



Décision relative à un projet relevant d'un examen au cas par cas en application de l'article R122-3 du code de l'environnement

Projet de démolition de deux hangars et construction d'un hangar pour avions, de bureaux et d'ateliers et d'extension du tarmac, site de l'Euroairport Bâle-Mulhouse, à Saint Louis & Helsingue (68)

Le Préfet de la Région Grand Est

Vu la directive 2011/92/UE du Parlement européen et du Conseil du 13 décembre 2011 codifiée concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement, notamment son annexe III ;

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L. 122-1, R.122-2 et R. 122-3 ;

Vu l'arrêté du 26 juillet 2012 fixant le modèle du formulaire de la « demande d'examen au cas par cas » en application de l'article R. 122-3 du code de l'environnement ;

Vu la demande d'examen au cas par cas déposée par la société « JET AVIATION AG » à Bâle (Suisse), relative à un projet de démolition de deux hangars, de construction d'un hangar pour avions, bureaux et ateliers et d'extension du tarmac, site de l'Euroairport Bâle-Mulhouse, à Saint Louis & Helsingue, reçue et considérée complète le 12 décembre 2016 ;

Vu l'arrêté SGARE N° 2016/657 du 25 juillet 2016 portant délégation de signature du Préfet de la Région Grand Est, Préfet du Bas-Rhin en faveur de Madame Emmanuelle Gay, directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Grand Est ;

Vu l'arrêté de subdélégation DREAL-SG-2016-43 du 4 novembre 2016 portant subdélégation de signature de Madame Emmanuelle Gay, Directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Grand Est en faveur de Monsieur Vincent MATHIEU, Chef du service évaluation environnementale ;

Vu l'avis de l'Agence Régionale de Santé en date du 20 décembre 2016 ;

Considérant la nature du projet qui consiste à démolir deux hangars juxtaposés (4 300 m²) et des bureaux et ateliers attenants (2 950 m²), à construire, en lieu et place, un hangar pour avions (9 000 m²), des bureaux et des ateliers (2 950 m²), et à étendre le tarmac devant les halls de « Jet Aviation » (5 000 m²), sur le site de l'Euroairport Bâle-Mulhouse ;

Considérant que le projet est soumis à la procédure de permis de construire ;

Considérant la situation du projet en partie dans le périmètre de protection éloigné des captages d'eau potable de la communauté de communes de Saint-Louis et Environs ;

Considérant que le projet devra respecter les mesures particulières en vigueur au sein de ce périmètre, en application de l'arrêté préfectoral du 24 décembre 1976, modifié le 27 janvier 1978, notamment ses articles 7.3.1 et 7.3.2 ;

Considérant qu'au regard des éléments fournis par le pétitionnaire et sous réserve du respect des mesures particulières en vigueur au sein du périmètre de protection éloigné des captages d'eau destinés à la consommation humaine, le projet n'est pas susceptible d'entraîner des impacts notables sur l'environnement et la santé ;

Sur proposition de la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement du Grand Est ;

Décide

Article 1er :

En application de la section première du chapitre II du titre II du livre premier du code de l'environnement, le projet de démolition de deux hangars, de construction d'un hangar pour avions, de bureaux et d'ateliers, et d'extension du tarmac, site de l'Euroairport Bâle-Mulhouse, à Saint Louis & Helsingue (68), présenté par la société « JET AVIATION AG » à Bâle (Suisse), **n'est pas soumis à étude d'impact.**

Article 2 :

La présente décision, délivrée en application de l'article R122-3 du code de l'environnement, ne dispense pas des autorisations administratives auxquelles le projet peut être soumis.

Article 3 :

La présente décision sera publiée sur le site internet de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement.

Strasbourg, le 16 janvier 2017

Pour la Directrice régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
de la région Grand Est,
et par délégation,
le chef du service évaluation environnementale,

Vincent MATHIEU

Voies et délais de recours

1) Un recours administratif préalable est **obligatoire** avant le recours contentieux.

Il doit être formé dans le délai de **deux mois** suivant la réception de la décision.

En cas de décision implicite, le recours doit être formé dans le délai de deux mois suivant la publication sur le site internet de l'autorité environnementale du formulaire de demande accompagné de la mention du caractère tacite de la décision.

L'absence de réponse au recours administratif à l'issue d'un délai de deux mois vaut décision implicite de rejet du recours.

Le recours administratif doit être adressé à
Monsieur le préfet de région
Préfecture de la région Grand Est
5 place de la République
BP 87031
67073 STRASBOURG cedex

2) **Le recours contentieux** doit être formé dans le délai de **deux mois** à compter de la réception de la décision de rejet du recours administratif ou dans le délai de deux mois à compter de la décision implicite de rejet du recours administratif.

Le recours contentieux doit être adressé au :
Tribunal administratif de STRASBOURG
31 avenue de la Paix
67000 STRASBOURG