

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
22 JAN. 2015

Dossier complet le

N° d'enregistrement
F04Z14P0033

1. Intitulé du projet

Création d'un couloir bus le long de la RD31 dans le prolongement de la voie bus existante entre Mittelhausbergen et Dingsheim sur le ban de Griesheim-sur-Souffel.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d	Création d'un couloir de bus d'une longueur de 700 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Dans le prolongement de la voie bus existante en approche de Mittelhausbergen, il s'agit de la création d'un couloir bus de 3,00 m de large, parallèlement à la route départementale n°31 et contiguë à la voie dans le sens Ouest-Est (vers Strasbourg).

La réalisation du projet sur un espace anthropisé nécessitera la substitution des matériaux terreux du remblai existant par des matériaux de structures adaptés à la charge générée par la circulation des bus.

La voie sera revêtue par un béton bitumineux identique à la RD31.

4.2 Objectifs du projet

Les deux axes routiers principaux qui desservent le Kochersberg en direction de Strasbourg sont les RD31 et RD41. Avec des trafics respectifs de 7000 et de 10300 véhicules par jour, ces axes routiers sont sujets à des congestions aux heures de pointe du matin avec d'importantes remontées de files en amont des carrefours. L'objectif est d'améliorer les déplacements Kochersberg - Strasbourg par un transport en commun efficace et performant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux se réaliseront sous circulations et seront phasés de la manière suivante:

- 1- terrassement de la voie bus consistant à substituer les matériaux terreux par un remblai de structure,
- 2- ancrage par fraisage de la voie bus à la chaussée existante,
- 3- mise en oeuvre de la couche de roulement avec béton bitumineux,
- 4- mise en forme de l'accotement et engazonnement,
- 5- mise en place des équipements de sécurité (signalisation horizontale et verticale).

La durée prévisionnel de l'ensemble des 5 phases de travaux est estimée à 1 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cette voie contiguë à la voie de la route départementale sera dédiée à la circulation des bus du réseau 67 (les cyclistes seront autorisés), et sera entretenue avec le même niveau de service que la RD31.

Il n'y aura pas d'augmentation du trafic suite à l'aménagement.

Les principaux arbres d'alignements existants seront maintenus.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une Analyse d'Impact Hamster est également en cours. En effet, comme tout le Kochersberg, le projet se situe dans l'aire historique et l'aire de reconquête du Hamster. Le projet se situe à 3 km de la zone tampon la plus proche.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude d'impact au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- voie de bus (700ml x 3.00m = 2 450 m2)	2 450 m2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Griesheim-sur-Souffel
RD31

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 7 ° 40 ' 59 " 83 E Lat. 48 ° 37 ' 41 " 95 N

Point d'arrivée : Long. 7 ° 41 ' 16 " 89 E Lat. 48 ° 37 ' 22 " 73 N

Communes traversées :

Griesheim-sur-Souffel

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Occupation du sol sur espace entropisé

Le projet se situe sur la dépendance de la RD31, constitué d'un remblai d'une hauteur de 0.50 à 1.20m et d'une largeur moyenne de 6.00m.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du SIVOM de la SOUFFEL approuvé en
Le projet se situe en zone agricole Ab.
Les zones A sont des zones équipées ou non, à protéger en raison du potentiel agronomique, biologique et économique des terres agricoles.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est à 9 km à l'Est de l'origine du projet, il n'y a donc pas d'impact potentiel. ZPS FR 4211811
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S'agissant d'un projet réalisé sur un remblai déjà existant, il y lieu de substituer une partie des matériaux en place par du remblai issu de gravières existantes, soit de manière préférentielle, soit de centre de recyclage. La quantité est évalué à 1000 m3.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De nombreux arbres de type accacia robinier sont situés de part et d'autres de la RD31 entre Dingsheim et Mittelhausbergen. Chaque année, des arbres font l'objet d'abattage en raison de leur mauvais état phytosanitaire. La majorité des 22 arbres situés le long du projet de voie bus ont été expertisés "mauvais et dépérissant". Le projet nécessite l'abattage de 3 arbres. L'objectif est de conserver les arbres existants le plus longtemps possible malgré leurs dépérissements croissants.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Espace déjà anthropisé sur remblai existant
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source de bruit pendant la phase travaux estimée à 1 mois.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de la zone urbanisée.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations limités pendant la durée du chantier de 1 mois.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de la zone urbanisée.

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase travaux (1 mois), des émissions de poussières dans l'atmosphère seront possibles. En phase exploitation, le projet n'augmentant pas le trafic, les rejets seront identiques à ceux actuels.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre une légère augmentation des surfaces imperméabilisées liée à la mise en place du revêtement bitumineux. La surface de rejet des eaux pluviales (700 ml*1,50m = 1 050m ²) est en dessous du seuil de la rubrique 2.1.5.0 déclenchant la déclaration au titre de l'article R214-1.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit à une extension de faible ampleur d'une infrastructure déjà existante, sur un remblai existant et donc sur un milieu déjà anthropisé.

Les principaux bénéfices attendues du projet sont :

- Amélioration des transports en commun (TC) sur la RD31 en direction de Strasbourg,
- Amélioration des offres de transports en commun pour la desserte du Nord Kochersberg,
- Rendre le transport en commun plus attractif en heure de pointe et encourager un transport modal,
- Contribue à la réorganisation des lignes de TC prévue dans le schéma directeur des transports en commun 2025 de la CUS,
- Répond au principe du TC inscrit au SCOTERS.

Au regard des éléments développés sur ce formulaire, et de la nature du projet qui consiste in fine à la mise en place d'une bande de roulement de 700 ml de long sur 3,00ml de large en utilisant une largeur déjà existante correspondant à une bande cyclable, sur un espace anthropisé, nous estimons qu'une étude d'impact n'est pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : Analyse de l'impact potentiel (AIP) du projet sur le hamster, concluant qu'il n'y a aucun impact.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,

Signature

Le Directeur Général Adjoint
Martial GERLINGER

