



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

*Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception <b>20/08/13</b>	Dossier complet le <b>20/08/13</b>	N° de registre <b>F0413 P0086 (54)</b>

**1. Intitulé du projet**

**Extension de voiries et réseaux sur le pôle industriel Toul Europe à Toul**

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**  
Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

**2.2 Personne morale**  
Dénomination ou raison sociale **Communauté de Communes du Toulais**  
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale **Kristell JUVEN, Présidente**  
RCS / SIRET **1245 4001213 000 55 751 A** Forme juridique **EPCI**

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
<b>6°)d) Toutes routes d'une longueur &lt; à 3 km</b>	<b>Création de 360 mètres linéaires de voiries et réseaux : 1 tronçon de 130 mètres et 1 tronçon de 230 mètres.</b>

**4. Caractéristiques générales du projet**

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

**4.1 Nature du projet**

**Réalisation de voiries et réseaux pour prolonger certaines artères du pôle industriel Toul Europe et permettre leur débouché sur la RD 191 (route de Villey Saint Etienne)**

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de ces extensions de VRD sont :

- de créer de nouveaux accès au pôle industriel Toul Europe
- de désenclaver certains sous secteurs : arrière du site KLEBER et rue de l'Escadrille des Cigognes actuellement en impasse
- de fluidifier la circulation

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Phase liée aux acquisitions foncières : négociation amiable lancée en 2011 couplée avec une DUP (délibération en date du 27 juin 2013)

Phase liée aux études : 1er semestre 2013 : AVP par le bureau d'études IRIS Conseil

Phase liée aux travaux : sous réserve acquisition foncière et des autorisations, budgétés et prévus en 2014 pour une durée de 10 mois

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La Communauté de Communes du Toulois sera propriétaire et gestionnaire des VRD

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

### Déclaration d'Utilité Publique pour la phase maîtrise foncière

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

DUP

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
1. Extension de la rue de l'escadrille des Cigognes 2. Nouveau tronçon entre site KLEBER et prolongement de la rue de l'escadrille des cigognes Chaque voirie fait 7 m de large + 2 m de trottoirs d'un côté + talus 2 m, soit env. 11 mètres X (230 + 130) = 3960 m2. La surface mobilisée sur la création de ces 2 tronçons avoisine donc 4000 m2	1. 230 mètres linéaires 2. 130 mètres linéaires soit 360 ml au total soit 0,36 km

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

TOUL - Pôle Industriel  
Toul Europe

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5° 54' 36" 0 Lat. 48° 41' 33" 6

Point d'arrivée : Long. 5° 54' 41" 5 Lat. 48° 41' 32" 4

Communes traversées : pour le nouveau tronçon entre site KLEBER ET  
et prolongement escadrille des cigognes

TOUL

Point de départ  
Long : 5°54'41"757  
Lat : 48°41'35"048  
Point d'arrivée  
Long : 5°54'41"371  
Lat : 48°41'26"532

pour l'extension de la rue de l'escadrille des cigognes

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

L'extension de la rue de l'Escadrille des Cigognes et son bouclage sur la RD 191 s'inscrit dans les travaux de requalification du pôle industriel Toul Europe.

La création d'un tronçon de VRD entre l'arrière du site KLEBER et le nouveau tronçon qui relie la rue de l'Escadrille des Cigognes à la RD 191 est lié aux travaux d'aménagement dans le cadre de la ZAC sur le site KLEBER.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

**Zone AUX : zone à urbaniser réservée aux activités économiques compatibles avec l'habitat**

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précitez le ou les règlements applicables à la zone du projet

**PLU de Toul approuvé par délibération du conseil municipal du 06 décembre 2007**  
**Règlement de la zone AUX s'appliquant à la zone du projet**

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	plan de prévention du bruit dans l'environnement annexé à l'arrêté préfectoral n°2012/DDT/TS/051 du 20/07/2012

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRi de la Moselle prescrit le 19/12/2005 et approuvé le 24/03/2009
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ancienne usine de pneumatiques KLEBER répertoriée sur le site BASIAS Suivi de la qualité des eaux souterraines en cours
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	à environ 3 km au sud-ouest de la zone d'étude site N2000 "Pelouses du Toulois"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	à 1.5 km environ au nord du monument historique "commanderie des Templiers de Libdeau" projet situé hors périmètre de protection du monument historique

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	faible superficie sur des terres agricoles. Proximité d'infrastructures routières existantes et du pôle industriel
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?

oui, les emprises sont à ce jours cultivées env. 4000 m2 concernés

Est-il concerné par des risques technologiques ?

Risques et nuisances

Est-il concerné par des risques naturels ?

Engendre-t-il des risques sanitaires ?

Est-il concerné par des risques sanitaires ?

Commodités de voisinage

Est-il source de bruit ?

création de voiries routières : trafic supplémentaire

Est-il concerné par des nuisances sonores ?

proximité de la RD191 et de la zone industrielle

Engendre-t-il des odeurs ?

Est-il concerné par des nuisances olfactives ?

Engendre-t-il des vibrations ?

Est-il concerné par des vibrations ?

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	lié au trafic routier mais non significatif par rapport à l'environnement immédiat
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	eaux pluviales vers le réseau existant de la CCT
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perte de terres agricoles pour l'exploitant



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

- ~~Création d'une ZAC sur l'ancien site KLEBER : étude d'impact sera finalisée en septembre 2013 et soumise à l'avis de l'autorité environnementale ensuite~~
- Projet d'A31 bis (en cours d'étude par les services de la DREAL)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Taille modeste des 2 tronçons à créer : 360 mètres de longueur de chaussées au total.  
Environnement déjà urbanisé : pôle industriel. Classé comme tel au niveau du PLU de la commune.  
Contribue à une amélioration des dessertes de Toul Europe, notamment à partir de l'A31.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p><b>Délibération du 27/06/2013 : POLE INDUSTRIEL TOUL EUROPE, engagement d'une DUP (se rapporte aux rubriques 4.4.1 et 4.4.2)</b></p>

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **Ecrouves**

le **20 aout 2013**

**Kristell JUVEN, Président**  
**p/o Roger SILLAIRE, 1er Vice Président**

Signature

