



DOSSIER DE PRESSE

Rocade Sud de Strasbourg : visite de chantier



Maîtrise d'ouvrage

État - Ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES)

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Grand Est

Maîtrise d'œuvre

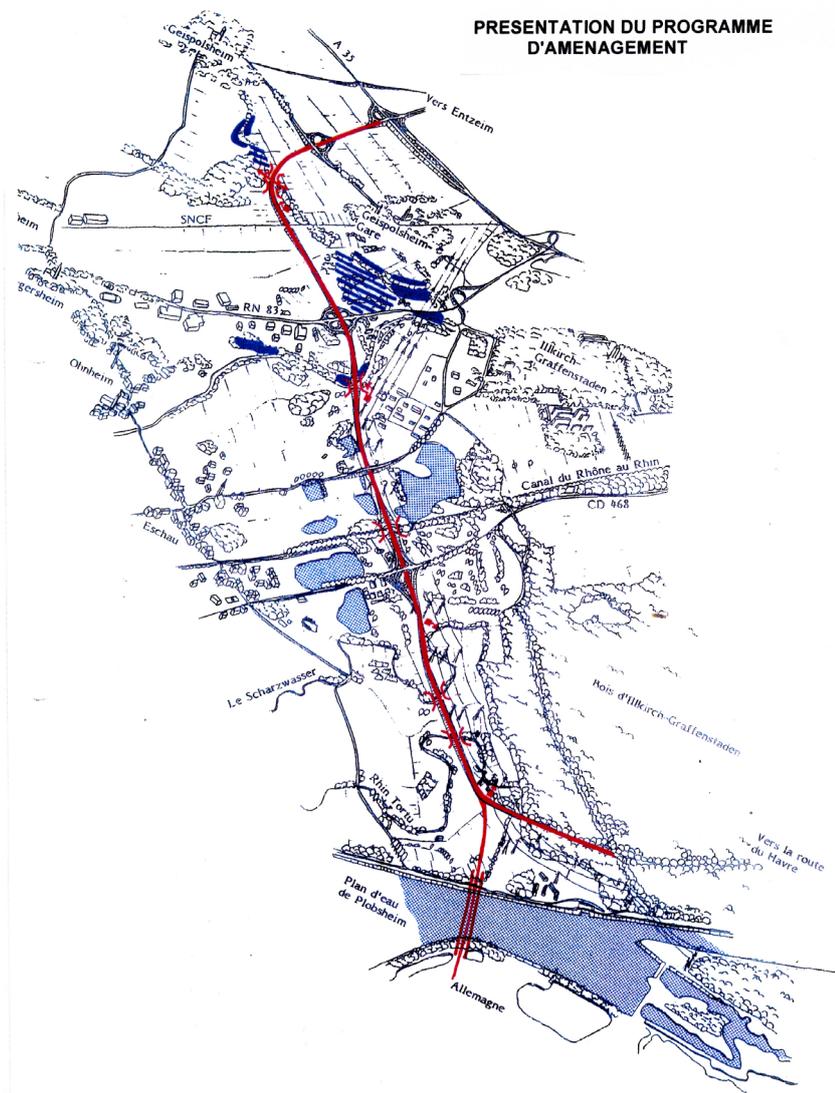
ARTELIA

Table des matières

Contexte	4
Description de l'opération	5
Enjeux environnementaux	6
Financement de l'opération	8
Principales entreprises	8
Point d'avancement - Travaux réalisés	9
Point d'avancement - Travaux en cours et à venir	10
Planning général prévisionnel	10
Site internet	10
Journées portes ouvertes les 11 et 12 octobre	11

Contexte

Inscrit dans les différents documents de planification autour de la métropole strasbourgeoise, le projet de rocade Sud de Strasbourg constitue un maillon du schéma global de voirie qui **répond aux enjeux locaux de développement** et aux objectifs d'**amélioration des liaisons avec l'Allemagne**, notamment au travers du prolongement de cette infrastructure par un pont franchissant le Rhin.



La **première phase** a été mise en service en juin 2000 entre l'Allemagne et la RD 1083. Le projet de la **seconde phase** a été déclaré d'utilité publique par décret du 11 avril 2007. À l'issue de cette phase, les engagements de l'État ont été complétés de manière à répondre aux attentes formulées dans le cadre de l'enquête publique. Ils portent notamment sur le traitement du bruit sur l'autoroute A 35 au droit de la commune de Geispolsheim-Gare et sur la prise en compte de mesures spécifiques relatives à l'environnement.

Description de l'opération

La rocade Sud de Strasbourg permet de faire face à des enjeux d'organisation spatiale du développement de l'agglomération strasbourgeoise puisque cette infrastructure permet :

- **de reporter le trafic de poids lourds** en dehors du cœur d'agglomération, facilitant ainsi la requalification d'axes structurants (RN 4) et la reconquête d'espaces urbains largement pénalisés jusque-là (quartier de l'Étoile, quartier du Port du Rhin),
- **d'améliorer la desserte de secteurs urbanisés et à urbaniser** par un accroissement de la fluidité sur les axes qui bénéficieront d'un report favorable (de la RD 1083 vers la rocade Sud par exemple),
- **d'assurer une liaison rapide avec le réseau routier allemand** par le pont Pflimlin pour les échanges entre l'Allemagne, les grands équipements strasbourgeois (port et aéroport) et les infrastructures d'intérêt national (voie rapide du Piémont des Vosges et contournement Ouest de Strasbourg).

La deuxième phase de l'opération de rocade Sud consiste en la construction d'une voie rapide urbaine (VRU) à 2 x 2 voies reliant l'échangeur de Fegersheim (RD 1083/RN 353) à l'échangeur de Geispolsheim (RD 400/A 35) sur environ 4 km.



Plan général des travaux

Elle comprend également :

- le réaménagement de l'échangeur de Geispolsheim entre l'A 35 et la RD 400 (OA6),
- la création d'un demi-échangeur dénivelé entre la rocade Sud et la RD 84, avec passage supérieur (OA5) pour la route départementale et la création d'un passage mixte faune/agricole,

- le franchissement des cours d'eau de l'Ehn et de l'Ergelsenbach par un ouvrage d'art unique (OA34),
- le franchissement des deux voies ferrées existantes dimensionné pour accueillir une éventuelle future voie ferrée à l'Est et un passage agricole à l'Ouest (OA2-SNCF),
- le rétablissement du chemin agricole « Muehlweg » par passage inférieur (OA1),
- le raccordement à l'échangeur entre la RD 1083 et la RN 353 (échangeur de Fegersheim),
- le rétablissement des continuités écologiques avec la création de passages à petites faunes et de mares.

Par ailleurs, le projet intègre également le décalage de la chaussée Sud de l'A 35 existante vers le Nord, avec la démolition d'un ouvrage existant et la construction d'un merlon de 1 000 m prolongé à l'Est par un écran antibruit de 350 m de long et de 3 m de hauteur, afin de réduire les nuisances acoustiques à proximité des habitations de Geispolsheim Gare.

Enjeux environnementaux

Au-delà des enjeux de développement, il importe de souligner que cette opération se situe dans un espace qui se caractérise tant par la nature de l'occupation et de l'exploitation du sol que par les phénomènes naturels qui s'y expriment (inondations, proximité de la nappe du Rhin). L'assiette du projet est en effet comprise dans une zone d'habitat favorable au grand hamster d'Alsace, protégé par arrêté du 31 octobre 2012. D'autres espèces protégées (animales et végétales) sont également impactées par le projet de rocade Sud. Des dérogations exceptionnelles au titre du Code de l'environnement ont été obtenues par le maître d'ouvrage en novembre 2014.

La richesse environnementale du secteur, plus particulièrement sur le plan de la faune, impose que soient prises :

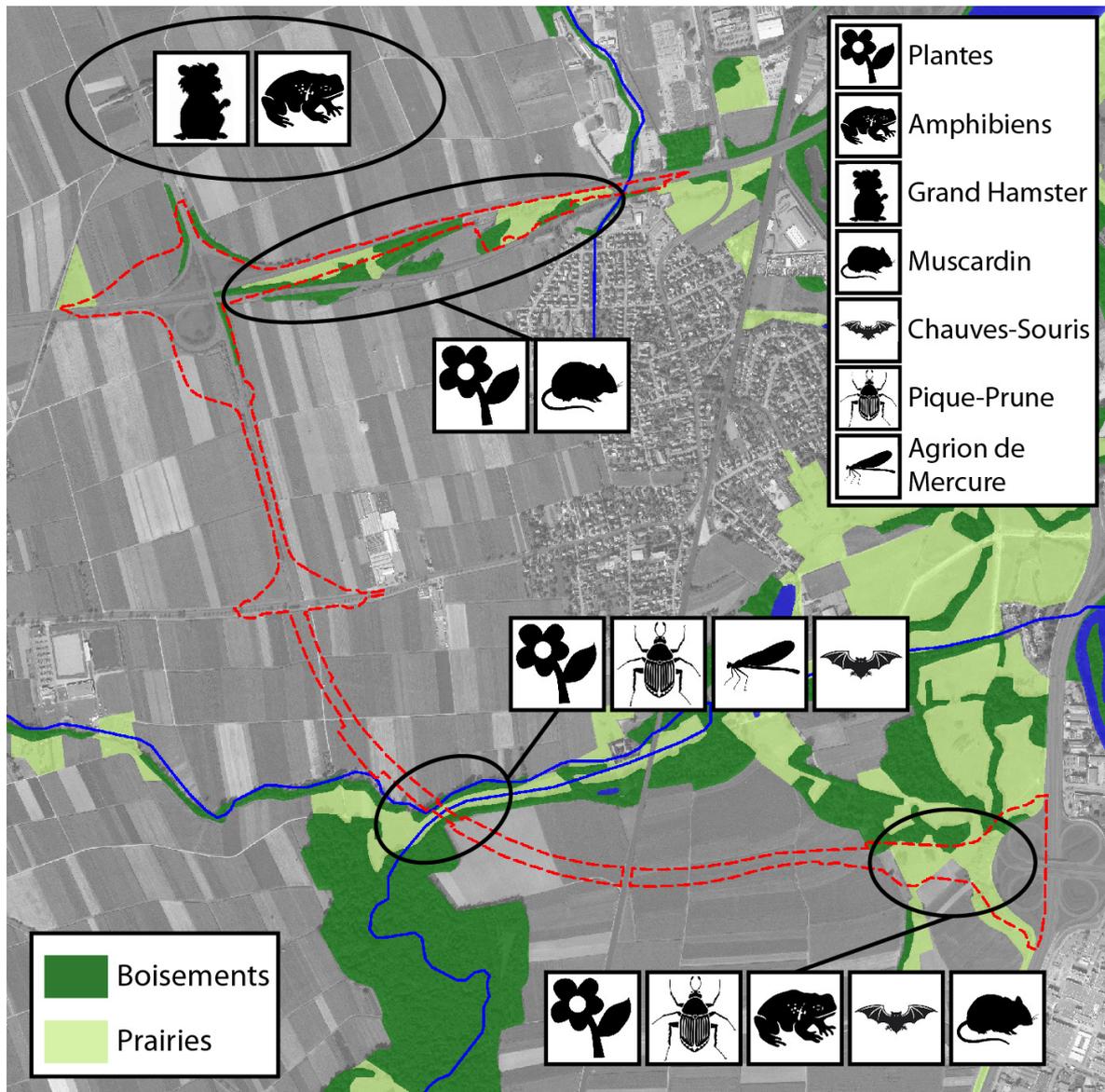
- le plus en amont possible, des **mesures d'évitement** et de réduction des impacts,
- pour les impacts résiduels les **mesures compensatoires** les plus pertinentes afin de garantir l'absence de perte nette de biodiversité.

C'est pourquoi, une démarche spécifique a été mise en œuvre par la DREAL *via* l'expertise d'un assistant à maîtrise d'ouvrage environnement (groupement ARTELIA – ECOSCOPE) pour recenser, mettre en œuvre et suivre les mesures environnementales associées à ce projet, aussi bien en phase travaux qu'en phase exploitation.

Actuellement, ce sont **113 mesures qui accompagnent les travaux** de cette seconde phase de la rocade Sud, afin de limiter, réduire et compenser les impacts du projet sur l'environnement.

Un comité de suivi regroupant **l'ensemble des acteurs du projet et les associations de protection de l'environnement** se réunit deux fois par an et a pour mission de suivre la mise en œuvre des engagements environnementaux de l'État.

DOSSIER DE PRESSE



- Exemples de mesures mises en oeuvre



Clôture d'isolement faune des zones de chantier



Utilisation des nouveaux passages sous l'A 35 par la petite faune (ici le grand hamster d'Alsace)

Financement de l'opération

Cette opération est inscrite au CPER 2015-2020 (contrat de plan État-région) à hauteur de **60 M€** et cofinancée par **l'État (50 %), la Région Grand Est (20 %), le conseil départemental du Bas-Rhin (20 %) et l'Eurométropole de Strasbourg (10 %)**.



Principales entreprises

- Fouilles archéologiques : EVEHA
- Abattage et débroussaillage : SCHOTT ELAGAGE
- Réalisation de l'OA1 : EIFFAGE CONSTRUCTION / TRANSROUTE, sous maîtrise d'œuvre de la DIR Est – SIR de Mulhouse
- Réalisation de l'OA2 : SAERT, sous maîtrise d'œuvre de la DIR Est – SIR de Mulhouse
- Réalisation de l'OA34 : BOUYGUES TP / DENNI LEGOLL / MATIERE SAS, sous maîtrise d'œuvre de la DIR Est – SIR de Mulhouse
- Réalisation de l'OA5 : SAERT / GCM, sous maîtrise d'œuvre d'ARCADIS
- Modification de l'échangeur de Geispolsheim et décalage de la chaussée Sud de l'A35 : EUROVIA / COLAS / SIGNATURE, sous maîtrise d'œuvre de la DIR Est – SIR de Mulhouse
- Travaux préparatoires entre l'OA2 et la RD1083 : VINCI Terrassement, sous maîtrise d'œuvre d'ARCADIS
- Terrassements, assainissement et chaussées de la section courante : EUROVIA / COLAS, sous maîtrise d'œuvre d'ARTELIA
- Réhabilitation des ouvrages d'art (OA6, OA8, OA9, OA10 et OA142) : SAERT, sous maîtrise d'œuvre d'ARTELIA
- Autres intervenants :
 - Architecte : Philippe HAUTCOEUR
 - Paysagiste : ERANTHIS
 - Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Environnement : ARTELIA / ECOSCOPE
 - Contrôle extérieur : CEREMA / Dter Est – Laboratoire de Strasbourg – LABOROUTES
 - Sécurité et Prévention : PRESENTS
 - Géomètre : Cabinet SCHALLER-ROTH-SIMLER

Point d'avancement - Travaux réalisés

Depuis avril 2015, les travaux suivants ont été réalisés :

- Réalisation des accès,
- Pose des clôtures temporaires de chantier (protection environnementale),
- Fouilles archéologiques,
- Travaux de construction de l'OA1 (chemin du Muehlweg),
- Travaux de construction de l'OA2 (voies SNCF),
- Travaux de construction de l'OA34 (viaduc Ehn-Ergelsenbach),
- Travaux de construction de l'OA5 (RD 84),
- Travaux préparatoires entre l'OA2 et la RD 1083,
- Travaux de modification de l'échangeur de Geispolsheim et décalage de la chaussée Sud de l'A 35,
- Travaux de réhabilitation du pont (OA142) de l'échangeur de Fegersheim.



Point d'avancement - Travaux en cours et à venir

Travaux de la section courante

Le marché de réalisation des terrassements, assainissement et chaussées de la section courante a été attribué à l'été 2018 au groupement d'entreprise EUROVIA / COLAS. Les travaux sont en cours.

Ce barreau routier, d'une longueur de 3,135 km, se raccordera au Nord à l'échangeur de l'A 35 avec la RD 400 et au Sud à l'échangeur entre la RD 1083 et la première phase de la rocade en direction de l'Allemagne.

Ces travaux comprennent également la construction de l'échangeur entre la rocade et la RD 84 qui relie Geispolsheim-village et Geispolsheim-gare.



Planning général prévisionnel

Travaux de terrassement, assainissement, chaussées et finitions de la section courante entre le giratoire Sud de l'échangeur de Geispolsheim et l'échangeur avec la RD 1083 de Fegersheim jusqu'à l'automne 2020.

Site internet

<http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr/rn353-rocade-sud-de-strasbourg-2nde-phase-r6365.html>

Journées portes ouvertes les 11 et 12 octobre

Les services de la Dreal Grand Est organisent deux journées portes ouvertes du chantier le vendredi 11 et le samedi 12 octobre prochain. **Le public est invité à venir découvrir le chantier dans toutes ses dimensions :**

- **les intervenants du projet** : métiers de l'entretien, de l'exploitation et de l'ingénierie des routes,
- **le village des travaux publics** : métiers et formations des travaux publics en partenariat avec le lycée Le Corbusier pour lequel le chantier de la rocade Sud est un chantier-école,
- **le patrimoine archéologique local** : présentation des travaux et des découvertes réalisées au cours des fouilles archéologiques en partenariat avec EVEHA, opérateur archéologique et la DRAC Grand Est (exposition et atelier ludique),
- **l'environnement du projet** : présentation des mesures environnementales mises en oeuvre en accompagnement de l'opération,
- **les intervenants sécurité et secours** : police, service départemental d'incendie et de secours,
- **un stand sécurité routière.**

Accès gratuit

Parking au complexe sportif de Geispolsheim (parcours fléché)

Contacts presse

Préfecture de la région Grand Est
Aurélie Contrecivile
Tél : 06 73 85 16 45
Mail : aurelie.contrecivile@bas-rhin.gouv.fr

Région Grand Est
Gaëlle Tortil-Textier
Tél : 06 78 79 93 36
Mail : gaelle.tortil-textier@grandest.fr

Conseil départemental du Bas-Rhin
Sylvie Mertz
Tél : 06 87 20 94 11
Mail : sylvie.mertz@bas-rhin.fr

Eurométropole de Strasbourg
Sylvie Cerf
Tél : 06 71 36 98 16
Mail : sylvie.cerf@strasbourg.eu