



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

07 JUIN 2016

Dossier complet le :

07 JUIN 2016

N° d'enregistrement :

FO4416 P0030

1. Intitulé du projet

RD248 - Création de bandes cyclables
entre la RD3 et l'accès à la nouvelle zone portuaire à Lauterbourg (PR 8,+900 à PR 9,+629)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL du BAS-RHIN

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

M. Alain HOUSSEMENNE, Chef de Service des Projets d'Infrastructures

RCS / SIRET

12 2 6 11 7 0 0 11 0 1 1 11 0 0 0 1 9 1

Forme juridique

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6, sous rubrique d	route d'une longueur de 765 mètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Elargissement de la structure de chaussée et de ses abords pour la création de bandes cyclables. Sécurisation des franchissements cyclables et piétons sur le giratoire avec la RD3.

4.2 Objectifs du projet

La mise en place du Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) intéressant la société "Rohm & Haas" nécessitera le déplacement de l'itinéraire cyclable existant. La création de bandes cyclables sécurisera également les déplacements des modes doux entre la Ville de Lauterbourg et la zone portuaire Sud. Elle sera également une section de l'itinéraire européen de la véloroute du Rhin (Eurovélo 15) qui utilise actuellement la voirie interne de la zone portuaire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus pour une durée de 2 mois en une seule phase (terrassements, corps de chaussée, couche de roulement, mise en place des équipements de la route). Les travaux seront réalisés sous circulation, hormis pour la pose de la couche de roulement enrobé (déviation locale). La bande de roulement actuelle sera réduite à 6,00 mètres et complétée par des bandes cyclables (2 x 1,75 mètres de largeur).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Similaire à l'existant (prise en compte des Transports Exceptionnels)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Superficie imperméabilisée < 1ha (8 150m²), soumis à déclaration au titre de la rubrique 3.3.1.0 de l'article R214-3 du Code de l'Environnement

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	1 ha (imperméabilisation < 1ha (8560m ²)
Longueur de rembai	765 m
Largeur du remblai	1 x 2 m
hauteur du remblai	0 (au niveau Terrain Naturel environnant)

4.6 Localisation du projet

Adresse

RD248, route de Mothern
Commune de Lauterbourg

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " E Lat. ___ ° ___ ' ___ " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 8 ° 10 ' 57 " E Lat. 48 ° 57 ' 30 " N

Point d'arrivée : Long. 8 ° 11 ' 04 " E Lat. 48 ° 57 ' 54 " N

Communes traversées :

Ban communal de Lauterbourg, hors agglomération

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Domaine routier départemental

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

POS de LAUTERBOURG-SCHEIBENHARD arrêté le 22 mars 2002 - 1ere modification en date du 01/12/2003, caduque à partir du 1er janvier 2016. Lors de la séance du Conseil Municipal du 20 décembre 2015, les élus de Lauterbourg ont décidé d'engager la révision du POS et d'élaborer un PLU pour la seule commune de Lauterbourg.
Commune de Lauterbourg, Zone UX

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	voir pièce jointe , carte de la zone à dominante humide
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Société Rohm and Haas PPI (risque industrielle et chimique) approuvé par arrêté préfectoral en date du 09/10/1996 voir liste à l'article 8.2
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	voir extraits BASIAS à l'article 8.2
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR4211811 - VALLEE DU RHIN DE LAUTERBOURG A STRASBOURG Directive oiseaux à 100 mètres voir pièce jointe : carte N2000 et ZNIEFF
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	No n	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Réemploi des déblais sur le site et /ou enlèvement des déblais excédentaires.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	utilisation de grave naturelle et traitée, produit de recyclage (remblaiement , couche de roulement)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	zone à dominante humide le projet n'impacte pas cette zone (travaux sur plate-forme routière)
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PPRT Société Rohm and Haas, approbation prévu au 1er semestre 2013
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sismicité
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de source de bruit supplémentaire à l'existant hors phase travaux
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de vibrations engendrées par l'aménagement hors phase travaux
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement concerne les modes de déplacement doux. Imperméabilisation : Surface existante : 0,50 ha ; Surface complémentaire 0,23 ha, soit 0,73 ha en totalité. Les rejets se feront dans le(s) fossé(s) existant(s)
Pollutions	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des :

- caractéristiques du projet : bandes cyclables sur dépendances routières,
- sensibilités : milieu fortement artificialisé, en dehors des zones sensibles au niveau environnemental,
- caractéristique de l'impact : pas d'impact environnemental en phase d'exploitation
impact bruit/vibration très limité en phase travaux,

Nous estimons qu'une étude d'impact n'est pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
5.2 Cartes de la zone à dominante humide , N° de la zone Natura 2000 (FR4211811 - VALLEE DU RHIN DE LAUTERBOURG A STRASBOURG) et ZNIEFF
5.2 I.S.E. Dossier de déclaration au titre du code de l'environnement et autorisation administrative

5.2 extrait BASIAS: - ALS6703404 Sté SANARA. Société Alsacienne de navigation Rhénane Centre livreur de voitures. DLI. Atelier peinture vernissage Mothern (11 route de). 11 Route Mothern de LAUTERBOURG (67261) En activité Inventorié 1028056 2456746

5.2 extrait BASIAS: - ALS6703389 EIFFEL, ex Compagnie Française d'entreprises SEUL. Exploitations de l'usine de la LAUTER. Construction métallique. Construction mécanique. Usine de charpentes métalliques. Mothern (route de). Route Mothern de LAUTERBOURG (67261)

5.2 Liste : EIFFAGE CONSTRUCTION METALLIQUE Non-Seveso; EVONIK OIL ADDITIVES SAS Seuil Bas; KEMIRA CHIMIE Non-Seveso ROHM AND HAAS FRANCE SAS Seuil AS; GRAVIERES DE LAUTERBOURG Bassin des moue Non-Seveso, (traitement) Non-Seveso, 'Neue

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à STRASBOURG

le,

6 juin 2016

Signature

Le Directeur du Secteur des Investissements Routiers
et Chef du Service des Projets d'Infrastructures
Mission Réseaux et Infrastructures

Alain HOUSSEMENNE