

Détail des travaux du Lot n°0 – vallée de l'Audry :

Descriptif des travaux :

Les travaux de ce lot ont consisté à réaliser les terrassements en remblais et les ouvrages d'art du projet A 304 sur une section comprise entre le chemin d'Hardoncelle et la RD978. Les remblais ont été réalisés à partir d'un déblai de l'autoroute situé entre la vallée de la Sormonne et la RN 43. Le chantier s'étendait ainsi sur les territoires des communes de Remilly-les-Pothées, Murtin-et-Bogny, Châtelet s/Sormonne. Il représentait une section en travaux de 2,4 km.

Ce marché a été attribué au groupement VALERIAN – DTP TERRASSEMENT - DEMATHIEU et BARD – SOCAFL - SCREG EST et notifié en juin 2011.

Il comprenait les travaux suivants :

- ◆ exécution de huit ouvrages d'art courants dont un ouvrage permettant le franchissement d'une voie ferrée (en béton armé, béton précontraint et poutrelles enrobées) ;
- ◆ travaux de terrassements (400 000 m³ de déblais et 250 000 m³ de remblais) ;
- ◆ travaux de drainage et de confortement de sols (drains verticaux, éperons, masques drainants, bases drainantes) ;
- ◆ rétablissements de communication en lien avec les ouvrages à construire (déviations provisoires, terrassements, assainissement, chaussées, équipements, déviation et rétablissement de cours d'eau).

OA franchissant la voie SNCF



La construction anticipée de l'ouvrage d'art au-dessus de la voie ferrée permettra aux engins de chantier de franchir celle-ci afin de réaliser les travaux de terrassement de part et d'autre de la voie tout en restant dans les emprises du chantier.

Ces travaux ont commencé
en juillet 2011 et sont
achevés en juillet 2015



Ouvrages d'Art de franchissement (octobre 2014)