

Un nouvel éclairage de la M84*

Mis en service fin janvier, un nouvel éclairage a été installé le long de la piste cyclable entre Geispolsheim-village et gare. Un éclairage progressif à haut mat hors échangeur, rasant sur les rampes de l'ouvrage de franchissement de la Rocade puis intégré dans le pont est désormais en fonction.



* La route départementale 84 (RD84) est dorénavant intégrée dans le réseau routier métropolitain sous l'appellation M84.

Démarrage des aménagements paysagers

Visibles sur le merlon acoustique de Geispolsheim le long de l'A35 ou encore dans les giratoires de la M84 entre Geispolsheim-village et gare, les travaux d'aménagements paysagers ont débuté malgré les difficultés liées à la période de confinement. Suite à la concertation locale, un rideau végétal composé d'arbres de haute tige sera créé le long de l'infrastructure à Geispolsheim. Au total, plus de 300 arbres seront plantés sur la seconde phase de la Rocade.



Des travaux sur le pont agricole (OA8) de la « route de Strasbourg »

La réhabilitation de l'ouvrage agricole, dit de la « route de Strasbourg », nécessite sa fermeture totale à la circulation agricole, cyclable et piétonne du lundi 11 mai à mi-juillet. Les travaux comprennent la démolition et reconstruction des superstructures des rives du tablier, le remplacement des garde-corps existants, la réfection de l'étanchéité du tablier et de la couche de roulement, et le traitement des piles (étanchéité et remise en peinture) sur l'A35. Un itinéraire cyclable de déviation vers Geispolsheim-gare est possible via la M84.

L'ancien ouvrage d'art de l'A35 (OA15) est démolit et valorisé

L'OA 15 était le dernier vestige de l'ancienne séparation des deux sens de circulation de l'A35 au droit de Geispolsheim-gare. Cet ouvrage, qui supportait le sens Molsheim vers Strasbourg depuis les années 60, a été démolit en décembre, « croqué » par les pelleteuses de l'entreprise CARDEM. Les 5 000 tonnes de matériaux issus de la démolition ont ensuite été déferrailés et concassés pour être réutilisés in-situ dans les chemins agricoles.



Visite préfectorale du chantier

Josiane Chevalier, préfète de la région Grand Est et du Bas-Rhin, a visité le 13 mai le chantier pour mesurer les dispositions prises par la DREAL et les entreprises afin de sécuriser le travail des ouvriers. Elle a pu constater que l'organisation sur le chantier et les procédures adoptées garantissent la sécurité sanitaire de tous face au risque du COVID-19.



Lettre d'infos N° 12

RN353 Rocade Sud de Strasbourg seconde phase



Après une année 2019 marquée par les travaux de terrassement de la section courante et l'organisation des journées portes ouvertes du chantier, 2020 sera l'année de la mise en service de l'infrastructure.

Dans le contexte de crise sanitaire, le chantier a su s'adapter dans le strict respect des mesures barrières.

Ainsi, les derniers mois avant l'inauguration s'annoncent intenses avec la fin des travaux d'assainissement, de chaussée, de signalisation et de raccordement aux infrastructures existantes.

Point d'avancement sur les travaux

La dernière année de travaux sur la seconde phase de la Rocade Sud de Strasbourg se déroulera en quatre temps.

1. Raccordement aux infrastructures existantes

En ce début d'année, les équipes s'activent du côté de l'échangeur de Fegersheim. Construit dans les années 90, ce « trèfle » permet à la seconde phase de la rocade Sud de se raccorder sur la première qui relie Fegersheim au pont Pflimlin. Les travaux de raccordement qui nécessitent l'adaptation des chaussées et de la signalisation (voir ci-après) se termineront à l'été.

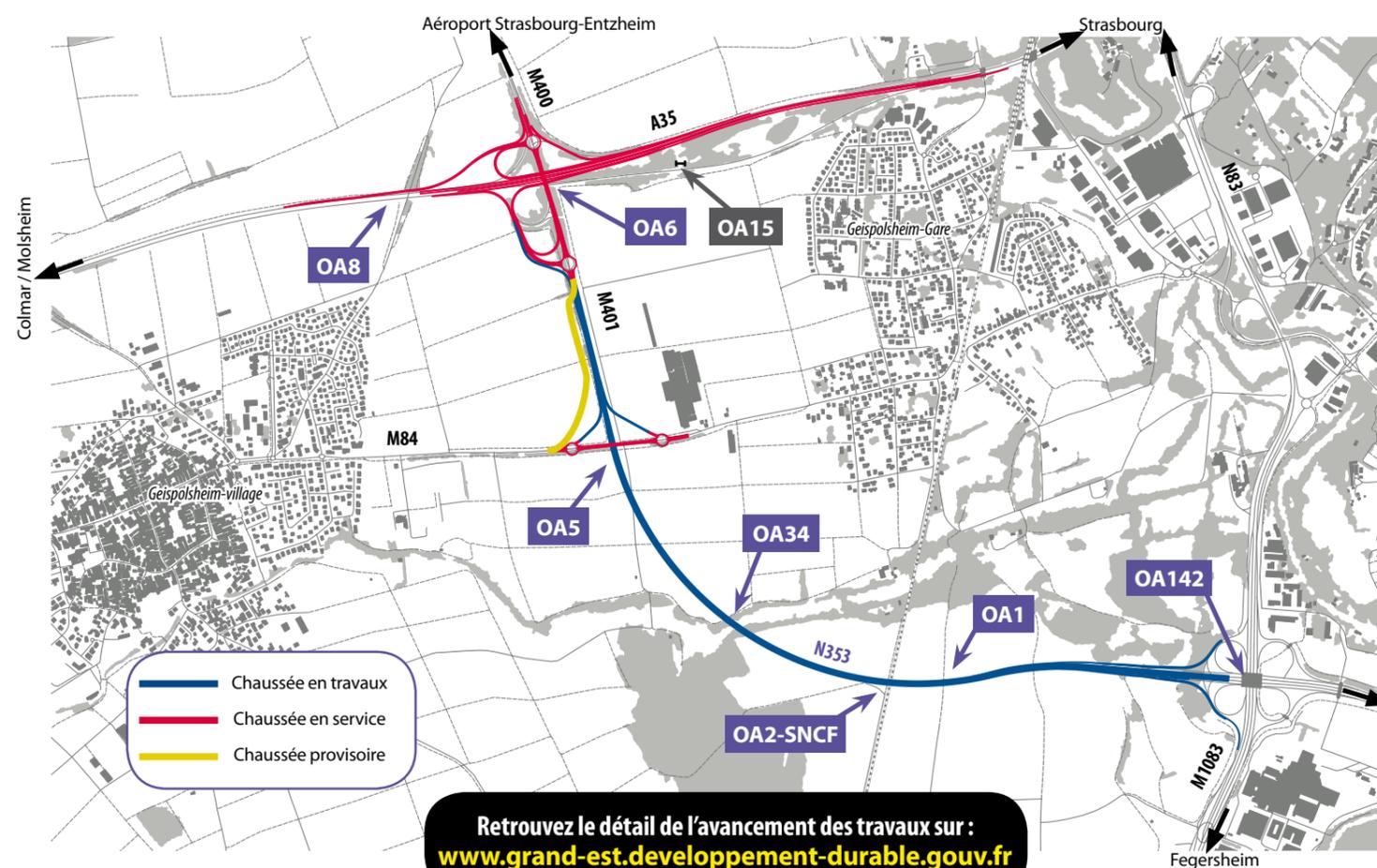


L'échangeur de Fegersheim aujourd'hui



L'échangeur définitif, raccordé à la seconde phase de la rocade

Le raccordement à l'échangeur de Geispolsheim est déjà bien engagé. Il restera néanmoins à relier la nouvelle section au giratoire Sud de l'échangeur. La voirie provisoire de la RD401 qui relie l'A35 à Geispolsheim sera ensuite démolie et les terrains remis en état pour un usage agricole. Ces travaux seront réalisés à l'été.



Retrouvez le détail de l'avancement des travaux sur : www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr

2. Couche de roulement définitive et signalisation

Les terrassements sont désormais terminés et les travaux d'assainissement bien engagés. Le groupement EUROVIA et COLAS réalise actuellement la couche de roulement définitive de la Rocade puis les dispositifs de sécurité de la route. Suivra ensuite l'installation des éléments de signalisation (marquage, panneaux, équipements dynamiques, etc.) par l'entreprise SIGNATURE.



Pose des réseaux secs (électricité, fibre optique...)

3. Réhabilitation de l'échangeur de Fegersheim...

Afin d'offrir aux usagers des conditions optimales lors de leurs déplacements, la couche de roulement des bretelles de l'échangeur de Fegersheim a été reprise, en juin, avant la mise en service de la seconde phase de la Rocade. Avec ce chantier et celui réalisé sur l'ouvrage d'art n°142 à l'été 2019, c'est un échangeur entièrement rénové qui accueillera les usagers.

...et de la chaussée Sud de l'A35

Fortement sollicitée lors des travaux sur l'A35, la chaussée Sud de l'A35 entre Geispolsheim-gare et la Vigie présente des signes importants d'usure. En concertation avec la DIR Est, exploitant de l'A35, cette chaussée sera réhabilitée en profondeur (26 cm). Compte-tenu de l'importance de l'opération et l'impossibilité de faire circuler les usagers dans la zone des travaux, l'A35 sera fermée un week-end d'août dans le sens Molsheim vers Strasbourg entre l'échangeur de Geispolsheim et la Vigie. Un itinéraire de déviation sera mis en place temporairement.

4. Finitions, inauguration et mise en service

La rentrée sera marquée par les dernières étapes du projet. Après les travaux de finitions, les tests des équipements dynamiques (panneaux à message variable, boucles de comptage du trafic, etc.), une inspection préalable à la mise en service sera réalisée afin de valider son ouverture aux usagers.

Sous réserve des conditions météorologiques et de l'évolution favorable de la crise COVID-19 dans les prochains mois, l'inauguration et la mise en service de la seconde phase de la Rocade sont envisagées pour cet automne.

Le chantier face à l'épidémie de Covid-19

Après la mise en œuvre des premières mesures de confinement liées à l'épidémie de Covid-19, les entreprises ont cessé leur activité le 17 mars dans le cadre de leur plan de continuité des activités. Le 7 avril, le maître d'ouvrage, le maître d'œuvre, et le coordonnateur en matière de sécurité et de protection de la santé se sont réunis par visio-conférence pour définir les modalités de reprise des travaux. Les exigences sanitaires ont été fixées dans le « Guide de préconisations de sécurité sanitaire pour la continuité des activités de la construction en période d'épidémie de coronavirus Covid-19 » rédigé par l'OPPBT. (www.preventionbtp.fr)

Chaque entreprise intervenant sur le chantier a ensuite décliné ces dispositions dans ses procédures. A l'issue d'un collège inter-entreprises, la DREAL Grand Est a acté la reprise du chantier au 27 avril dans la mesure où les conditions sanitaires et de protection des ouvriers étaient réunies. Les mesures se traduisent notamment par un rappel des gestes barrières, le nettoyage des mains, la mise en place d'Équipements de Protections Individuels (EPI) supplémentaires comme le port obligatoire du masque, et/ou de la visière, la mise en place de nouvelles modalités pour le transport du personnel, le contrôle des accès au chantier, l'utilisation optimisée de la base-vie et l'adaptation des ateliers (utilisation individuelle du matériel et désinfection des engins). Un affichage complémentaire rappelant toutes ces mesures a été mis en place.

Après une semaine d'apprentissage des mesures barrières, le chantier est remonté en puissance depuis le 4 mai.