

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration

Date de réception : **31/07/2015**

Dossier complet le : **05/08/2015**

N° d'enregistrement : **F04115P0034**

#### 1. Intitulé du projet

**Piste de motoneige et quads privée.**

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom **GUIGNARD**

Prénom **Patrick**

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

**SAS L'Ensolite**

Nom, prénom et qualité de la personne

habilitée à représenter la personne morale

**GUIGNARD Patrick. Président de la SAS**

RCS / SIRET

**18104179211251001010**

Forme juridique

**SAS**

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique   | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique                         |
|---|--|
| <p><b>44° Aménagement de terrains pour la pratique de loisirs motorisés</b></p> | <p><b>Aménagement de terrains pour la pratique ou loisirs motorisés de moins de 4hectares.</b></p> |

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1**

##### 4.1 Nature du projet

- Piste de sports motorisés d'une longueur totale d'1kilomètre.
- souvent recevoit des motoneiges et des quads, sans intention d'organisation de compétitions.



#### 4.2 Objectifs du projet

- Permettre de louer à des participants des motoneiges et des quads, sans danger et sans nuisance à autrui.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Piste d'une longueur d'1 km, sous surveillance d'un personnel formé.
- Protection des virages par des barrières bois et pneus usagés.
- chaque utilisateur sera accompagné afin de repérer la piste avec un membre de l'équipe de la SAS L'ensuite.
- un casque et des consignes de sécurité seront donnés à chaque participant.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- 4 tours soit 4 km de piste seront proposés aux clients.  
- toute personne ne respectant pas les consignes de sécurité se verra exclue du site.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une demande a été faite à la Direction Départementale de la Cohésion Sociale et de la Protection des Populations - le 4 Mars 2015  
voir dossier joint.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Demande de Permis d'aménager.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|----------------------------|--------|
| Longueur de la piste 1 km  | Mètre  |
| Superficie totale 2 ha     | ha.    |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation

78 Route Départementale 23  
Lieu dit "Le Grand Vallin"  
88230  
BAN-SUR-MEURTHE DEFCY

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 48° 05' 41" S Lat. 6° 58' 44" 20

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

[Empty box for listing crossed communes]

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

[Empty box for date]

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

[Empty box for program details]

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Aucun usage.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                      | Non                                 | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| en zone de montagne ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?                             | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                       | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire



|   |                                     |                                     |  |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?<br>si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans un site ou sur des sols pollués ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans une zone de répartition des eaux ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans un site inscrit ou classé ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>   | <b>Oui</b>                          | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b>       |
| d'un site Natura 2000 ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Environ 3 km - vu avec l'ONF de Gérardmer. |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement :   | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br><i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| <b>Ressources</b>   |                          |                                     |   |
| Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Est-il excédentaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Milieu naturel</b>   |                          |                                     |   |
| Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |







|                                |  |                                     |                                     |   |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
|                                | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Risques et nuisances</b>    | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Est-il concerné par des risques naturels ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Engendre-t-il des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Est-il concerné par des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Commodités de voisinage</b> | Est-il source de bruit ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <p>Lorsque la conduite est réalisée de façon responsable, une motoneige est à peine audible de l'intérieur d'une résidence, surtout compte tenu du fait qu'aux périodes d'utilisation, les portes et fenêtres sont closes.</p> <p>Bruits moyens entre 68 et 73db.</p> |
|                                | Est-il concerné par des nuisances sonores ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
|                                | Engendre-t-il des odeurs ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Est-il concerné par des nuisances olfactives ?                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Engendre-t-il des vibrations ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                                | Est-il concerné par des vibrations ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |



|   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
|   | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>                      | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Pollutions</b>                                     | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>  | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  | <i>des véhicules sont récents et équipés de façon à être aux normes actuelles.</i> |
|   | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?<br/>Si oui, dans quel milieu ?</p>   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
|   | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>                          | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
| <b>Patrimoine /<br/>Cadre de vie /<br/>Population</b> | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>           | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
|   | <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p> | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

- Je pense que mon projet devrait être dispensé, en effet cette liste de motoneige - Quads existe depuis six ans.
- Les anciens propriétaires et créateurs de cette piste, n'ont jamais eu de plaintes ou de critiques.
- La faible superficie utilisée et l'absence de voisin, permettent une exploitation sans risque et sans gênes.
- Tous les soirs nous voyons les animaux dans notre terrain ce qui permet d'affirmer qu'il n'y a aucune nuisance.



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |  |                          |
|-------|--|--------------------------|
| 1     | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;  | <input type="checkbox"/> |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;   | <input type="checkbox"/> |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;  | <input type="checkbox"/> |
| 4     | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;  | <input type="checkbox"/> |
| 5     | <b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet  |
|--|
| Rapport de vérification de la DDCSPP du 4 Jan 2015 |
| Plans des parcelles concernées                     |
| Photos de la liste                                 |
|  |
|  |
|  |
|  |

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

ANOULLY

le,

06 juillet 2015.

Signature

  
 Patrick GUIGNARD



BAN-SUR-MEURTHE-CLEFCY - Echelle : 1/5000



SECTION GENERALE DES IMPOTS  
EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL  
INFORMATISE

Service du Cadastre

Intervient :

numero :  
SUR-MEURTHE-CLERGY (100)

fon : AVVO1

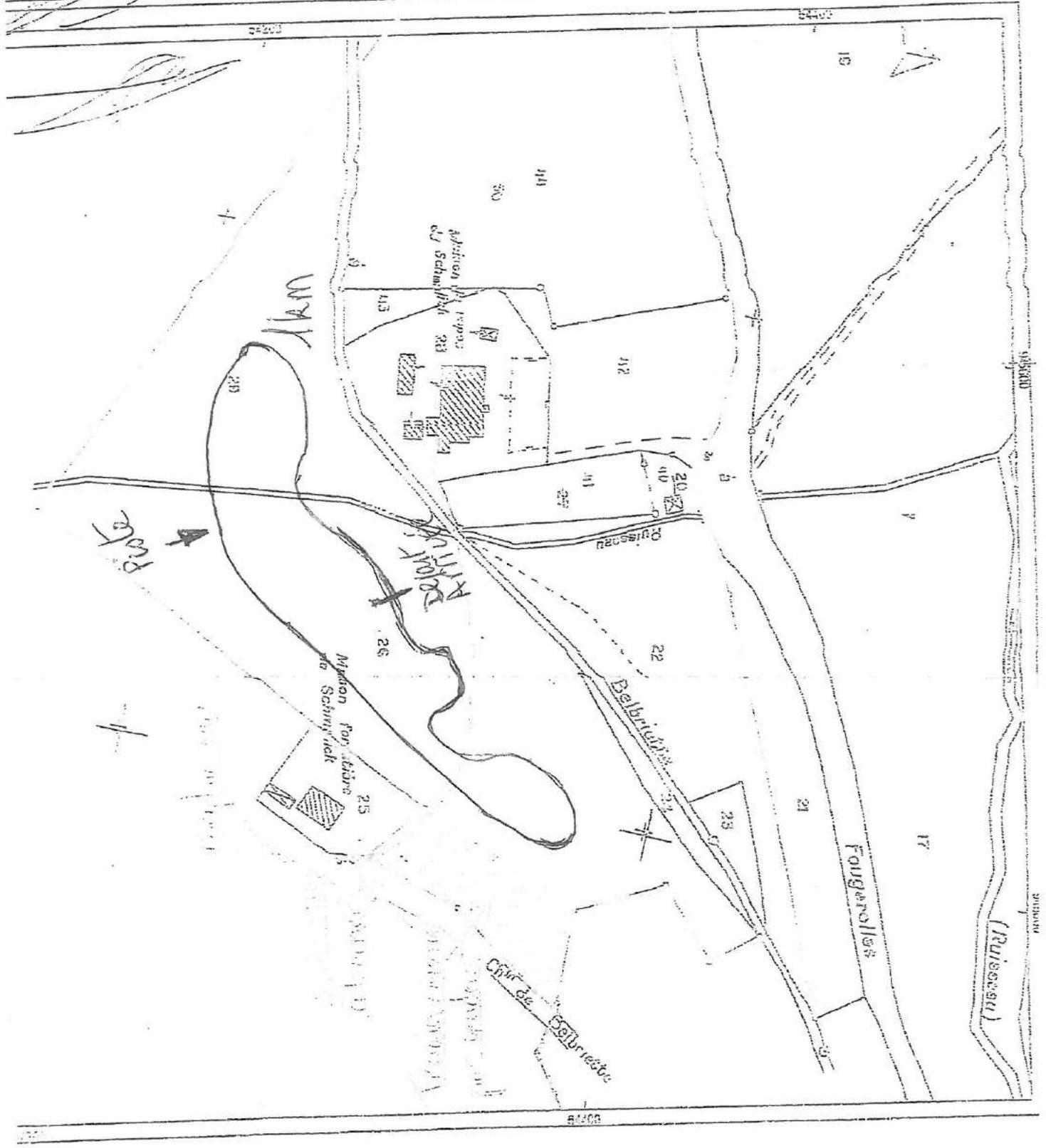
date d'origine : 1/26/00  
date d'edition : 1/23/01  
date de validite : 20-09-2005

nom d'origine au registre de commerce

droit :

ind du service d'origine :

montant certifié conforme au plan cadastral informatisé  
à date de :





## DEMANDE DE PERMIS D'AMENAGER Le SCHMALICK

### Notice descriptive du terrain

- Longueur totale de la piste concernée : 1 kilomètre
- Nombre de virage : 7
- Largeur de la piste : + de 4 mètres
- Protection des virages par des barrières bois + pneus usagés
- Arrivée et départ au même endroit



Piste  
suite./



La piste passe sur les parcelles N° 26 -24 23 et 22. Section AW01  
Nous allons installer dès autorisation des pneus et des panneaux  
d'indications de ralentir sur les sept virages.

La piste au pied de la Maison Forestière du Schmalick, sans pour autant  
créer de désagréments « phoniques & polluants ».

Nous avons une vue quasi-totale sur la piste du bas où se trouvent les  
départs.

La piste ne représente pas de réels dangers aux pilotes si ceux-ci  
respectent les consignes de sécurité données par le responsable du site.

La piste est distante d'au moins 20 mètres de la bordure de forêt, il n'y a  
aucune possibilité aux pilotes d'aller dans celle-ci, que cela soit voulu ou  
pas.

Il existe un petit dénivelé sur une partie représentant 150 mètres mais  
qui est toujours comblé par la neige et qui ne représente aucun danger  
pour les pilotes en cas de sortie de piste, celui-ci sera protégé sur toute  
sa longueur par des pneus usagés.

Nous avons une pente en fin de parcours, qui est déjà protégée par des  
barrières double et de deux rangées de pneus + 1 panneau indiquant de  
ralentir.

Patrick GUIGNARD

Pdg de L'Insolite

06 89 46 61 81

Fait le 27/05/2015