

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : 09 OCT. 2017	Dossier complet le : 09 OCT. 2017	N° d'enregistrement : FO4417PO157

1. Intitulé du projet

CREATION D'UN PARKING PARK & RIDE de 247 places dont 5 PMR

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes de Cattenom et Environs

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Michel PAQUET, Président

RCS / SIRET

2 4 5 1 7 0 0 6 9 5 0 0 1 5 9

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41 : aire de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs a) aire de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	le projet prévoit l'aménagement d'un parking ayant un nombre de stationnement de 247 places dont 5 PMR et 2 stationnement à recharges électriques

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en l'aménagement d'un parking de co-voiturage avec emplacements de bus et de bornes de recharges électriques.

La surface globale du projet est 1,36 ha.

Le projet nécessite le débroussaillage d'un bosquet arbustif et arborescent : après consultation, de la DDT57 (service forêt), le projet ne nécessite pas d'autorisation au titre du code forestier concernant le défrichement.

4.2 Objectifs du projet

La diffusion massive de la voiture comme mode de déplacement privilégié a entraîné, avec la croissance permanente des déplacements au cours des dernières années, une saturation et une congestion des réseaux de transports, surtout aux heures de pointe. On constate actuellement une dégradation continue de la situation du trafic, sur les axes autoroutiers et le réseau ferroviaire.

La CCCE est associée aux communes du Sud luxembourgeois au travers de l'ENCOMM (Entente des Communes de la frontière) dans une réflexion portant sur l'amélioration des transports entre les deux territoires au travers d'actions diverses : création de P+R, réflexion sur la multi-mobilité train/bus/voiture, amélioration de la desserte en transports en commun, harmonisation des tarifs...

La Commune de Roussy-le-Village se situe sur l'un des axes principaux vers le Luxembourg, la route départementale 653, empruntée par plus de 7000 véhicules chaque jour, à 5 km de la frontière. La réalisation d'un P+R sur cette commune permettrait la création de lignes de transports en commun pour des trajets directs de Luxembourg Ville à des tarifs harmonisés entre la CCCE et le Grand-Duché.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet nécessite le débroussaillage d'un bosquet arbustif et arborescent : après consultation, de la DDT57 (service forêt), le projet ne nécessite pas d'autorisation au titre du code forestier concernant le défrichement.

Ce défrichement sera opéré en dehors de la période de reproduction de l'avifaune.

A la suite de ce défrichement, les travaux de terrassements et d'enfouissement des réseaux pourront alors démarrer.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de parking est soumis à la réglementation loi sur l'eau (article L214-1) et suivants.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
parking : surface de 1,36 ha place : 247 dont 5 PMR et 2 recharges électriques	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Commune de Roussy le Village

lieu-dit : "dahlbach"

Section : 55

parcelles : 23 et 77

URBANISME :

la zone du projet était classée en
1NAX du POS. La CCCE détient un
Certificat d'Urbanisme en cours de
validité.

Coordonnées géographiques¹ Long. 49°27'51"33 Lat. 06°10'42"3

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :**

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>. Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet est situé en dehors des Zones Humides Remarquables du SDAGE Rhin-Meuse, en dehors des zones humides du SAGE du bassin Ferrifère, et en dehors des zones humides référencées à atlas des zones humides du bassin de la Boler. Enfin, 3 sondages pédologiques ont permis de confirmer l'absence de zone humide effective.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre de captage d'eau le plus proche est celui de Dodenom
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche est celui de la ZSC "Vallon de Halling" situé à 5,2 km au nord-est du site du projet de parking.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain d'accueil du projet est relativement plat, le projet visera à rechercher un équilibre entre remblais/déblais.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Si le projet nécessite un défrichement d'une surface de 0,48 ha, celui ci sera opéré en dehors de la période de reproduction de l'avifaune (donc exclus entre le 1er mars et le 1er septembre). Il s'agit donc d'une mesure d'évitement et de réduction d'impact vis-à-vis de la faune. Au regard de sa surface et de sa localisation, ce bois n'est pas identifié au titre des trames vertes ou des corridors principaux de la région.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les habitats biologiques identifiés dans le périmètre du projet correspondent : - de la terre cultivée - un bosquet arbustif. Ces habitats ne correspondent pas à des habitats d'intérêt prioritaire ou communautaires identifiés au réseau NATURA 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consommera : 0,88 ha de terres agricoles et 0,47 ha de bosquet arbustif.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Il est prévu la mise en place de blocs sanitaires réservés uniquement au chauffeurs de bus. Les eaux usées seront traitées au moyen d'une fosses toutes eaux qui sera vidangées périodiquement.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A vocation de stationnement, l'accès au parking nécessite forcément des déplacements ne serait-ce que pour garer les véhicules et repartir avec d'autres en optimisant l'occupation des véhicules.
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet reste éloigné des premières habitations de Roussy-le-Village.

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking sera éclairé de nuit mais avec des Led's, ampoules à basses consommations, et dont l'éclairage sera obligatoirement orientée vers le bas. Les candélabres "boules" seront proscrits.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales issues du ruissellement des surfaces imperméabilisées, seront collectées dans un réseau pluvial puis acheminées à un bassin de rétention superficiel. Ce dernier sera dimensionné pour une période de retour décennale et relarguera les eaux à débit modéré (5 L/s) vers un fossé. Un dossier "loi sur l'eau" précisera l'impact du projet sur les milieux aquatiques.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées provenant du bloc sanitaire réservé aux chauffeurs de bus seront traitées dans une fosse toutes eaux. Les eaux pluviales seront traitées dans un bassin de rétention.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

Le projet n'a que des effets positifs : La Commune de Roussy-le-Village se situe sur l'un des axes principaux vers le Luxembourg, la route départementale 653, empruntée par plus de 7000 véhicules chaque jour, à 5 km de la frontière. La réalisation d'un P+R sur cette commune permettrait la création de lignes de transports en commun pour des trajets directs de Luxembourg Ville à des tarifs harmonisés entre la CCCE et le Grand-Duché.

Il s'agit d'un projet européen dans la mesure où la CCCE est associée aux communes du Sud luxembourgeois au travers de l'ENCOMM (Entente des Communes de la frontière) dans une réflexion portant sur l'amélioration des transports entre les deux territoires au travers d'actions diverses : création de P+R, réflexion sur la multi-mobilité train/bus/voiture, amélioration de la desserte en transports en commun, harmonisation des tarifs...

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Mesures d'évitement : déboisement en dehors de la période de reproduction de l'avifaune.

Mesures de réduction : initialement, le projet prévoyait 550 places de stationnement, il a été réduit de moitié.

Mesures de compensation : bassin de rétention d'eaux pluviales et fosses toutes eaux pour les eaux usées.

Mesures d'accompagnement : plantations arborescentes et espaces verts aux abords des voiries, bornes de recharges électriques pour véhicules électriques ou hybrides.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du projet et des mesures d'évitement et de compensations mises en oeuvre, la rédaction d'une évaluation environnementale n'apporterait pas de plus-value à l'identification des impacts et à leurs compensations. En effet, le projet fait déjà l'objet d'un dossier loi sur l'eau portant sur les eaux pluviales et eaux usées, principales sources de nuisances du projet. Le projet ne présente aucune autre incidence sur l'environnement : ni sur NATURA 2000, ni sur les Trames vertes et bleues, ni sur les espèces animales.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Délibération communautaire actant le projet de parking P+R.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Cattenom

le,

5 octobre 2017

Signature



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Naguel".

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

