

# L'échangeur de Fegersheim en chantier



Lettre  
d'infos  
N° 10

## RN353 Rocade Sud de Strasbourg seconde phase

### Des travaux anticipés et nécessaires

La seconde phase de la Rocade Sud de Strasbourg se raccordera à la première phase vers l'Allemagne, déjà en service, au niveau de l'échangeur de Fegersheim. Afin de permettre l'ensemble des mouvements dans cet échangeur en forme de « trèfle », un pont construit en 1993 permet le franchissement de la D1083 par la N353. Ce pont est constitué de quatre tabliers et d'une structure métallique composée de huit poutres principales en acier.



La seconde phase de la Rocade Sud nécessite des travaux de réhabilitation de cet ouvrage. Titulaire du marché, l'entreprise SAERT est chargée de la réfection totale du traitement anticorrosion et de la peinture de la structure métallique de l'ouvrage. Ces travaux impacteront successivement les deux sens de circulation de la D1083. Des itinéraires conseillés et des déviations seront mis en place afin de limiter les gênes à l'utilisateur.

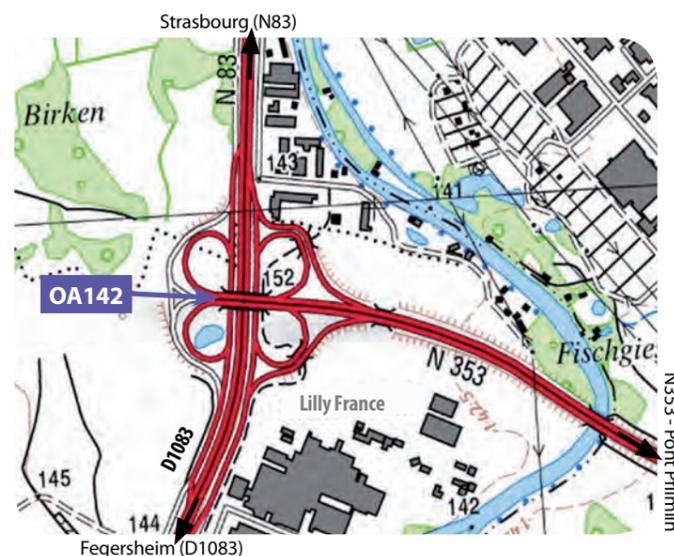
### Impacts sur les conditions de circulation

Ces travaux sont planifiés du **17 juin au 25 août 2019** en quatre phases distinctes – une par travée de l'ouvrage – optimisées pour limiter la gêne à l'utilisateur. Chaque travée en travaux sera totalement fermée à la circulation compte tenu de la présence d'échafaudages. La vitesse sera limitée à 70 km/h au droit du chantier dans les deux sens de circulation afin de limiter les effets de « souffle » des véhicules. Des déviations seront mises en place lors de la fermeture de chaque bretelle.

Les cycles des feux du carrefour giratoire « Lilly » seront également revus afin de fluidifier les conditions de circulation. Malgré ces précautions, de fortes perturbations sont néanmoins à prévoir dans le secteur au début de chaque phase.

L'arrêt du bus « Élixa » de la ligne n°62 ne sera pas desservi du 15 juillet au 2 août dans le sens Illkirch vers Fegersheim. Les usagers seront invités à descendre à l'arrêt « Pont du Péage » et à suivre un cheminement piéton via un passage sous la N83.

Plus d'informations sur chaque phase de travaux :  
<http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr/l-echangeur-de-fegersheim-en-chantier-a18507.html>



Après mise en service de la voirie provisoire de la D401 et du nouveau franchissement de la Rocade par la D84 début juin, les travaux de la section courante pourront se poursuivre sans gêne pour les automobilistes jusqu'à sa mise en service prévue au second semestre 2020.

Du côté de Fegersheim, la réhabilitation du pont qui enjambe la D1083 sera réalisée du 17 juin au 25 août et impactera les conditions de circulation dans le secteur.



Conception : DREAL Grand Est / Transports / MOA Strasbourg  
Mise en page : C. Belenger - Impression : Alsace Print  
Crédits photos : © DREAL Grand Est, Rêve d'altitude

DREAL Grand Est - BP 10001 - 67050 Strasbourg cedex

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est

[www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr)

# Point d'avancement sur les travaux de la section courante



Conformément au planning annoncé (voir lettre d'infos n°9), les travaux de la section courante se poursuivent et entreront dans une phase de terrassement début juin. Construite en parallèle de la D401 existante entre l'A35 et Geispolsheim, une voirie provisoire permettra aux automobilistes de se rendre à Geispolsheim en toute sécurité en dehors de l'emprise en travaux de la Rocade.

mices du futur échangeur entre la D84 et la N353. Ce pont rétablira également la piste cyclable entre le village et la gare ainsi qu'un cheminement dédié aux usages agricoles.



## Travaux de nuit sur la D84

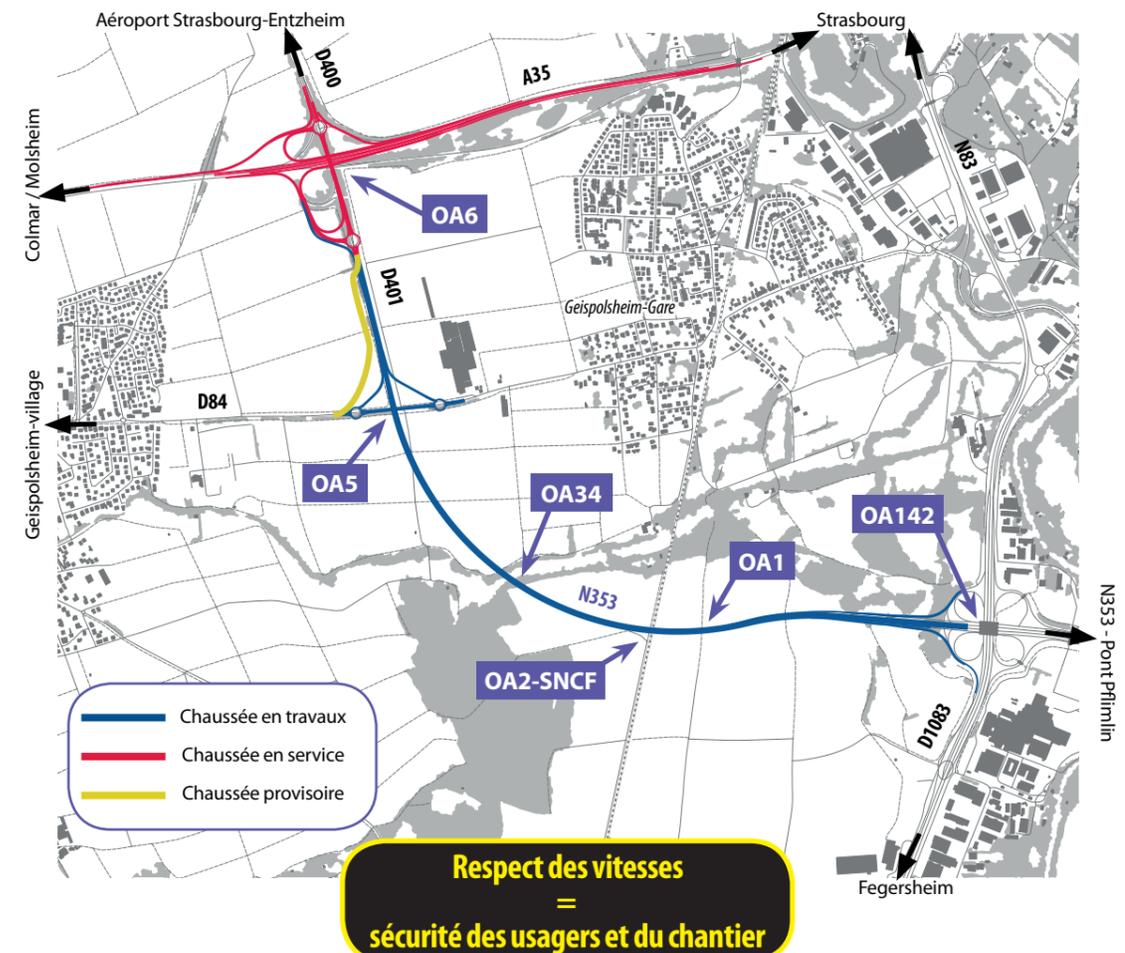
Les travaux de raccordement de la voirie provisoire de la D401 à la D84 existante nécessiteront une fermeture pendant une semaine, de nuit (20h-6h), en juillet, de ces voiries entre l'A35, Geispolsheim-gare et Geispolsheim-village. Des déviations seront mises en place via les échangeurs n°6 de la Vigie et n°8 d'Entzheim, Lingolsheim et Entzheim (D222). La couche de roulement de D84 sera également remise en état entre la Rocade et le complexe sportif de Geispolsheim.



## Rétablissement d'itinéraire : vers un franchissement de la Rocade par la D84

Début juin, les usagers qui circuleront entre Geispolsheim-village et Geispolsheim-gare emprunteront le pont de franchissement « OA5 » de la Rocade et deux giratoires, pré-

Retrouvez le détail de chaque phase et l'avancement des travaux sur : [www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr)



## Valorisation des matériaux de déconstruction de l'ancienne chaussée de l'A35

Les travaux de démolition de l'ancienne chaussée de l'A35 vers Strasbourg ont également débuté. Environ 10 000 tonnes d'enrobés ont été ainsi rabotés. Ils seront réutilisés dans les nouvelles couches de roulement en les mélangeant à des granulats neufs et à un liant bitumineux. Ainsi, les nouvelles chaussées réalisées dans le cadre du chantier sont constituées à 30 % de ces matériaux recyclés.

L'utilisation de fraisats d'enrobés dans les nouvelles couches de roulement permet de préserver les ressources naturelles et génère également des économies en valorisant les matériaux issus de la déconstruction routière.

