

Détail des travaux du lot n°7 Terrassements généraux de la Chattoire au plateau de Rocroi

Descriptif des travaux :

Les travaux de ce lot consistent à réaliser les terrassements et ponts de l'autoroute sur la section du projet allant du point kilométrique 2,2 au point kilométrique 25,7, soit depuis Saint-Pierre-sur-Vence jusqu'à Châtelet-sur-Sormonne. Sur les sections des lots 2 à 4 (grands déblais), ce marché comprend uniquement la partie supérieure des terrassements, qui constituera l'assise de la future chaussée.

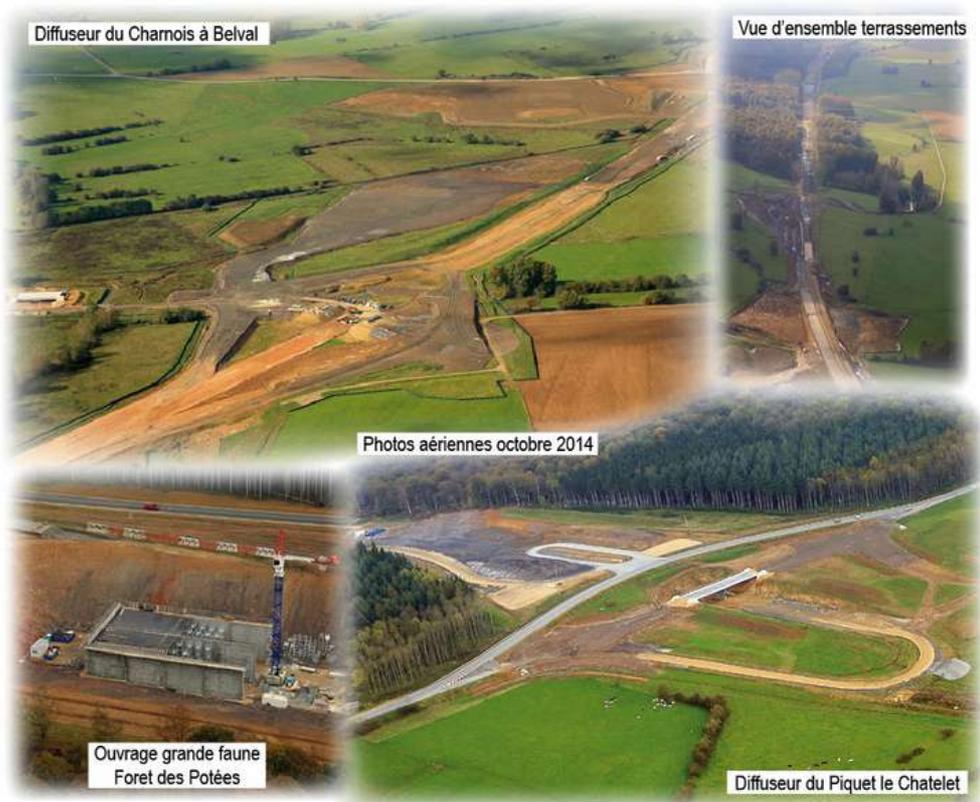
Le marché des travaux du lot n°7 a été attribué au groupement VINCI – URANO – DODIN CAMPENON BERNARD - GTM Lorraine – PERRIER – EUROVIA.

Ce marché de travaux a été notifié en juillet 2012 et comprend les travaux suivants :

- travaux de terrassements, d'arase et de couche de forme (3 200 000 m³ de déblais, 2 180 000 m³ de remblais, 235 000 m³ de fourniture de matériaux d'apport, 410 000 m³ de mise en œuvre de matériaux granulaires) ;
- construction de 12 ouvrages d'art PI77, PS83, PI92, PS115, PI122, PI133, PS154, PI180, PS228, PI233, PS241 et PS250 ;
- construction de 5 ouvrages hydrauliques PI-OH37 sur le ruisseau de Marbay, PI-OH78 sur le This, OH78-1 sur le This, OH125 sur la rivière le Thin et PI-OH231 et de 5 ouvrages de décharge OHD79 le This, OHD127 le Thin (rive droite de la plaine), OHD129 le Thin (ouvrage central) , PI-OHD139, OHD141 ;
- rétablissements des voiries locales tout au long du tracé ;
- construction des diffuseurs du Charnois et du Piquet ;

Démarrés en avril 2013, deux difficultés majeures ont contrarié l'avancement du chantier :

- d'une part le retard des autres lots, en particuliers du lot 4, qui perturbe l'organisation du mouvement des terres. Pour s'affranchir de cette difficulté, le transport des matériaux s'est organisé par la route ;
- d'autre part, une insuffisance des zones de dépôts définitifs en dehors de l'emprise routière pour stocker les matériaux impropres au chantier. Pour résoudre ce problème, l'excédent est envoyé essentiellement vers la carrière de Moncornet.



A ce jour, en dehors du secteur d'Haudrecy, tous les ouvrages d'art sont terminés et les terrassements sont en cours d'achèvement.