camion de livraison.</p> <p>Les gaz issus de la distribution de carburants de 1ère catégorie sont captés par un système de récupération de vapeur de phase 2 (RV2).</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Eclairage extérieur des pistes et abord du bâtiment exclusivement dirigé vers le sol (Pollution du ciel)</p> <p>Aucune émission de lumière dirigée vers le ciel ne sera mise en place .</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les événements des carburants de 1ère catégorie sont équipés d'un système de récupération de vapeur de phase 1 (RV1) . Les gaz sont récupérés par le camion de livraison.</p> <p>Les gaz issus de la distribution de carburants de 1ère catégorie sont captés par un système de récupération de vapeur de phase 2 (RV2).</p> <p>Les gaz issus de la distribution de carburants de 2ème catégorie sont rejetés dans l'air.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejet d'eaux pluviales. Un Séparateur hydrocarbures pistes dimensionné , pour traiter toutes eaux ruisselant sur les pistes de distribution avant rejet en réseaux.</p> <p>Les eaux pluviales de la totalité des pistes seront dirigées vers un bassin de rétention équipé d'un dispositif de confinement des éventuelles traces d'hydrocarbures .</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les éventuelles rejets de carburants dirigés vers le séparateur hydrocarbures a obturation automatique doublé du bassin de rétention décrit ci dessus</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Déchets liquide hydrocarbonés traités en centre spécialisé . Mise en place d'un contrat .Déchets provenant de la vente de carburants (gants , chiffons , papiers , produits absorbants sont collectés et enlevés par une société spécialisée un contrat sera mis en place .Les déchets provenant de la boutique et restaurant seront stockés dans des bennes et enlevés en centre spécialisés un contrat sera mis en place L</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Procédures déjà décrites précédemment .

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Dispensé, car nous répondons à toutes les normes et à la réglementation en vigueur en terme de protection de l'environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Plans types ABEA d'installations hydrocarbures et notamment sur la détection de fuites.
fonctionnement installations hydrocarbures / et séparateur.
Plan de détail d'une réservoir double paroi et de son dispositif de d'auto-contrôle .
Plan de détail de tuyauteries hydrocarbures double paroi , raccordement et dispositif de contrôle des doubles parois
Plan séparateur hydrocarbures a obturation automatique ;
plan des réseaux EU EP EP+H et position séparateur hydrocarbures et bassin de retenues en cas de pollution accidentelle.
Plan du bassin EP + H retenant les éventuelles pollution
Plan général de l'aire
Plan général des installations hydrocarbures
plan des installations de stockages et distribution hydrocarbures
Dossier déclaration ICPE

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à CERGY PONTOISE

le, 18 decembre 2017

Signature



Handwritten signature: *Bruno Lapin*

