

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
19/03/2018

Dossier complet le :  
19/03/2018

N° d'enregistrement :  
F2018-

### 1. Intitulé du projet

Création d'une piste d'essais automobiles

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

PUNCH POWERGLIDE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Olivier LEPRE - Directeur manufacturing engineering

RCS / SIRET

5 4 2 0 9 4 7 5 0 0 0 0 8 1

Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
47. Déboisements en vue de la reconversion des sols a) a) Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare	Défrichement de 2,6 ha de boisements

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en un défrichement de 2,6 ha pour permettre la mise en place d'une piste d'essais routiers dans la continuité du site PUNCH existant.

La piste d'essais sera conforme à un cahier des charges très strict qui doit permettre de réaliser des essais dans les meilleures conditions de sécurité et qui sera optimisée pour les essais à réaliser.

Le projet ne nécessite aucune opération de démolition.

#### **4.2 Objectifs du projet**

La société PUNCH POWERGLIDE projette la création d'une piste d'essai automobile au droit de son établissement de Strasbourg, pour le contrôle qualité, la mise au point et le test de boîtes de vitesses automatiques.

Les principaux objectifs du projet sont :

- la pérennisation de l'activité de tests et d'engineering
- le développement de l'entreprise PUNCH POWERGLIDE
- une sécurité élevée pour les personnels réalisant les activités de tests et d'engineering
- une meilleure réactivité (proximité de la piste, caractère privé de la piste)
- la confidentialité des essais véhicules prototypes et préséries (site en bordure de l'installation existante)
- de permettre le respect des conditions de tests nécessitant la proximité immédiate du site de production (chambre froide -30°C)

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

- Défrichage des 2,6 ha (emprise de la piste + accotements de sécurité)
- Terrassement et cloutage de l'emprise
- Mise en place des revêtements de la piste et des équipements de sécurité
- Installation des deux ponts permettant la traversée du Brunnenwasser

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La piste sera utilisée pour réaliser les essais des boîtes de vitesses en "conditions réelles".

L'entrée et la sortie de la piste se feront par la sortie Sud-Est du site PUNCH qui donne sur le boisement objet du projet de défrichage.

Les véhicules (et donc les boîtes de vitesses) seront testées en conditions "normales", ainsi qu'en conditions "extrêmes" après un passage en chambre froide à l'intérieur du site PUNCH adjacent à la future piste.

Le nombre maximal de passages de véhicules sera de 300 par jour en un point donné de la piste, soit l'équivalent d'une route très peu fréquentée.

Seules des voitures spécialement dédiées aux essais de l'établissement PUNCH circuleront sur la piste. Aucun transport de matières, de personnel ou autre n'y sera autorisé.

La piste sera clôturée pour éviter l'intrusion de personnes ou d'animaux.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'autorisation unique :

- Demande d'autorisation de défrichement (objet de la procédure de cas-par-cas);
- Demande d'autorisation au titre des Installations, Ouvrages, Travaux et Aménagements (IOTA);
- Demande de dérogation à l'atteinte d'espèces protégées.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise du défrichement	2,6 ha
Longueur totale piste	2 835 m
Largeur minimale de la piste avec accotements (ligne droite)	15 m
Largeur maximale de la piste avec accotements (virage relevé)	16,9 m

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

PUNCH POWERGLIDE SAS  
  
81, rue de la Rochelle  
BP 33  
67026 Strasbourg CEDEX

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet inclus dans: - la ZNIEFF de type I "Forêt rhénane d'Illkirch et de Strasbourg-Neuhof" (420007062) - la ZNIEFF de type II "Ancien lit majeur du Rhin de Village-Neuf à Strasbourg" (420014529)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement de la communauté urbaine de Strasbourg (2014)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet est situé dans une zone humide remarquable du SDAGE "Forêt d'Illkirch-Graffenstaden"

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI de l'Eurométropole : - Zone de débordement de la nappe (zone Rnd) - Pas de risque inondation par submersion  Pas de Plan de Prévention du Risque Technologique
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- En limite de la Zone Spéciale de Conservation "Secteur alluvial Rhin-Ried-Bruch, Bas-Rhin" (FR4201797) - En limite de la Zone de Protection Spéciale "Vallée du Rhin de Strasbourg à Marckolsheim" (FR4211810)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drainage en phase chantier pour éviter la mise en eau de la zone de travaux. Pas de drainage en phase d'exploitation.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déblais de terres végétales seront excavés lors des travaux de mise en place de la piste d'essais. Le volume de terres généré restera limité car l'implantation de la piste ne nécessite pas de terrassement profond.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui : - présence d'espèces animales protégées - présence de milieux naturels d'intérêt communautaire - Continuités écologiques (nécessité de clôturer la piste et de traverser le Brunnenwasser en 2 points)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui: - Présence d'un habitat inscrit à l'annexe II de la D.H (91F0 Forêts mixtes à Quercus robur, Ulmus laevis, Ulmus minor, Fraxinus excelsior riveraines des grands fleuves (Ulmion minoris) - Présence d'oiseaux inscrits à l'annexe I de la D.O

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incidence sur les ZNIEFF "Forêt rhénane d'Illkirch et de Strasbourg-Neuhof" et "Anciens lit majeur du Rhin de Village-Neuf à Strasbourg"
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet essentiellement situé dans un milieu naturel forestier
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de remontée de nappe (zone Rnd du PPRI) en quelques points du projet. Pas de risque inondation par submersion. Risque sismique "modéré" (piste d'essais non sensible au risque sismique)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maximum 300 passages de véhicules / jour en un point de la piste. Trafic à modérer du fait de la nécessité de faire le trajet Strasbourg-Gambsheim pour réaliser les essais actuellement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruit généré par le passage de véhicules, uniquement en journée.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Le projet en lui même ne génère pas d'odeurs.</p> <p>Nuisances olfactives existantes sur le site (proximité de nombreuses industries, traitement de déchets).</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejets dus au fonctionnement des moteurs thermiques des véhicules. Ces rejets restent négligeables en comparaison des rejets générés par le trafic de la Rue de la Rochelle à 400 m à l'Ouest de la piste.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejets d'eaux pluviales de voirie uniquement. Les eaux sont dirigées vers des fossés périphériques.</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est susceptible d'avoir une incidence cumulée avec le projet réalisé du Champ captant de Plobsheim.

Ce projet a en effet nécessité le défrichement d'une importante bande de terrain en limite Sud du site de projet.

Une incidence cumulée est potentiellement attendue pour :

- les milieux naturels, la faune et la flore;
- les continuités écologiques locales

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Évitement 1 : Identification du tracé le moins impactant

Réduction 1 (R1) - Adaptation du calendrier de chantier

R2 - Balisage des milieux sensibles hors emprise chantier // R3 - Protocole d'abattage des arbres à cavités // R4 - Suivi écologique du chantier // R5 - Mise en place d'un cahier des charges de prescriptions de mesures environnementales // R6 - Kit anti-pollution // R7 - Clôtures définitives différenciées // R8 - Passages à faune // R9 - Pas de circulation nocturne // R10 - Nichoirs à chiroptères // R11 - Habitats de substitution pour la petite faune // R12 - Gestion écologique des lisières nouvellement créées //

R13 - Gestion des espèces invasives

C1 - Reconstitution de boisements alluviaux

C2 - Création de mares

C3 - Création d'un îlot de sénescence

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,

Signature

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. V. ...', written over a white rectangular area.

