

PRÉSENTATION GÉNÉRALE



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

eco CO₂



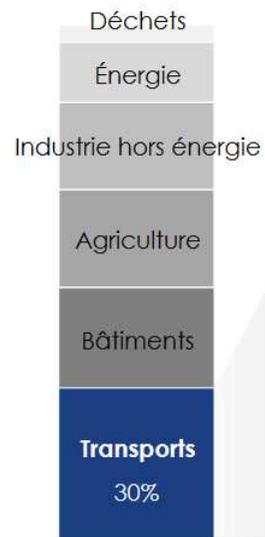
Les dispositifs EVE



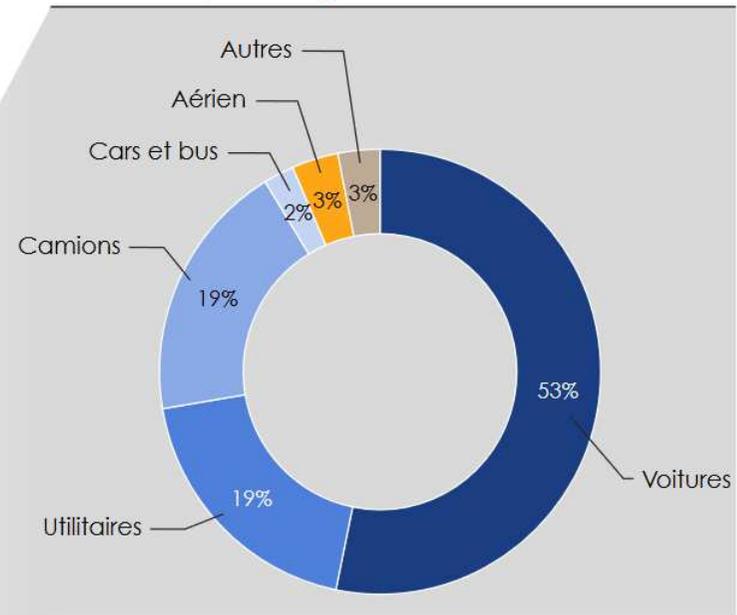


**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

**Répartition des émissions de GES
par secteur en France en 2017**



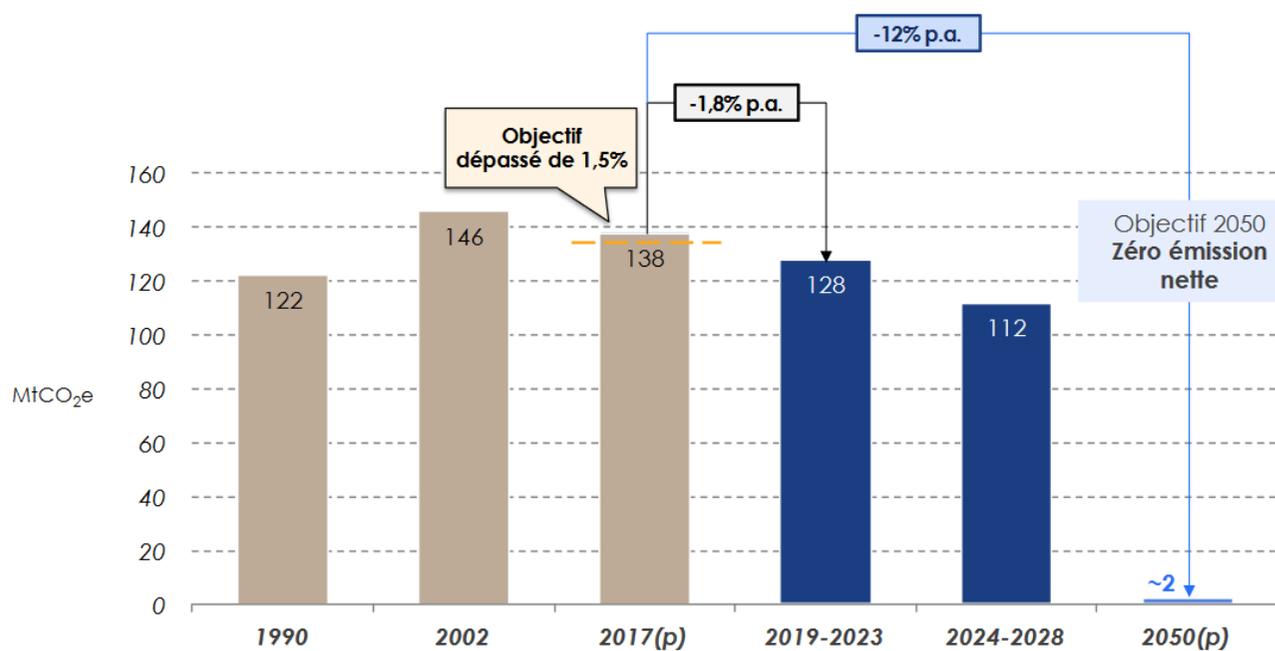
**Décomposition des émissions directes des transports
par catégories de véhicules**



Sources : analyses Carbone 4 d'après chiffres clés du climat MEEM, CITEPA et Comptes des Transports du SOeS.
Notes : émissions au périmètre Kyoto, France métropolitaine + DROM appartenant à l'UE, sans les soutes maritimes et aériennes internationales ; répartition des émissions hors utilisation des terres, leurs changements et la forêt (UTCf) ; autres véhicules : deux-roues, véhicules ferroviaires et fluviaux.

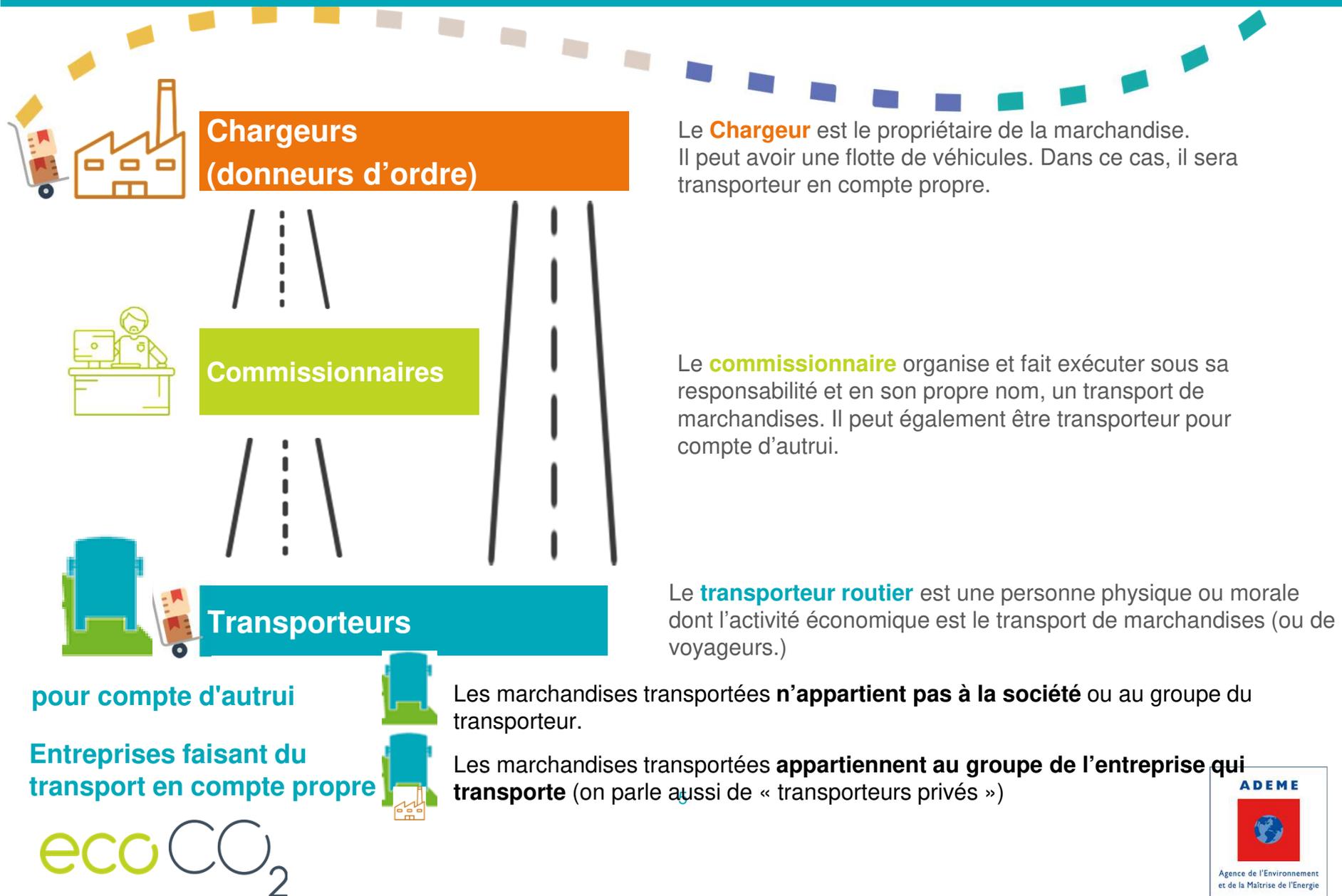
Contexte : objectifs publics en France

Émissions directes du transport : évolutions passées et objectifs des pouvoirs publics (MtCO₂e)



Sources : analyses Carbone 4 d'après Comptes des Transports du SOeS, SNBC 2 (projet de déc. 2018) et travaux intermédiaires du Comité de Suivi de la PPE pour l'horizon 2050 (scénario AMS provisoire communiqué en juillet 2018).

Les acteurs du transport



Les acteurs du programme



Le financeur
dispositif CEE



Le maître d'ouvrage
Porteur pilote

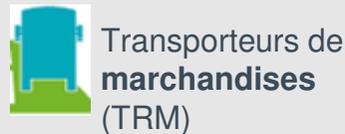
Les porteurs associés
Les fédérations et organisations professionnelles

Le maître d'ouvrage délégué



Le prestataire informatique

Les entreprises ciblées



Collectivités territoriales

Dispositif Charte
logistique urbaine

Hors
programme
EVE



Les représentants de l'Etat
MTES et Ministère des Transports

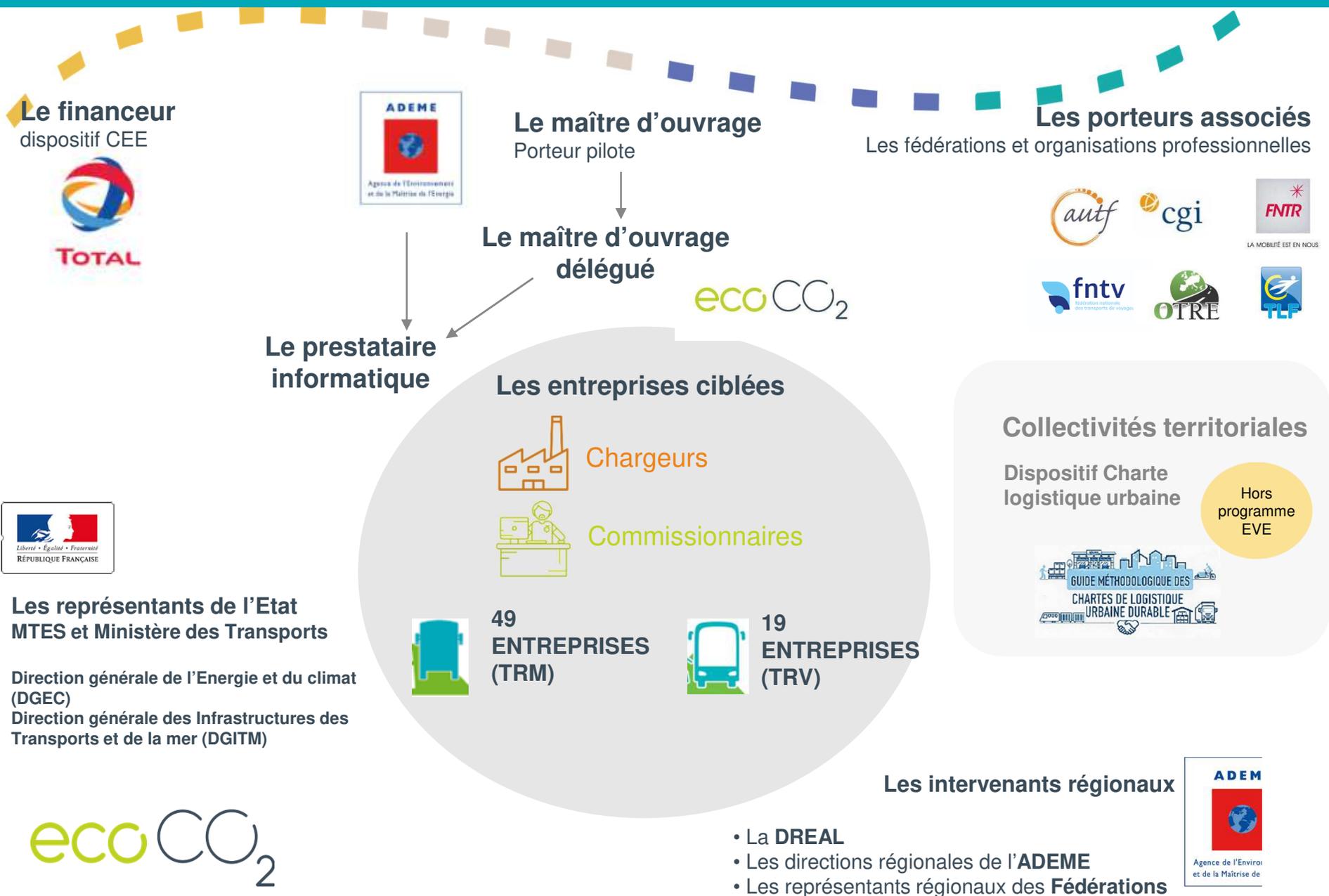
Direction générale de l'Énergie et du climat (DGEC)
Direction générale des Infrastructures des Transports et de la mer (DGITM)

Les intervenants régionaux

- La DREAL
- Les directions régionales de l'ADEME
- Les représentants régionaux des Fédérations



Les acteurs du programme en Grand-Est



ecoCO₂



Les représentants de l'Etat
MTES et Ministère des Transports

Direction générale de l'Energie et du climat (DGECC)
Direction générale des Infrastructures des Transports et de la mer (DGITM)



Démarche de progrès et de valorisation



Une démarche de progrès avec la charte d'engagement volontaire



- Les entreprises s'engagent volontairement à réduire les émissions de GES de leur activité transport sur 3 ans.
- Elle reçoivent :
 - ❑ Des outils opérationnels et une méthodologie pour évaluer et piloter leurs émissions
 - ❑ Un accompagnement individualisé

Une démarche de valorisation avec le label de performance énergétique



- Un cabinet externe valide l'atteinte d'un niveau de performance énergétique élevé.
- Les indicateurs CO2 sont comparés à la performance de référence HBEFA (Handbook of Emission Factors).
- Le label est actuellement décerné aux Transporteurs de marchandises pour compte d'autrui.
- Un label est en cours de création pour le Transport de Voyageurs et le Transport de Marchandises en compte propre

Une démarche étendue aux polluants

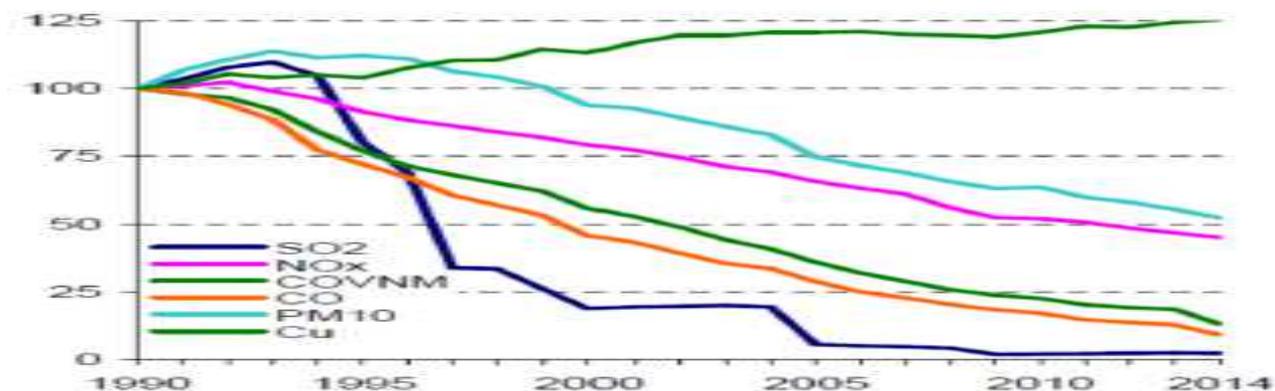
Le transport : fortement émetteur de polluants atmosphériques

En France, en 2016, le transport routier a représenté :

- 58 % des émissions totales de NOx (mais on note une baisse de 60 % des émissions depuis 1990)
- 13 % des émissions totales de PM 10
- 15 % des émissions totales de PM 2,5

En France, en 2016, les PL Diesel (yc bus, autocars) ont été responsables de :

- 26 % des émissions du transport routier de NOx (soit 15 % des émissions totales de NOx)
- 15 % des émissions transport routier de PM 10
- 13 % des émissions transport routier de PM 2,5



Evolution des émissions polluantes des transports depuis 1990 (indice base 100 en 1990)

Source : MEEM, Chiffres clés du Transport 2016

Une démarche étendue aux polluants

Depuis 2018, le calcul des émissions de polluants atmosphériques est inclus dans l'outil web.



Etat initial	
Euro-0 (...-1993)	0
Euro-I (1994-1996)	0
Euro-II (1997-2001)	0
Euro-III (2002-2006)	1
Euro-IV EGR (2007-2009)	0
Euro-IV SCR (AdBlue) (2007-2009)	1
Euro-V EGR (2010-2013)	19
Euro-V SCR (AdBlue) (2010-2013)	15
Euro-VI (2014-...)	64
TOTAL	100



Etat initial		
Emissions de NOx	Unité	Etat des lieux
Flux en propre	KgNOx	42 301,9
TOTAL	KgNOx	42 301,9

Etat initial		
Emissions de COV	Unité	Etat des lieux
Flux en propre	KgCOV	1 143,1
TOTAL	KgCOV	1 143,1

Etat initial		
Emissions de PM	Unité	Etat des lieux
Flux en propre	KgPM	529,9
TOTAL	KgPM	529,9

MERCI POUR VOTRE
ATTENTION