

# Transport

## Bilan morose dans les transports en Lorraine

En Lorraine, le bilan d'activité de l'année 2014 pour le domaine des transports s'avère plutôt morose. Les trois indicateurs suivis, à savoir l'activité du transport routier de marchandises, les immatriculations de véhicules neufs et la fréquentation des aéroports, dévoilent des résultats négatifs ou stagnants.

Renaud Bayle, Dreal Lorraine

### Baisse d'activité dans le transport routier de marchandises

En Lorraine, les flux de transports routiers de marchandises, hors échanges internationaux, ont atteint 9 939 millions de tonnes-kilomètres transportés en 2014, soit une diminution de 6,8 % par rapport à 2013.

Cette baisse s'explique par la contraction des flux entrants (- 6,2 % par rapport à 2013) et des flux sortants (- 13,6 %). Seuls les flux internes enregistrent une hausse (+ 6,9 %).

Ce résultat est par ailleurs conforme à la tendance d'évolution observée au niveau national (- 3,1 % entre 2013 et 2014 à l'échelle de la France métropolitaine).

### Léger recul des immatriculations de véhicules neufs

En 2014, environ 71 400 immatriculations de véhicules neufs ont été enregistrées en Lorraine, soit une légère diminution (- 0,4 %) par rapport à 2013. La baisse se poursuit donc dans la continuité des résultats des années précédentes (- 17,5 % en 2012, puis - 6,5 % en 2013), mais en se réduisant.

De manière plus détaillée, les immatriculations se décomposent de la façon suivante : environ 58 500 pour les véhicules particuliers (- 0,5 % par rapport à 2013), 11 500 pour les véhicules utilitaires légers (+ 2,3 %), 1 200 pour les

véhicules industriels à moteur (-17,8 %), et enfin 200 pour les transports en commun (-5,7 %).

À titre de comparaison, le nombre d'immatriculations de véhicules neufs est en légère hausse au niveau national (+ 0,3 % entre 2013 et 2014 pour la France métropolitaine). Les tendances d'évolution sont plutôt semblables pour les véhicules utilitaires légers et les véhicules industriels à moteur entre le niveau lorrain et le niveau national. À l'inverse, on observe une différence notable en ce qui concerne les véhicules particuliers, qui peut expliquer le résultat négatif de la Lorraine.

### Stagnation du trafic aérien régional

La très grande majorité du trafic aérien régional s'effectue depuis l'aéroport de Metz-Nancy-Lorraine. Après une forte baisse observée au cours de l'année 2013 (- 12,4 % par rapport à 2012), le nombre de passagers dans les aéroports lorrains est resté quasiment stable (+ 0,1 %) en 2014, avec environ 249 000 voyageurs.

Cette stagnation masque en réalité des évolutions contrastées. Ainsi, les lignes nationales, qui représentent 42 % du trafic régional, subissent un recul (- 1,5 % par rapport à 2013). Au contraire, les lignes internationales, soit 56 % du trafic, enregistrent un résultat positif (+ 3,6 %). Ces lignes internationales relèvent principalement d'activités charters/vacances,

avec des destinations comme l'Algérie ou le Maroc, qui demeurent des destinations phares.

Sur plusieurs années, on observe une diminution relativement nette de la fréquentation des aéroports lorrains, à savoir une évolution annuelle moyenne de - 3,4 % entre 2008 et 2013. Ce résultat négatif peut sans doute être mis en lien avec l'aspect très concurrentiel du transport aérien, et avec la proximité géographique d'autres aéroports, notamment Sarrebruck mais surtout Luxembourg.

La situation en Lorraine semble par ailleurs toujours préoccupante, car elle ne correspond pas à la tendance observée au niveau national. En effet, à l'échelle de la France métropolitaine, le trafic aérien en nombre de passagers a progressé de 2,1 % entre 2013 et 2014, avec une évolution annuelle moyenne de 1,8 % entre 2008 et 2013.

### Avertissement

Certains secteurs du transport (notamment le fluvial et le ferroviaire) n'étant pas suivis dans le cadre de ce bilan, ce dernier ne donne qu'un aperçu de l'activité du domaine et doit donc être regardé avec précaution.

### 1 Transports de marchandises par la route en Lorraine

	Millions de tonnes-kilomètres transportés 2014	Évolution moyenne annuelle 2013/2009 <sup>(1)</sup> (%)
Entrées dans la région	3 854	+ 0,1
Sorties de la région	3 888	- 0,7
Intérieur de la région	2 197	+ 2,5

Note : données provisoires

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

### 2 Évolution du transport routier de marchandises en Lorraine

- Entrées dans la région
- Sorties de la région
- Intérieur de la région

en indice base 100 en 2009



Note : données 2014 provisoires

Champ : hors transport international

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

### 3 Passagers des aéroports

	Passagers 2014 (nombre)	Lorraine Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 <sup>(1)</sup>	France métropolitaine Évolution 2014/2013	en % Évolution annuelle moyenne 2013/2008 <sup>(1)</sup>
Lignes nationales	105 143	-1,5	-3,7	-2,6	+ 1,3
Lignes internationales	139 526	+ 3,6	-1,2	+ 4,2	+ 2,1
Transit	4 051	-41,5	-21,4	-12,5	-9,9
<b>Total</b>	<b>248 720</b>	<b>+ 0,1</b>	<b>-3,4</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>+ 1,8</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	0			+ 12,6	+ 8,4
Part des lignes à bas coût (en %)	0	///	///	///	///

Note : données brutes

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français

### 4 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs

- Lorraine
- France métropolitaine

en indice base 100 en 2006



Note : données brutes

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, Système d'Information décisionnel sur les immatriculations de véhicules

### 5 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)
Meurthe-et-Moselle	18 990	- 0,9	4 270	- 2,4	276	- 34,4	23 590	- 1,7
Meuse	4 086	- 3,6	876	+ 23,4	96	- 23,8	5 060	- 0,3
Moselle	26 126	+ 0,2	4 318	+ 2,6	555	- 11,5	31 073	+ 0,2
Vosges	9 294	- 0,3	1 987	+ 4,7	289	- 5,2	11 640	+ 0,5
<b>Lorraine</b>	<b>58 496</b>	<b>- 0,5</b>	<b>11 451</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>1 216</b>	<b>- 17,8</b>	<b>71 363</b>	<b>- 0,4</b>
France métropolitaine	1 765 855	+ 0,5	370 130	+ 1,5	38 895	- 13,6	2 180 776	+ 0,3

Note : données brutes

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

(3) : y compris immatriculations de transports en commun

Source : SOeS, SIDIV