

4.2 Objectifs du projet

Défrichage de 67a pour permettre l'aménagement de la base et l'accès au terrain d'assiette depuis le quai Jacoutot.

La construction de cette base répond à plusieurs objectifs :

- réponse à la démolition de la base existante sur l'Ile des Sports au Wacken due aux travaux d'aménagement de l'Ile des Sports
- regroupement des régies et des stockages concernant l'entretiens des espaces verts sportifs éparpillés dans la ville

La base comprendra un bâtiment administratif, des ateliers, des zones de stockage couvertes, un auvent pour véhicules, une zone de parking extérieur pour les engins,, des zones de stockage extérieures (sable, mulch, etc...) pour l'entretien des espaces verts sportifs de la ville

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Démarrage des travaux de construction de la base prévus au début de l'année 2014.

Durée : environ 1 an.

Déroulement des travaux :

- défrichage sur voie d'accès et sur une partie emprise future base et de la voie d'accès
- création de la voie d'accès
- démolition bâtiments existants
- travaux de terrassement
- construction des bâtiments et voiries

Le défrichage se fera par abattage, arrachage des souches et broyage in-situ.

L'accès au chantier se fera par la voie d'accès créée depuis le quai Jacoutot par les services de la voirie de la Communauté Urbaine de Strasbourg

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas de phase d'exploitation concernant le défrichage. La phase d'exploitation concernera la base technique à réaliser.

Accès par voie créée depuis le quai Jacoutot : faible trafic (5-6 poids-lourds par jours) + trafic d'entrée/sortie des engins techniques vers site sportifs de la ville (principalement en matinée et fin de journée)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis de construire et de démolir déposé le 08/10/2013
 Demande d'autorisation de défrichement
 Dossier Loi sur l'eau (déclaration) : en cours d'instruction

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'autorisation de défrichement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie totale du terrain d'assiette du projet	1ha,47a
Superficie des surfaces à défricher	67a
Dimensions de la voie créée depuis le quai	120ml - Largeur 6.50ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Quai Jacoutot
rue de la Fourmi
STRASBOURG

Coordonnées géographiques¹ Long. 7 ° 47 ' 09 " 1E Lat. 48 ° 35 ' 32 " 8N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 7 ° 78 ' 54 " 02E Lat. 48 ° 59 ' 12 " 04N

Point d'arrivée : Long. 7 ° 78 ' 58 " 14E Lat. 48 ° 59 ' 27 " 10N

Communes traversées :

Strasbourg

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Construction d'une base technique composée d'un bâtiment administratif, d'ateliers, de hangars de stockage, d'aires extérieures de stockage de matériaux (sable, mulch, terre végétale, etc...) et de stationnement de véhicules, destinés à l'entretien des espaces verts sportifs de la Ville de Strasbourg
 Création d'une voie d'accès depuis le quai Jacoutot de longueur 120ml

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Partie sud du site : stockage de matériaux dans 2 bâtiments existants et dans l'emprise de la base technique actuelle rue de la Fourmi.
Pâtures pour chevaux et poneys sur la partie nord.
Zone classée "espaces verts artificiels" suivant CARMEN

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS approuvé le 18 décembre 1992, modifié le 30/11/2012
Le terrain se situe en zone ROB NDL 1

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit en cours d'élaboration

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du risque d'inondation approuvé en juin 1996 - Zone inondable par remontée de nappe Plan de prévention des risques technologiques en cours d'élaboration (arrêté 02/03/2009 - port au pétrole. Base hors zone soumise au PPRT
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Etude environnementale réalisée. De très faibles traces de pollution ont été trouvées (cf. étude en annexe).
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	à proximité site Natura 2000 situé à 1,1 km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	à proximité site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO situé à 2km (centre-ville Strasbourg). Site situé à moins de 500m du Parc de l'Orangerie (monument historique) Pas de visibilité.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Infiltration des eaux pluviales prévue. Projet soumis à la loi sur l'eau (déclaration). Dossier en cours d'instruction à la Police de l'Eau
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Décapage terre végétale et stockage in-situ pour réutilisation. Décapage terrain jusqu'au fond de forme sous voiries et bâtiment
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les zones décapées évoquées ci-dessus seront rechargées avec du tout venant extérieur (GNT 0/63 et GNT 0/20).
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Inventaire faunistique et floristique réalisé par l'ONF (cf. diagnostic écologique joint en annexe). Les impacts sur la flore et la faune sont jugés faibles. Bon accomplissement des cycles biologiques respecté. Suivant procédures de la Ville, le seul arbre à cavité susceptible d'accueillir des chiroptères sera contrôlé avant abattage. Dispositions de réduction des impacts en phase travaux
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non pour la partie sud de la base. Oui la partie nord : consommation d'espaces naturels utilisés pour du pâturage de chevaux
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas dans la zone du plan de prévention des risques technologiques de la collectivité.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est soumis au plan de prévention des risques d'inondation (par remontée de nappe) de la Ville . Les niveaux des planchers et aires extérieures respectent les niveaux requis par ce PPRI.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source de bruit modérée du fait de la circulation de véhicules. Trafic poids-lourds faible (5-6 P-L par jour) + trafic d'entrée/sortie des engins de la base pour l'entretien des espaces verts sportifs de la ville Les ateliers construits auront des protections acoustiques permettant de limiter les nuisances. Par ailleurs la réglementation acoustique (dont émergence) et le code du travail seront respectés
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seules odeurs concernées pourraient être celles des engins à moteur circulant sur la base.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les zones de stockage et les zones de stationnement extérieures sont éclairées si nécessaire pendant les heures de travail (7h-16h30)</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Infiltration des eaux pluviales uniquement dans les noues d'infiltration (voir plus haut)</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Une attention particulière a été portée à l'insertion paysagère du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - bâtiments simple RDC - rive nord, côté pâturages conservés, en gabions habillé de plantes grimpantes - rive Est (côté rue de la Fourmi) en bardage bois - clôtures en douglas brut de sciage - façades des bâtiments principalement en bardage bois - conservation de nombreux bosquets dans l'enceinte et réalisation de plantations
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Création de la base technique en lieu et place d'une base existante et de pâturages</p>

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Diagnostic faunistique et floristique - Rapport de l'Office National des Forêts 18/11/2013
Plan du POS et extrait du POS
Plan PPRT et Plan PPRI
Plan secteur sauvegardé
Etude environnementale IMS RN - Août 2012

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Strasbourg

le, 26.12.2013

Signature


Vincent BONNAFOUX
 Directeur général adjoint
 Pôle aménagement et développement
 durables du territoire

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte-tenu :

- de l'absence de caractère exceptionnel de la construction
- du faible impact du projet sur la faune et la flore existantes
- du travail d'insertion paysagère des constructions, de la conservation de nombreux bosquets et la réalisation de plantations fait par le maître d'oeuvre dans le cadre de l'opération
- des faibles nuisances sur l'environnement du projet

nous pensons que le projet pourrait être dispensé d'étude d'impact