

La sécurité routière dans la région Grand Est

bilan intermédiaire année 2021

chiffres consolidés au 31 mai 2022

ACCIDENTALITÉ EN FRANCE

	ANNÉE 2019	ANNÉE 2021*	DIFFÉRENCE entre les 2 années	ÉVOLUTION 2019/2021
Accidents corporels	56 016	53 540	-2 476	-4%
Personnes tuées	3 244	2 944	-300	-9%
Personnes blessées	70 490	67 057	-3 433	-5%

* : chiffres 2021 définitifs consolidés au 31 mai 2022

2944 personnes sont décédées sur les routes de France en 2021. C'est un chiffre en augmentation de 403 victimes par rapport à 2020 qui avait été une année exceptionnelle en raison des restrictions de circulation liées à la pandémie de COVID-19. En comparant le chiffre consolidé de 2021 avec le chiffre de l'année 2019, année plus représentative en matière de sécurité routière, on constate une baisse de 300 tués.

L'augmentation de l'accidentalité, crainte en raison de la reprise des déplacements en 2021, a vraisemblablement été atténuée par un trafic routier toujours contraint par les couvre-feux du premier semestre, le confinement d'avril et plus généralement par l'intensification du télétravail.

ACCIDENTALITÉ DANS LA RÉGION GRAND EST

	ANNÉE 2019	ANNÉE 2021*	DIFFÉRENCE entre les 2 années	ÉVOLUTION 2019/2021
Accidents corporels	3 551	3 270	-281	-8%
Personnes tuées	276	240	-36	-13%
Personnes blessées	4 460	3 964	-496	-11%

* : chiffres 2021 définitifs consolidés au 31 mai 2022

La tendance au recul de l'accidentalité routière en 2021 en comparaison avec 2019, se retrouve également dans les chiffres de la région Grand Est où la baisse est encore plus forte qu'au niveau national (environ 3 points pour le taux d'évolution des nombres d'accidents et de tués et 6 points pour le nombre de blessés dans la région). La baisse de la mortalité s'inscrit par ailleurs dans la durée puisqu'entre 2018 et 2019, elle avait déjà reculé de 7 %.

VICTIMES DÉCÉDÉES EN 2021

LORS D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

En fonction du mode de déplacement

USAGERS \ AGES	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	2021	Évolution 2019/2021
Piétons				5	5	19	29	-14
Bicyclettes	2			4	5	7	18	-6
Cyclomoteurs		3	1	3			7	2
Motocyclettes			6	13	15	2	36	-6
Véhicules légers	5	5	34	31	18	28	121	-21
Véhicules utilitaires			1	7	5		13	6
Poids lourds				1	8		9	6
Autres *		1			3	3	7	-3
2021	7	9	42	64	59	59	240	-36
Évolution 2019/2021	-4	4	-8	4	-19	-13	-36	

*Autres = transports collectifs, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

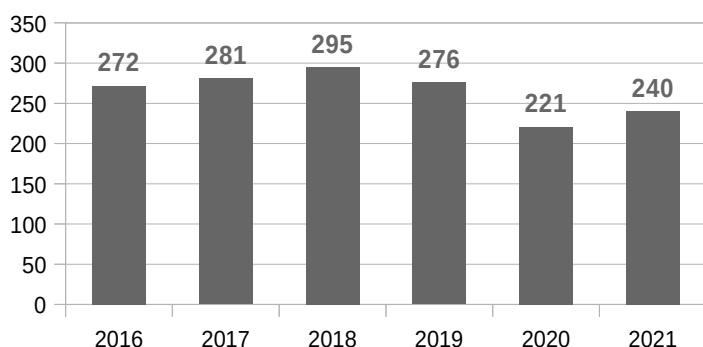
L'année 2021 n'est pas une année typique en matière de sécurité routière. Elle suit, de façon moins prononcée, les mêmes tendances qu'en 2020 qui avait été très fortement impactée par la crise sanitaire. Ainsi en comparaison avec l'année 2019, le bilan de l'année 2021 est très favorable pour les catégories d'usagers à partir de 45 ans. En effet, le nombre d'usagers entre 45 et 64 ans tués sur les routes de la région a baissé de 19 par rapport à 2019 et celui des plus de 65 ans de 13. Il convient de rappeler que ces deux catégories qui représentent 32 des 36 vies épargnées en 2021, avaient été celles les plus impactées par la mortalité routière en 2019.

La tranche d'âge de 25 à 44 ans est celle où le nombre de tués a été le plus élevé en 2021 (64) et accuse une hausse de 4 victimes par rapport à 2019. Cette augmentation doit cependant être mise en perspective avec la baisse de 36 personnes tuées qui avaient été recensées dans cette tranche d'âge en 2019 et constituant alors la catégorie la plus fortement en baisse. Les piétons sont proportionnellement la catégorie qui a été le plus concernée par la baisse de mortalité en 2021 avec une baisse du nombre de victimes de 32,5%. Dans cette catégorie, c'est la tranche la plus âgée (après 65 ans) qui recense le plus grand nombre de victimes (19 sur un total de 29 piétons tués).

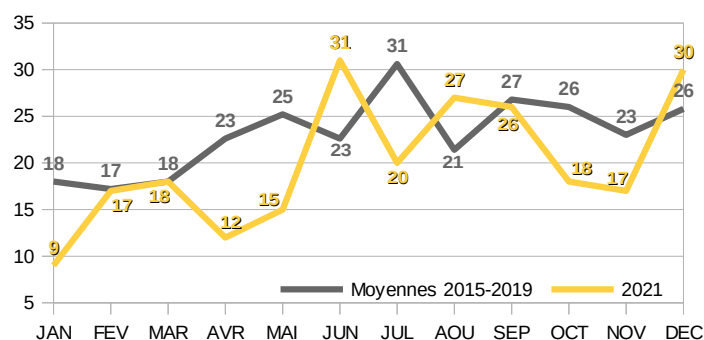
La catégorie des usagers ayant pris place à bord d'un véhicule de tourisme représente la moitié du total des tués (121). La baisse de 21 du nombre de tués de cette catégorie est la plus importante en nombre mais elle ne représente qu'une baisse de -14,8% du nombre de victimes en véhicule de tourisme recensées en 2019.

Enfin, le bilan des occupants de poids lourds n'est pas favorable en 2021 puisqu'avec 9 victimes, la hausse représente une augmentation de 200% par rapport à 2019. Il s'agit toutefois d'une catégorie qui rassemble moins de 4% du nombre total des usagers tués.

Évolution globale par années



Évolution détaillée par mois



La mortalité routière dans le Grand Est avait baissé en 2019 après plusieurs années de légère hausse. Cette tendance à la baisse a été accentuée par les restrictions de circulation de 2020 avant d'augmenter à nouveau mais de façon modérée en 2021. À partir du 3 avril 2021, la France était une troisième fois engagée dans un confinement afin de réduire l'expansion de la COVID-19. Moins strict que ceux de 2020, ce confinement a limité les déplacements autorisés dans un rayon de 10 km autour du domicile. La courbe de la mortalité qui était conforme aux moyennes de 2015 à 2019 en février et mars, bénéficiait d'une nouvelle baisse amenant le chiffre d'avril 2021 proche de la moitié de la mortalité constatée les mois d'avril des 5 années de référence. Le 3 mai 2021, le confinement était levé mais le couvre-feu étendu à l'ensemble de la région depuis le début de l'année et interdisant tout déplacement entre 19h et 6h sauf dérogation, perdurait. Il était repoussé à 21h le 19 mai et à 23h le 9 juin avant de prendre fin le 20 juin. Le mois de juin marquant ainsi un retour progressif à la normale en matière de circulation. Conjugué à l'allongement des journées et l'approche de l'été, les conditions étaient réunies pour que l'accidentalité augmente à nouveau parallèlement à la circulation. Une météo maussade en juillet 2021 a toutefois permis d'inverser à nouveau la tendance avec une baisse de 11 victimes par rapport au nombre de victimes dénombrées sur les routes de la région les mois de juillet entre 2015 et 2019. Une météo plus clémente et un besoin accru de sorties sans restriction, ont ensuite entraîné une nouvelle hausse de la mortalité en août, avant de refluer à l'automne, probablement en raison du recours massif et encouragé au télétravail.

FOCUS SUR LES DÉPARTEMENTS

DE LA RÉGION GRAND EST

Indicateurs de l'année 2021

DÉPARTEMENTS ATB	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
Accidents corporels	104	382	530	121	558	118	287	622	373	175
2019	91	384	485	120	577	106	371	796	437	184
Personnes tuées	12	22	24	21	33	10	24	42	29	23
2019	22	22	39	12	29	17	46	42	25	22
Personnes blessées	111	470	643	138	679	148	369	756	448	202
2019	106	486	623	143	718	137	482	974	540	251

Évolution 2019 / 2021

DÉPARTEMENTS ATB	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
Accidents corporels	14 %	-1 %	9 %	1 %	-3 %	11 %	-23 %	-22 %	-15 %	-5 %
Personnes tuées	-45 %	0 %	-38 %	75 %	14 %	-41 %	-48 %	0 %	16 %	5 %
Personnes blessées	5 %	-3 %	3 %	-3 %	-5 %	8 %	-23 %	-22 %	-17 %	-20 %

La baisse générale du nombre d'accidents en 2021 dans la région ne se vérifie pas uniformément partout sur le territoire. Une différenciation assez nette entre la moitié ouest et la partie est de la région peut s'observer en détaillant les chiffres départementaux. A l'Est, le nombre d'accidents en effet a eu tendance à baisser de façon assez marquée dans les départements multipolaires de Moselle (-23%) et du Bas-Rhin (-22%). Il a également baissé dans le Haut-Rhin (-15%) et dans une moindre mesure dans les Vosges (-5%) et la Meurthe-et-Moselle (-3%). A l'ouest de la région, seul le département de l'Aube fait exception avec une baisse de 2 accidents (-1%). A l'inverse, les 4 autres départements de la partie ouest de la région affichent un nombre d'accidents plus élevé en 2021 qu'en 2019. Avec 45 accidents supplémentaires (+9%), la Marne est le département où le nombre d'accidents a le plus augmenté en 2021. Il s'agit par ailleurs du 3^{ème} département le plus accidentogène de la région après le Bas-Rhin et la Meurthe-et-Moselle. Partant d'un nombre moins élevé d'accidents en 2019, le département des Ardennes, avec 13 accidents supplémentaires en 2021, est celui dans lequel le taux d'augmentation est le plus élevé (+14%). Il est suivi par le département de la Meuse (+12 accidents) et la Haute-Marne avec un seul accident supplémentaire. La Haute-Marne est cependant le 3^{ème} département où le nombre d'accidents est le moins élevé de la région.

L'année 2021 n'a pas été favorable dans la Haute-Marne concernant la mortalité. Ce département a enregistré un niveau de mortalité supérieur de 75 % à 2019 et surtout supérieur de près de 46% aux valeurs moyennes de 2015 à 2019. Le bilan est également mitigé dans le Haut-Rhin (+16%) et la Meurthe-et-Moselle (+14%) où 4 morts supplémentaires ont été dénombrés par rapport à 2019. Le département des Vosges est le 4^{ème} département de la région dans lequel la mortalité a augmenté en 2021 avec un tué de plus qu'en 2019. A part dans le Bas-Rhin et l'Aube, où la mortalité est restée stable en 2021 par rapport à 2019, 4 départements de la région ont connu en 2021 un recul de la mortalité routière : la Moselle (-22), la Marne (-15), les Ardennes (-10) et la Meuse (-7). L'augmentation du nombre d'accidents n'entraîne donc pas systématiquement un accroissement du nombre de morts puisque la Marne, les Ardennes et la Meuse ont connu des baisses de la mortalité, alors que le nombre des accidents a augmenté.

Toutefois, de façon moins surprenante, ces trois départements affichent de moins bons résultats en termes de blessés. Ce sont les 3 seuls départements de la région à recenser une augmentation des blessés en 2021 par rapport à 2019. La Meuse est avec 11 blessés supplémentaires, le département où le taux d'augmentation est le plus fort (+8%). Dans la Marne ce taux est de 3% (+20 blessés). Enfin, dans le département le moins accidentogène de la région, les Ardennes, une augmentation de 5% du nombre de blessés a été enregistrée. Tous les autres départements de la région présentent un nombre de blessés plus faible en 2021 qu'en 2019 : le Bas-Rhin (-218 blessés/-22%), la Moselle (-113 blessés/-23%), le Haut-Rhin (-92 blessés/-17%) et les Vosges (-49 blessés/-20%) enfin plus modestement la Meurthe-et-Moselle (-39 blessés/-5%), l'Aube (-16 blessés/-3%) et la Haute-Marne (-5 blessés/-3%).