

La lutte contre les fraudes au système de dépollution SCR des poids-lourds

**Comité de suivi du plan de
protection de l'atmosphère**

5 octobre 2018

Intervenant : Rémi BOETSCH, Contrôleur des Transports Terrestres
Service : DREAL GRAND EST, antenne de Strasbourg



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Grand Est

Les Contrôleurs des Transports Terrestres (CTT) de la DREAL :

Des spécialistes du contrôle des transports routiers



- 450 agents en France dont 14 sur le périmètre de l'ancienne région Alsace :

- ✓ 8 agents affectés à l'antenne de Strasbourg et 6 agents affectés à l'antenne de Colmar.

- ✓ Une activité partagée entre le contrôle des entreprises de transport locales et les opérations de contrôle sur route ciblant tous les véhicules de transport de marchandises et de voyageurs.

- Une expertise dans le contrôle des transports et un très large champ de compétences :

- ✓ Les CTT sont habilités au contrôle d'une dizaine de réglementations dont la réglementation des transports publics routiers, la Réglementation Sociale Européenne sur les temps de conduite et de repos, le Code de la Route, le droit du travail (lutte contre le travail illégal), sur la formation des conducteurs ainsi que les réglementations spécifiques aux transports de marchandises dangereuses, de personnes, d'animaux vivants, de déchets...

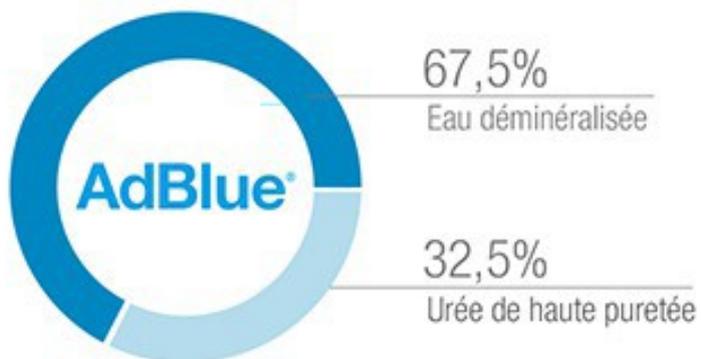
- ✓ Ils assurent de nombreuses missions transversales telles que la formation des forces de l'ordre, l'information des usagers et professionnels, les avis à Parquet concernant les procédures dressées par d'autres corps de contrôle...



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

L'AdBlue



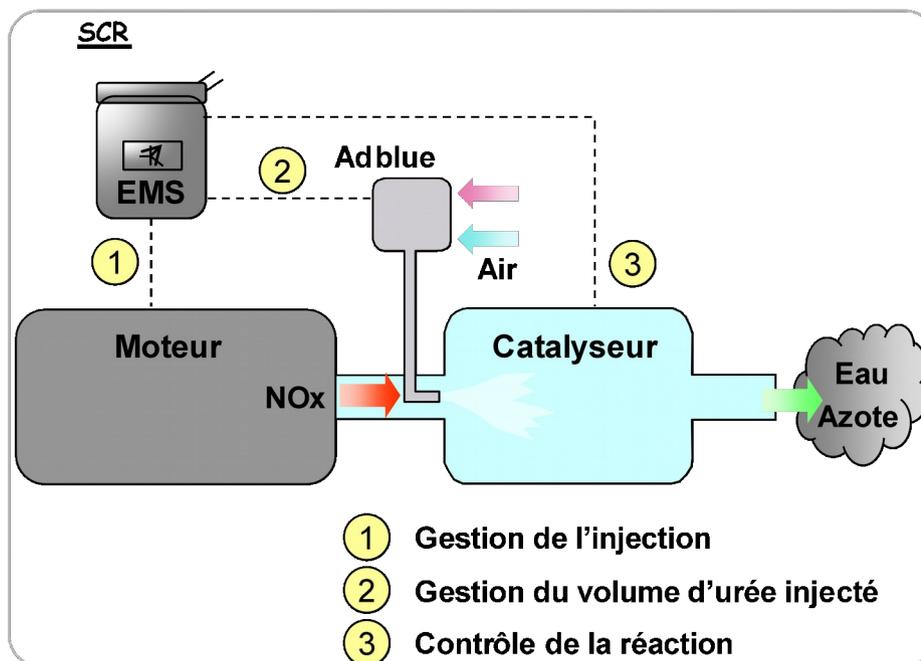
L'AdBlue® est une solution aqueuse composée à 67,5 % d'eau déminéralisée et à 32,5 % d'urée de haute pureté, en conformité avec la norme ISO 22241.



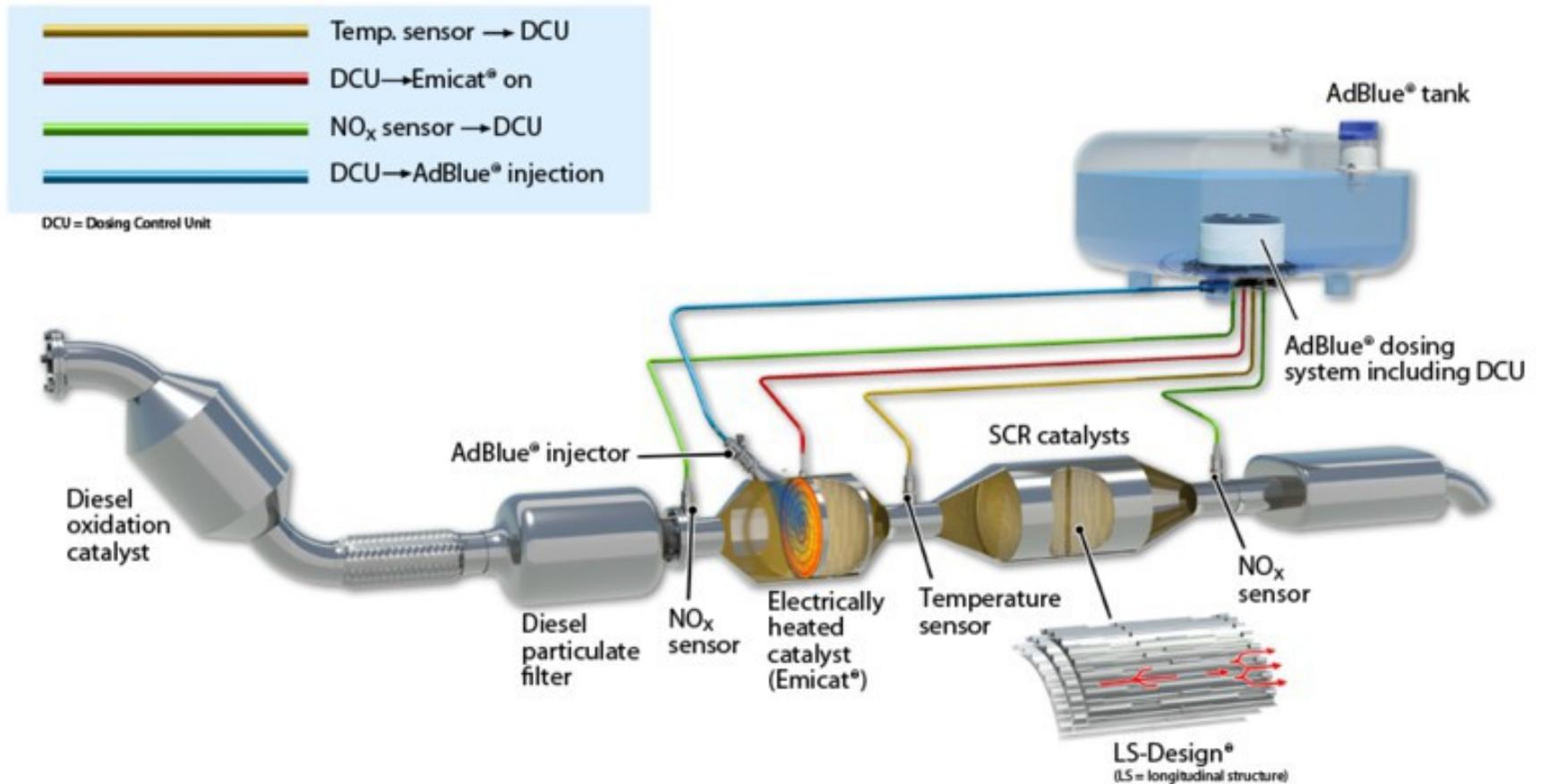
Fonctionnement du système SCR

- Depuis 2006, la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) est installée sur la majorité des véhicules poids-lourds. Elle permet, associée à l'utilisation d'AdBlue, de transformer à hauteur de 85 % les émissions polluantes des moteurs diesel, notamment l'oxyde d'azote (Nox).

En effet, l'AdBlue introduit dans les gaz d'échappement, réagit sous l'effet de la chaleur pour se transformer en ammoniac. Au contact de l'ammoniac, les Nox se transforment dans le catalyseur en eau et en azote.



Composants du système SCR



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Fraudes AdBlue : Pourquoi ?

- Coût du combustible AdBlue : 1000 à 1500 € pour 100 000 km.
- Coût élevé des réparations :

Par exemple :

- Capteurs Nox : 500 à 700 €
- Pompe Adblue : 2000 à 5000 €
- Boîtier SCR : 1000 à 3000 €
- Catalyseur : 5000 à 7000 €



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Des fraudes variées et évolutives

- Les transporteurs disposent de nombreuses solutions, bon marché, pour frauder le système de dépollution de leur véhicule.

- ✓ Emulateurs pour simuler le bon fonctionnement du système SCR en vente à partir de 20 € sur internet.



- ✓ Leurres de la sonde de température pour mettre le système SCR en défaut :



- ✓ Reprogrammation des calculateurs du véhicule pour contourner le mode dégradé en cas de panne.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Moyens nécessaires dans la lutte contre la fraude

Valise de diagnostic poids-lourds



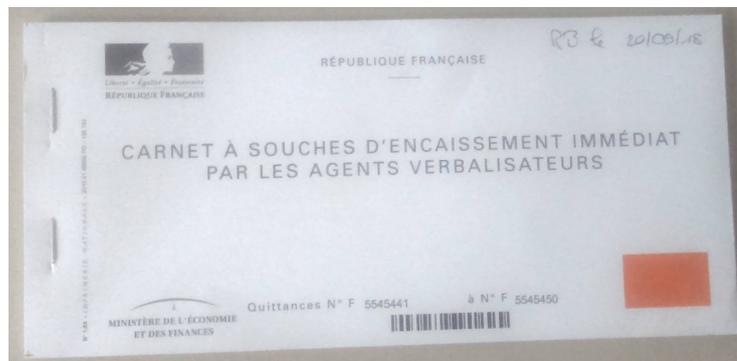
- Travail régulier de documentation et de recherche : la fraude évolue pour s'adapter aux techniques de contrôle.
- Moyens humains importants.
- Outils de diagnostic.
- Aires de contrôle bien situées et sécurisées tant pour les contrôleurs que pour les usagers.
- Collaboration et bonne coordination avec les concessionnaires, seuls habilités à remettre en conformité les véhicules.

Déroulement d'un contrôle

- Le contrôle est un processus qui peut durer plusieurs jours, de l'interception du véhicule jusqu'à la transmission du procès-verbal.
 - L'interception se fait par les forces de l'ordre (gendarmerie, police, douanes).
 - Environ 1 heure est consacrée par le CTT au contrôle de l'ensemble des réglementations.
 - En cas de suspicion de fraude, des investigations supplémentaires sont menées.
 - Une immobilisation est prononcée. Un rendez-vous est pris chez le concessionnaire de la marque pour localiser précisément le dispositif de fraude et rassembler les preuves nécessaires à l'établissement d'une procédure.
 - Les travaux de remise en conformité ne débutent que lorsque le concessionnaire obtient une garantie de paiement du transporteur.
 - L'immobilisation peut durer plusieurs jours. Dans cette attente, il convient de s'assurer que le conducteur, privé du véhicule, ait accès à des conditions d'hébergement décentes.
 - Après la remise en conformité du véhicule, le CTT se charge de l'encaissement de l'amende ou de la consignation.
 - Le cas échéant, un procès-verbal est rédigé et transmis au tribunal compétent.

Sanctions pénales et conséquences

- Immobilisation du véhicule jusqu'à sa remise en conformité (Durée moyenne de 3 jours).
- La remise en conformité se fait aux frais du transporteur (de 500 € à 7000 € pour une moyenne de 1700 €).
- Contravention allant de 90 € à 135 €.
- Les frais d'hébergement du conducteur sont à la charge de son employeur.



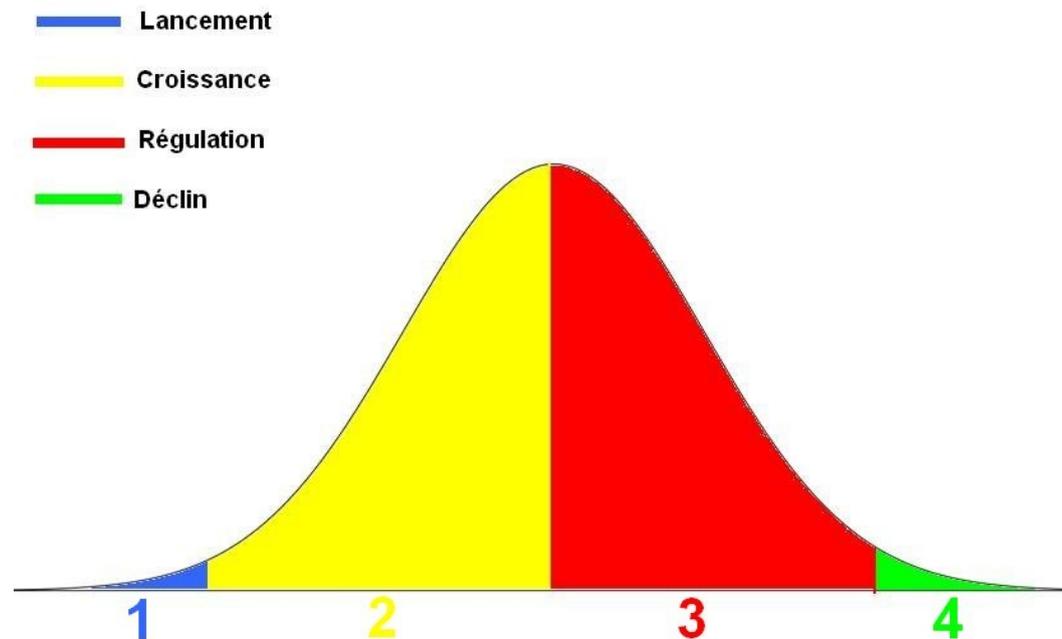
Une forte implication de la DREAL au niveau du Bas-Rhin et de l'Eurométropole

- Les contrôleurs de l'antenne de Strasbourg font office de pionniers, en ayant découvert le 4ème cas de fraude répertorié en France en juillet 2016. Cette fraude a fait l'objet de la rédaction du premier procès-verbal dressé en France.
- En 2017, 19 fraudes au système de dépollution ont été détectées par les contrôleurs de l'antenne de Strasbourg sur le département du Bas-Rhin, pour 210 fraudes au niveau national.
- Du 1^{er} janvier au 20 septembre 2018, les contrôleurs de l'antenne de Strasbourg ont déjà détecté 27 fraudes dans le Bas-Rhin.



Cycle de vie d'une fraude

- 1) Lors de son lancement, la technique de fraude est confidentielle. Elle constitue un avantage compétitif important pour ceux qui la maîtrisent.
- 2) Ayant prouvé son efficacité et encore peu connue des corps de contrôle, la fraude se répand largement.
- 3) La fraude est démasquée et une méthodologie de contrôle efficace est mise au point. La pression du contrôle régule le phénomène.
- 4) La fraude devient désuète car elle est quasi systématiquement détectée. Certains fraudeurs se régularisent, d'autres se tournent vers une nouvelle technique de fraude.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Où en est-on dans la régulation ?

- En 2017, les autorités allemandes estimaient que le système de dépollution de 20 % des poids-lourds d'Europe centrale et de l'Est était fraudé. A ce moment-là, les fraudes de 1ère génération étaient en phase de croissance.
- En réalité, dans le domaine de la fraude, il est difficile de tenir des statistiques fiables.
- En 2018, les fraudes à l'AdBlue de 1ère génération sont en phase régulation, voir même de déclin sur certains modèles de véhicules.
- La 2ème génération de fraudes est au début de la phase de croissance.
- L'action du contrôle a donc été efficace et dissuasive, en modifiant le comportement des transporteurs. La pression du contrôle devra cependant être maintenue pour réguler les fraudes de 2ème génération.



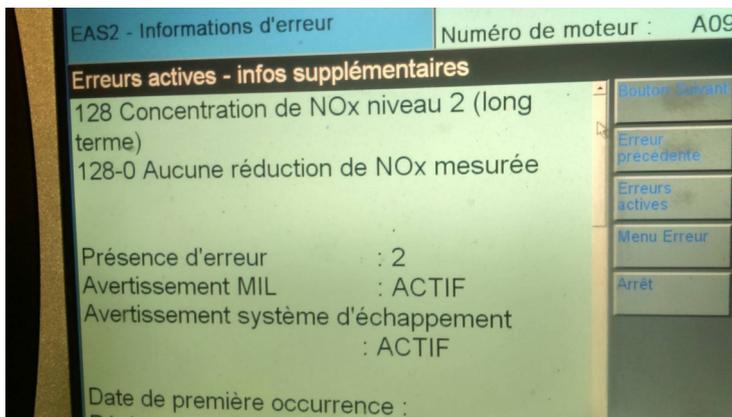
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Les défis à relever

Les fraudes de nouvelle génération sont plus complexes et leur traitement nécessite plus de temps.

- Gérer les multiples priorités de contrôle ainsi que la formation continue des contrôleurs.
- Développer et sécuriser les aires de contrôle.
- Développer et se doter de nouveaux outils.



Merci pour votre attention !

- Remerciements particuliers à Matthieu FOURCROY, CTT en DREAL Hauts de France, pour m'avoir mis à disposition les illustrations du système SCR figurant sur les diapositives 3 à 6.



FIN



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

www.developpement-durable.gouv.fr