

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

23 DEC. 2015

Dossier complet le

23 DEC. 2015

N° d'enregistrement

F04215P0067

1. Intitulé du projet

Reconstruction du pont de la RD 429 franchissant le Kreuzrhein à Drusenheim

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental du Bas-Rhin

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Kochert Dominique , Chef du Service Entretien des Routes

RCS / SIRET

226170010111000191

Forme juridique

Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7) ouvrages d'art a) ponts d'une longueur inférieure à 100 m	La longueur de l'ouvrage projeté est de 29.30 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Déconstruction du pont existant et reconstruction en lieu et place de l'ancien ouvrage

4.2 Objectifs du projet

- Mise en sécurité du franchissement routier, l'ouvrage actuel présentant un état de dégradation de la structure porteuse pouvant compromettre à moyen terme la sécurité des usagers de la route.
- Mise en sécurité du franchissement piéton et cycles dans la continuité des aménagements réalisés de part et d'autre du pont par la commune de Drusenheim.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus pour une durée de 6 mois, avec coupure de la circulation.

Les principales phases de réalisation sont les suivantes :

- Déconstruction de l'ouvrage, y compris piles en rivières et culées (1 mois)
- Réalisation de culées-chevêtres sur pieux, implantées en retrait des berges (2 mois)
- Réalisation "par le dessus" d'un tablier en poutrelles enrobées, sans aucun appui dans la rivière (2 mois)
- Pose des équipements et rétablissement des voiries (1 mois)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La largeur de chaussée sur l'ouvrage neuf reste identique à celle de la chaussée existante.

Le nouvel ouvrage intègre des trottoirs aux normes PMR et une piste cyclable.

Le trafic routier prévu sur la RD 429 après mise en service du nouveau pont restera similaire au trafic actuel de l'ordre de 1 080 véhicules/jour.

Le nouvel ouvrage assurera désormais la continuité du chemin piétonnier existant, et sera compatible avec la création d'une piste cyclable jusqu'au Rhin (bac de Drusenheim).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau (articles L214-1 à L 214-3 du code de l'environnement)
 - Dossier Natura 2000 (art. L414-4 du code de l'environnement)
- Les dossiers ont donné lieu à une autorisation de la DDT jointe en annexe G (accord du 04 novembre / dossier n° 67-2015-00185).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- superficie globale du projet (pont + voirie d'accès)	- 800 m2
- longueur du pont	- 29.30 m
- largeur du pont	- 13.10 m
- création d'une pente longitudinale à 1.0 % au droit de l'ouvrage	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

RD 429
PR 05+030
franchissement du
Kreuzrhein à
Drusenheim

Coordonnées géographiques¹Long. 07° 57' 37" _ _Lat. 48° 45' 25" _ _*Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :*

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ _ Lat. _ ° _ ' _ " _ _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ _ Lat. _ ° _ ' _ " _ _

Communes traversées :

l'ouvrage se trouve hors d'agglomération**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**Oui Non **4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**Oui Non **4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Lien fonctionnel avec un projet d'aménagement de voirie sous compétence communale (ville de Drusenheim) comprenant :

- l'aménagement piétonnier de part et d'autre de l'ouvrage.
- la réalisation d'un giratoire au carrefour RD429 / RD737 précédant le pont côté ville de Drusenheim.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe en lieu et place de l'ancien pont sur le domaine public départemental

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type 2 Lit majeur du Rhin dans son cours supérieur entre Strasbourg et Lauterbourg
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Forêts de protection Rhénanes
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide de la bande Rhénane
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ouvrage se situe en limite des sites Natura 2000 directive oiseaux (vallée du Rhin de Lauterbourg à Strasbourg) et directive habitat (secteur alluvial Rhin-Ried-Bruch, Bas-Rhin)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Évacuation et recyclage des matériaux de démolition de l'ancien ouvrage vétuste dans un centre de retraitement , en cohérence avec le Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des déchets (SOSED) demandé dans le cadre du marché de travaux.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement durant la période de travaux (engins de travaux publics, camions, BRH, battage de palplanches)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement durant la période de travaux (engins de travaux publics, battage de palplanches)
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les rejets hydrauliques proviennent des eaux pluviales collectées sur un bassin versant correspondant à la surface du tablier de l'ouvrage neuf soit 400 m2 (culée côté Drusenheim calée en point haut dans le projet de voirie).</p> <p>Ces rejets seront dirigés dans un 1er temps sur les perrés de l'ouvrage par l'intermédiaire de gargouilles au niveau de la culée côté Rhin (point bas), et dans un 2ème temps vers le réseau d'assainissement de la commune lorsque celui-ci sera opérationnel.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet, rendu nécessaire par l'état de vétusté du pont actuel, intègre un cheminement sécurisé pour les modes doux (piétons, cycles).

Il améliore considérablement la transparence hydraulique grâce à la suppression des appuis en rivière, et le rétablissement de la continuité des berges.

Le projet a fait l'objet d'un dossier Loi sur l'Eau et d'une étude d'impact Natura 2000, validés par l'autorité administrative de l'État (DDT du Bas-Rhin).

Nous estimons ainsi que le projet peut être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>ANNEXES :</p> <ul style="list-style-type: none"> A) plan de situation (objet n°2) B1) photos état existant (objet n°3) B2) vue aérienne (objet n°5) C) vue en plan - projet (objet n°4) D) coupe longitudinale - projet (objet n°4) E) coupe transversale - projet (objet n°4) F) vue parcellaire (objet n°5) G) dossier de déclaration loi sur l'eau et dossier Natura 2000, avec courrier d'autorisation et correspondances. (objets n°2 à 5)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

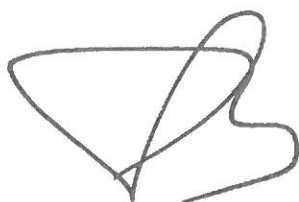
Fait à

Strasbourg

le,

23/12/2015

Signature



DEPARTEMENT DU BAS-RHIN
 Pôle Aménagement du Territoire
 Direction des Routes
 Place du Quartier Blanc
 67964 STRASBOURG CEDEX