

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception <b>19 DEC. 2014</b>	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le	N° d'enregistrement <b>F04214P0035</b>
--	--	---

### 1. Intitulé du projet

Création d'un couloir bus le long de la RD 468 au sud de Plobsheim (2ème section).

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d	Création d'un couloir de bus d'une longueur de 1000 ml.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

La RN68 a été déclassé en 1973 au profit du département en RD 468.  
Il s'agit de la création d'un couloir bus de 3,00m de large, parallèlement à la route départementale n°468 et contigu à la voie dans le sens sud/nord (vers Strasbourg).  
Cette voie sera implantée sur l'emprise foncière existante du Département et se raccordera au nord sur la voie bus déjà existante.  
La réalisation du projet se fera dans l'emprise du domaine routier départemental.  
La voie sera revêtue par un béton bitumineux identique à la RD468.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le schéma directeur des Transports en Commun (TC) 2025 de la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) prévoit de réorganiser les lignes de la 2ème couronne en s'appuyant sur le réseau des trains régionaux (TER) et le Réseau67. Le schéma de cohérence territoriale de la région de Strasbourg (SCOTERS) quant à lui, prévoit le principe d'un transport en commun à promouvoir sur l'axe RD468 (Rhinou - Gerstheim - Plobsheim - Illkirch).

Cela se traduit en 4 phases d'aménagement, consistant essentiellement à réaménager les infrastructures existantes par la CUS.

Par contre pour le conseil général du Bas-Rhin (CG67), il s'agit de prolonger le couloir bus mis en service en septembre 2014 par une voie contiguë à la RD468, dans le sens sud/nord (vers Strasbourg) en entrée d'agglomération de Plobsheim, afin d'améliorer la circulation des cars du Réseau67 et ne pas les pénaliser par les congestions en heure de pointe du matin.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux se réaliseront sous circulations et seront phasés de la manière suivante:

- 1) -déplacement et/ou mise en sécurité des réseaux secs en place dans l'accotement,
- 2) -mise en place de murs de soutènement en retenue de remblais,
- 3) -terrassement de l'emprise et mise en place des matériaux de structure,
- 4) -ancrage par fraisage de la voie de bus à la chaussée existante,
- 5) -mise en œuvre de la couche de roulement avec du béton bitumineux,
- 6) -mise en forme de l'accotement et engazonnement,
- 7) -mise en place des équipements de sécurité (glissières, signalisation horizontale et verticale).

La durée prévisionnel de l'ensemble des 7 phases de travaux est estimée à 2 mois.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cette voie contiguë à la voie de la route départementale sera intégralement dédiée à la circulation des bus du Réseau67, et sera entretenue avec le même niveau de service que la RD468.

Il n'y aura pas d'augmentation du trafic suite à l'aménagement.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Étude d'impact au cas par cas.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
-Voie de bus (1000ml x 4.00m = 4 000 m <sup>2</sup> )	4 000 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Plobsheim  
RD468  
Route du Gal Leclerc

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 7 ° 42 ' 55.7 E Lat. 48° 27 ' 03.8 N

Point d'arrivée : Long. 7 ° 43 ' 05.9 E Lat. 48 27 34.2 N

Communes traversées :

Plobsheim

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sur un total de 4 000m<sup>2</sup> nécessaire au projet,  
 -3 945m<sup>2</sup> d'occupation du sol sont sur les dépendances du domaine routier (accotements, talus, fossés).  
 -85m<sup>2</sup> d'occupation de sol sont des terres agricole.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Plobsheim approuvé en septembre 2010  
 Le projet se situe en zone agricole A3.  
 Les zones A sont des zones équipées ou non, à protéger en raison du potentiel agronomique, biologique ou économique des terres agricoles.

Pour les rubriques 33<sup>a</sup> à 37<sup>a</sup>, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans une ZNIEFF II
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Catégorie 3 (100ml de part et d'autres de la voie)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ARS dans un courrier du 6 octobre 2014, donne un avis favorable au projet. En revanche, l'ARS impose la limitation de vitesse à 70km/h conformément à l'article 10.9.10 de l'arrêté préfectoral du 4 septembre 2014.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche, est à 0.3 km au sud de l'origine du projet, il n'y a donc pas d'impact potentiel. ZSC FR 421 1810 ZPS FR 420 1797
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

#### 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

##### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S'agissant d'un projet réalisé sur un remblai déjà existant, il y a lieu de substituer une partie des matériaux en place par du remblai issu soit de gravières existantes, soit de manière préférentielle, de centre de recyclage. La quantité nécessaire est évaluée à 1 800m3.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite l'occupation de 80m <sup>2</sup> de terre agricole sur un total de 4000m <sup>2</sup> .
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source de bruit pendant la phase travaux estimée à 2 mois.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de la zone urbanisée.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations limitées pendant la durée du chantier de 2 mois.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de la zone urbanisée.

Engendre-t-il des émissions lumineuses ?

Est-il concerné par des émissions lumineuses ?

Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?

Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?  
Si oui, dans quel milieu ?

Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?

Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?

Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?

**Pollutions**

**Patrimoine /  
Cadre de  
vie /  
Population**

Durant la phase travaux (2 mois) des émissions de poussières dans l'atmosphère seront possibles.  
En phase exploitation, le projet n'augmentant pas le trafic, les rejets seront identiques à ceux actuels.

Le projet engendre une légère augmentation des surfaces imperméabilisées (3000m<sup>2</sup>) liée à la mise en place du revêtement en béton bitumineux.  
La surface du rejet des eaux pluviales est ainsi portée à 7000m<sup>2</sup> et est en dessous du seuil de la rubrique 2.1.5.0 déclenchant la déclaration au titre de l'article R214-1.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit à une extension de faible ampleur d'une infrastructure déjà existante, sur une surface déjà occupée par les dépendances de la route départementale et donc sur un milieu déjà anthropisé.

Les principaux bénéfices attendus du projet sont:

- Amélioration des transports en commun (TC) sur la RD 468 Sud,
- Compléter un aménagement existant et ainsi rendre le transport en commun encore plus attractif en heure de pointe et encourager un transfert modal,
- Contribue à la réorganisation des lignes de TC prévue dans le schéma directeur des transports en commun 2025 de la CUS,
- Répond au principe du TC inscrit au SCOTERS,

Au regard des éléments développés sur ce formulaire, et de la nature du projet qui consiste in fine à la mise en place d'une bande roulement de 1000m de long sur 3,00ml de large sur un espace anthropisé, nous estimons qu'une étude d'impact n'est pas nécessaire.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet	
	Annexe 6: Prise en compte du hamster, concluant qu'il n'y a aucun impact.	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Strasbourg

le,

12 décembre 2014

Signature

Le Directeur Général Adjoint  
Martial GERLINGER





Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ DISTINCT  
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE  
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

#### Personne physique

Nom	<input type="text"/>	Prénom	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>		
Numéro	<input type="text"/>	Extension	<input type="text"/>
	Nom de la voie <input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
Code Postal	<input type="text"/>	Localité	<input type="text"/>
		Pays	<input type="text"/>
Tél.	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>
Courriel	<input type="text"/>		

#### Personne morale

Nom	<input type="text" value="GERLINGER"/>	Prénom	<input type="text" value="Martial"/>
Adresse du siège social	<input type="text"/>		
Numéro	<input type="text"/>	Extension	<input type="text"/>
	Nom de la voie <input type="text"/>		
	<input type="text" value="PLACE DU QUARTIER BLANC"/>		
Code postal	<input type="text" value="67694"/>	Localité	<input type="text" value="STRASBOURG"/>
		Pays	<input type="text" value="FRANCE"/>
Tél.	<input type="text" value="03.88.76.67.67"/>	Fax	<input type="text"/>
Courriel	<input type="text" value="martial.gerlinger @ cg67.fr"/>		

#### Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom	<input type="text" value="HEIDRICH"/>	Prénom	<input type="text" value="François"/>
Qualité	<input type="text" value="Chef du bureau d'études"/>		
Tél.	<input type="text" value="03.69.06.72.25"/>	Fax	<input type="text" value="03.88.82.29.83"/>
Courriel	<input type="text" value="francois.heidrich @ cg67.fr"/>		

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

