

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

22 DEC. 2017

Dossier complet le :

09 JAN. 2018

N° d'enregistrement :

FOHH17PO213

### 1. Intitulé du projet

station service BP aire de Verdun SUD  
Autoroute A 4  
commune de Haudiomont 55160

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom RAGUIN

Prénom Bruno

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

EURO GARAGES

Nom, prénom et qualité de la personne

BRUNO RAGUIN

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

4 3 9 7 9 3 8 1 1 0 0 0 3 5

Forme juridique SAS

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1ère catégorie	installation existante
2ème catégorie.	Rubriques 1435-2 et 4734-1-C

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à démolir Seulement le bâtiment boutique BP et le bâtiment restauration existants et reconstruire un bâtiment BP réunissant les deux activités.

L'installation hydrocarbure existante ( Auvent , Pistes, Distributeurs , Réservoirs enterrés ) est conservée. Seuls les réservoirs 10m3 de FOD et 10 m3 Eau sont extraits et mis en décharge agréées.

Un plan de gestion est en cours de réalisation, les travaux de dépollution seront réalisés conformément à l'option de gestion retenue, probablement l'excavation des terres impactées et le remblaiement des zones soit par de la terre végétale soit par du remblai suivant les pistes à reconstruire. Les événements des carburants de 1ère catégorie sont équipés d'un système de récupération de vapeur de phase 1 (RV1) . Les gaz sont récupérés par le camion de livraison.

Les gaz issus de la distribution de carburants de 1ère catégorie sont captés par un système de récupération de vapeur de phase 2 (RV2).

Le séparateur hydrocarbures sera contrôlé et conservé, remplacé si nécessaire

Les pistes seront équipées de Distributeurs Automatiques de Carburants (DAC)

#### **4.2 Objectifs du projet**

Améliorer la qualité de l'accueil des clients.

Excaver les terres impactées selon le plan de gestion

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Travaux réalisés en phase pour permettre une distribution continue de carburants. Les plans de phasages sont joints à la présente demande d'examen.

La distribution VL est inchangée

La distribution PL est inchangée

Les deux bâtiments restauration et boutique sont réunis dans un seul et même bâtiment.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

En phase exploitation, la distribution sera inchangée :

-3 réservoirs type doubles parois de 60m<sup>3</sup> de volume de stockage chacun

- 1 réservoir 20m<sup>3</sup>.

Dont 100m<sup>3</sup> de liquides inflammables de 1ère catégorie et 100 m<sup>3</sup> de liquides inflammables de 2ème catégorie.

-1 installation GPL est prévu comprenant 1 réservoir 5t5 enterré et 1 distributeur GPLc .

-3 ilots VL équipés de distributeurs double face 2 X 3 pistolets( SP98 ULT - SP95 E10 - GO - )

-1 ilot VL recevra u1 distributeur GPLc

-1 ilot PL équipé d'un distributeur double face (GO) 2 pistolets

-1 Ilot PL équipé d'un satellite simple face GO.

-1 installation AD blue sera réalisée sur distribution PL

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration Initiale ICPE selon CERFA 15271 ( document joint à la présente demande )

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Bâtiment commercial y compris parties privées	650 m <sup>2</sup>
Cours de service	230m <sup>2</sup>
Pistes VL	324 m <sup>2</sup>
Pistes PL	123.5 m <sup>2</sup>
Pistes en enrobés	5700 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Autoroute A4 - VERDUN SUD - 55160  
HAUDIOMONT

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_

Communes traversées :

Commune de Haudiomont non traversée.

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	la gestion des terres impactées sera réalisée sous le contrôle d'un bureau d'études spécialisé en sites et sols pollués. Les terres excavées seront envoyées en centre de traitement agréé avec fourniture de Bordereaux de Suivi de Déchets. Les zones excavées seront remblayées.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un attention particulière sera apportée a l'installation hydrocarbures - Sont joint au dossier . Plans de détail. Plans type suivant normes et réglementation en vigueur. Plans d'installation
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejet EU et Eau vannes vers une station d'épuration ( STEP ) faisant l'objet d'une autre étude un dossier sera présenté
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les événements des carburants de 1ère catégorie sont équipés d'un système de récupération de vapeur de phase 1 (RV1) . Les gaz sont récupérés par le camion de livraison.</p> <p>Les gaz issus de la distribution de carburants de 1ère catégorie sont captés par un système de récupération de vapeur de phase 2 (RV2).</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Eclairage extérieur des pistes et abord du bâtiment exclusivement dirigé vers le sol (Pollution du ciel )</p> <p>Aucune émission de lumière dirigée vers le ciel ne sera mise en place .</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les événements des carburants de 1ère catégorie sont équipés d'un système de récupération de vapeur de phase 1 (RV1) . Les gaz sont récupérés par le camion de livraison.</p> <p>Les gaz issus de la distribution de carburants de 1ère catégorie sont captés par un système de récupération de vapeur de phase 2 (RV2).</p> <p>Les gaz issus de la distribution de carburants de 2ème catégorie sont rejetés dans l'air.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejet d'eaux pluviales. Un Séparateur hydrocarbures pistes dimensionné , pour traiter toutes eaux ruisselant sur les pistes de distribution avant rejet en réseaux.</p> <p>Les eaux pluviales de la totalité des pistes seront dirigées vers un bassin de rétention équipé d'un dispositif de retenue des éventuelles traces d'hydrocarbures .</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les éventuelles rejets de carburants dirigés vers le séparateur hydrocarbures à obturation automatique doublé du bassin de rétention décrit ci dessus</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Déchets hydrocarbonés traités en centre spécialisé . Mise en place d'un contrat . Déchets provenant de la vente de carburants (gants , chiffons , papiers , produits absorbants sont collectés et enlevés par une société spécialisée un contrat sera mis en place . Les déchets provenant de la boutique et restaurant seront stockés dans des bennes et enlevés en centre spécialisés un contrat sera mis en place</p>



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Procédures déjà décrites précédemment .

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Dispensé , car nous répondons à toutes les normes et à la réglementation en vigueur en terme de protection de l'environnement.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

### Objet

Plans types ABEA d'installations hydrocarbures et notamment sur la détection de fuites.  
fonctionnement installations hydrocarbures / et séparateur.  
Plan de détail d'une réservoir double paroi et de son dispositif de d'auto-contrôle .  
Plan de détail de tuyauteries hydrocarbures double paroi , raccordement et dispositif de contrôle des doubles parois  
Plan séparateur hydrocarbures a obturation automatique ;  
plan des réseaux EU EP EP+H et position séparateur hydrocarbures et bassin de retenues en cas de fuite d'hydrocarbures.  
Plan du bassin EP + H retenant les éventuelles pollution  
Plan général de l'aire  
Plan général des installations hydrocarbures  
plan des installations de stockages et distribution hydrocarbures  
Plans de phasages en cours de construction et déconstruction

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

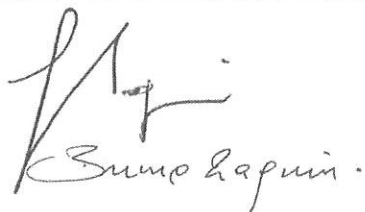


Fait à

CERGY PONTOISE

le, 18 decembre 2017

Signature



Handwritten signature of Bruno Lapin.

