



Liberté • Égalité • Fraternité  
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
 Ministère chargé  
 de l'environnement

16/03/12

**Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation  
 d'une étude d'impact**



N° xxxxx\*xx

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Consultable sur le site [www.legifrance.gouv.fr](http://www.legifrance.gouv.fr)

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de  
 l'environnement soumises au régime de l'enregistrement (articles R. 512-46-1 à R. 512-46-30)

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

<b>Cadre réservé à l'administration</b>		
Date de réception : - 6 MARS 2013	Dossier complet reçu le :	N° d'enregistrement : F04213P0021

**1. Intitulé du projet**

Création d'un carrefour giratoire sur la RD 25

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique :**

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_  
 Adresse  
 Numéro \_\_\_\_\_ Extension \_\_\_\_\_ Nom de la voie \_\_\_\_\_  
 Code Postal \_\_\_\_\_ Localité \_\_\_\_\_ Pays \_\_\_\_\_  
 Tél \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
 Courriel \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**2.2 Personne morale :**

Dénomination ou raison sociale Ville de Wasselonne  
 Nom, prénom, et qualité de la personne habilitée à représenter la  
 personne morale Joseph OSTERMANN  
 RCS / SIRET 1211611710511210121010101101  
 Forme juridique \_\_\_\_\_  
 Adresse du siège social  
 Numéro \_\_\_\_\_ Extension \_\_\_\_\_ Nom de la voie Place du Général Lecluc  
BP 14  
 Code postal 67318 Localité WASSELONNE Cedex Pays \_\_\_\_\_  
 Tél 03 88 59 12 12 Fax 03 88 59 12 22  
 Courriel mairie @ wasselonne.org

**Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande :**

Nom LITZELMANN Prénom CHRISTELLE  
 Qualité Responsable urbanisme  
 Tél 03 88 59 12 13 Fax 03 88 59 12 99  
 Courriel Christelle.litzelmann @ wasselonne.org

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous-rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
G E	Infrastructure routière : giratoire à créer sur la RD 25, d'un rayon extérieur de 17 mètres. Emprise du projet : 0,3995 ha

#### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

##### 4.1 Nature du projet :

Création d'un giratoire d'un rayon extérieur de 17 mètres sur la route départementale 25.

##### 4.2 Objectifs du projet :

Le giratoire permettra de sécuriser la voirie et la desserte de la future zone commerciale (échéance 2014) ainsi que du futur centre de secours (échéance 2015).

##### 4.3 Décrivez sommairement le projet :

###### 4.3.1 dans sa phase de réalisation :

Les travaux sont prévus au second semestre de cette année, ils dureront 3 mois au maximum. Durant la construction, la circulation se fera de manière alternée avec mise en place d'un feu.

###### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation :

Le projet en lui-même n'aura pas d'incidence sur le flux de véhicules, son augmentation sera induit par la réalisation de la zone commerciale (automobiles et poids lourds)

##### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

/

##### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli :

Aménagement routier.

##### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées :

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Rayon extérieur 17 m.	mètres
Superficie de l'emprise des travaux 3895 m <sup>2</sup>	mètres carrés

##### 4.6 Localisation du projet :

Adresse :

Prolongement rue de Hohengoeft - RD 25.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. 7° 27' 07" E Lat. 48° 38' 46" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?  Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?  Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?  Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La création du giratoire est liée à la construction de la zone commerciale qu'il desservira et notamment aux travaux d'aménagement des réseaux.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols :

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

*voir, route et terre agricole ainsi que prairie*

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?  OUI  NON

Si oui, intitulé et date d'approbation : *Plan local d'urbanisme approuvé le 18/04/2006*  
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet : *Règlements applicables à la zone du projet N, UX et IFUX*

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?  
 OUI  NON

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	OUI	NON	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ? Si oui, dans un espace remarquable, dans la bande des cent mètres, dans la zone des cinquante pas géométriques ou en espace proche du rivage ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
dans un parc national, une réserve naturelle (régionale ou nationale), un parc naturel régional ou un parc naturel marin ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un talus de terre végétale devra être décaissé afin de retrouver le niveau de la route. La superficie sera minime.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	superficie très faible
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	? infrastructure routière
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Le projet est-il susceptible d'avoir des incidences cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non Si oui, décrivez lesquelles :

La réalisation du giratoire se fera concomitamment à la création d'une zone commerciale (permis de construire délivré le 7/03/2012), cette dernière engendra un accroissement de circulation; notre projet sécurisera la voirie.

6.3 Le projet est-il susceptible d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Notre projet pourrait être exempté de la réalisation d'une étude d'impact car son incidence sur l'environnement est mineure. Son emprise couvre principalement la voirie déjà existante, le peu d'espaces enherbés consommés sera aménagé soit lors de la construction de la zone commerciale soit par l'implantation d'un centre de secours. L'objectif de cet aménagement routier est de sécuriser la voirie et les accès qui seront desservis.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Annexe n°	Objet
1	Des plans de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
2	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
3	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
4	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

#### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent :

Annexe n°	Objet
5	Insertion du projet (plan non à l'échelle).
6	
7	
...	

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Wasselonne

le 22/02/2013

Signature

Le Maire,

Joseph OSTERRANN

