

## Visite des cofinanceurs

En présence de Sébastien Zagel, maire de Geispolsheim, une visite de chantier a été organisée par les cofinanceurs du projet (État, Région Grand Est, Conseil Départemental du Bas-Rhin et Eurométropole de Strasbourg) le 11 septembre 2019.



C'est en présence de Jean-Luc Marx, préfet de la région Grand Est, préfet du Bas-Rhin, de Mireille Gazin, représentant le président de la Région Grand Est, de Frédéric Bierry, président du Conseil Départemental du Bas-Rhin, de Robert Hermann, président de l'Eurométropole de Strasbourg, que les élus locaux, partenaires et entreprises du chantier ont pu prendre la mesure de l'avancement des travaux.

Cette visite a également permis de faire le point sur la remise en état de l'ancienne chaussée de l'A35 qui sera rendue à l'agriculture, sur les premiers résultats des mesures acoustiques après travaux à Geispolsheim-gare (de -6 à -11db) et les premiers résultats de la fréquentation des passages à faune ouverts sous l'A35 (une vingtaine d'espèces déjà recensée, dont le Grand Hamster d'Alsace).



## Venez visiter le chantier les vendredi 11 et samedi 12 octobre

Pour vous faire découvrir ce projet d'envergure en toute sécurité, deux journées portes ouvertes sont organisées le 11 octobre de 9h00 à 18h00 et le 12 octobre de 10h00 à 18h00.



Un itinéraire de visite vous est proposé au départ du complexe sportif de Geispolsheim. Quatre villages thématiques vous permettront de découvrir le chantier et tous les domaines qui s'articulent autour d'un projet routier :

- Le village du projet : la DREAL Grand Est, maître d'ouvrage, et ARTELIA, maître d'œuvre, vous attendront pour vous présenter l'avancement des travaux.
- Le village de la route et de la sécurité routière : les visiteurs pourront découvrir les engins d'entretien et d'exploitation de la route de la DIR Est, les véhicules d'intervention sur route du SDIS 67 et des animations de prévention de la sécurité routière (voiture tonneau notamment) par les forces de l'ordre et la DDT du Bas-Rhin.
- Le village des travaux publics : expositions d'engins de chantier et présentation des métiers et des filières scolaires.
- Le village de l'environnement et de l'archéologie : présentation des mesures environnementales réalisées, présentation des élevages de Grand Hamster par NatuROParc et de la recherche scientifique dans le domaine de l'écologie routière par le CNRS ; découverte avec EVEHA du métier d'archéologue autour d'un atelier pour les enfants et le résultat des fouilles réalisées sur la Rocade.

## Lettre d'infos N° 11

# RN353 Rocade Sud de Strasbourg seconde phase



La période estivale sur le chantier a été marquée par l'avancement significatif des terrassements entre l'A35 et la D1083 et la réalisation des travaux de réhabilitation de l'ouvrage d'art de l'échangeur de Fegersheim.

Deux journées portes ouvertes au grand public seront organisées les 11 et 12 octobre pour permettre au grand public de découvrir le chantier.



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

Conception : DREAL Grand Est / Transports / MOA Strasbourg  
Mise en page : C. Belenger - Impression : Alsace Print  
Crédits photos : © DREAL Grand Est, Rêve d'altitude

DREAL Grand Est - BP 10001 - 67050 Strasbourg cedex

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est

[www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr)

# Point d'avancement sur les travaux

La trace de la rocade vue depuis Fegersheim



La future section courante se dessine jour après jour entre Geispolsheim et Fegersheim. Profitant de conditions météorologiques favorables, les travaux de terrassement se sont poursuivis selon le planning prévisionnel et une première couche d'enrobé est désormais envisagée pour la fin d'année 2019.

## Vers la fin des travaux de terrassements

Septembre marquera la fin des travaux de terrassements entre l'A35 et la D1083. Issus majoritairement de la démolition de l'ancienne chaussée de l'A35 vers Strasbourg, plus de 50000 m<sup>3</sup> ont ainsi été déplacés entre les ouvrages OA5 entre Geispolsheim-village et gare, et l'OA2 surplombant les voies SNCF. Cette étape sera suivie par la réalisation de l'assainissement et de la première couche d'enrobé, attendue pour la fin de l'année. Les travaux se poursuivront jusqu'à l'automne 2020 avec la réalisation des dispositifs de retenue, de la signalisation verticale et horizontale et des équipements dynamiques.

Déconstruction de l'ancienne A35



## Un ouvrage de Fegersheim totalement réhabilité

Les usagers de la D1083 ont pu découvrir à la rentrée l'ouvrage d'art de l'échangeur de Fegersheim totalement réhabilité. L'ensemble de la structure métallique de l'ouvrage a été nettoyé, décapé par sablage puis repeint pendant l'été. Dans le même temps, les corniches d'habillage de l'ouvrage ont également été remplacées par des éléments en inox offrant ainsi une nouvelle vie à l'ouvrage et une meilleure insertion paysagère.

Pont de franchissement de la D1083 par la N353

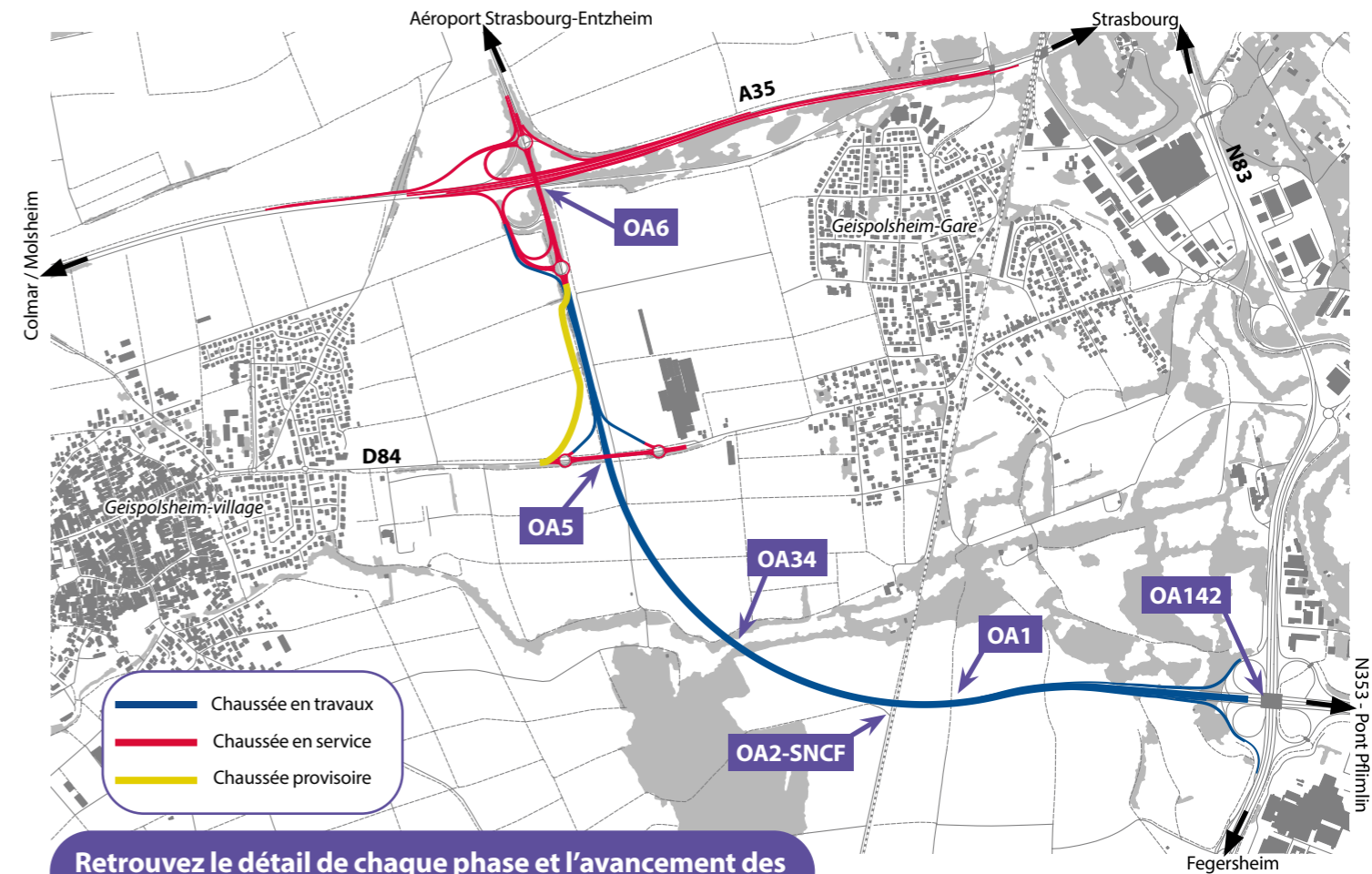


## Des déchets dans les remblais

Résidu solide issu de la combustion des déchets urbains dans les usines d'incinération, le mâchefer est utilisé comme remblai dans les projets d'infrastructures linéaires. Sur le chantier de la Rocade, plus de 35 000 tonnes ont été utilisées cette année. Des mesures d'encagement et des contrôles continus des matériaux ont été réalisés afin de vérifier le respect des normes en vigueur.



Couche de mâchefer



Retrouvez le détail de chaque phase et l'avancement des travaux sur :

## Travaux de nuit sur la D84

Afin de raccorder le nouvel accès sécurisé à la zone horticole de Geispolsheim-gare à la D84, des travaux de renouvellement de la couche de roulement ont été réalisés de nuit fin septembre. La couche de roulement de la D84 a également été remise en état entre la Rocade et le complexe sportif de Geispolsheim.



## Des pompiers en exercice

Le chantier a eu le plaisir d'accueillir début septembre les équipes d'intervention en milieu périlleux des pompiers du SDIS du Bas-Rhin qui ont pu s'entraîner en situation réelle sur le chantier : descente d'une victime depuis l'ancien ouvrage de l'A35 et simulation d'un ensevelissement sous des gravats.

