Lettre d'infos N°4

RN353 Rocade Sud de Strasbourg seconde phase

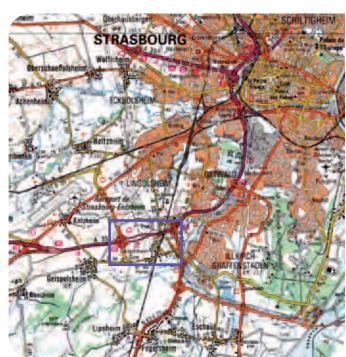


RN353 Rocade Sud de Strasbourg | Seconde Phase

Rocade Sud de Strasbourg Seconde Phase

Des travaux d'importance sur l'A35

réalisation de la seconde phase de la Rocade Sud de Strasbourg nécessite la modification de l'échangeur de Geispolsheim afin de raccorder la nouvelle infrastructure au réseau routier existant (A35 et RD400).



Localisation de la zone des travaux

Afin de satisfaire à ses obligations en matière de nuisances sonores, et notamment aux abords de Geispolsheim-gare, le maître d'ouvrage a décidé, après les étapes de concertation, d'y répondre en modifiant la configuration de l'autoroute A35. Cette décision se traduit par le rapprochement de la chaussée Sud de l'A35, sens Molsheim vers Strasbourg, à proximité de la chaussée Nord, la construction d'un merlon acoustique de 3 mètres sur une longueur de 1000 mètres et d'un mur anti-bruit d'une hauteur de 2 mètres et d'une longueur de 350 mètres. L'ensemble de l'assainissement de l'infrastructure sera mis aux normes et des passages pour la petite faune seront réalisés dans le cadre de ces travaux.

Compte-tenu de la nature du chantier impliquant de nombreuses mesures d'exploitation, la DIR Est, maître d'oeuvre, a établi des modalités d'exploitation et de réalisation en concertation avec les communes, les forces de l'ordre et les gestionnaires des voiries.

À compter du 3 avril, les travaux débuteront dans l'échangeur de Geispolsheim et sur l'A35.

Retrouvez le détail de chaque phase et l'avancement des travaux sur : www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr rubrique « Informations travaux A35 à Strasbourg ».

Période du 3 avril à mi-juillet 2017

Entzheim

Du 18 au 20 avril (travaux de nuit)

- Mise en place de la signalisation temporaire
- Fermeture à la circulation de la RD400, sens Entzheim > Geispolsheim. Déviation via Entzheim

Du 5 au 8 avril (travaux de

 Création des accès de chantier • Fermeture de la bretelle Strasbourg > Entzheim et mise

en place d'une déviation via

l'échangeur d'Entzheim • Fermeture de la bretelle Entzheim / Colmar et mise en place d'une déviation

via Entzheim

ionditions de circulation applicables pour toute la

- Maintien à 2 × 2 voies (réduites) sur l'A35 et limitation à
- Maintien d'une voie par sens sur la RD400 et RD401 (sauf fermeture de nuit).
- Fermeture permanente dès le 3 avril du tourne-àgauche vers Geispolsheim en venant de Strasbourg et déviation via l'échangeur d'Entzheim (RD392).
- Travaux de nuit effectués de 21h00 à 6h00 (sous réserve des conditions météorologiques).

Début avril à mi-juillet

- Travaux sur les ouvrages d'art, réseaux et réalisation de la nouvelle bretelle Entzheim > Colmar
- Chaussée réduite sur la RD400, sens Entzheim > Geispolsheim

Du 3 au 5 avril (travaux de nuit)

- Création des accès de chantier
- Fermeture de la bretelle Strasbourg > Entzheim, mise en place d'une déviation via l'échangeur d'Entzheim

De fin juin à mi-novembre Walpertswe

les Trois Chemins

RDAOO

• Travaux sur les ouvrages d'art, achèvement du giratoire Nord, mise en service de la nouvelle bretelle Entzheim > Colmar et travaux sur l'A35

Échangeur n°8

Pos

Geispo

Du 10 au 17 avril

- Travaux sur les ouvrages d'art, la RD400 et les réseaux
- Circulation réduite (50 km/h) dans le sens Geispolsheim > Entzheim

Du 4 au 5 juillet (travaux de nuit)

- Mise en place de la signalisation temporaire
- Fermeture de la bretelle Colmar > Offenburg (RD1083), mise en place d'une déviation via Illkirch-Graffenstaden (RD468)

Juin

 Travaux sur les ouvrages d'art, réalisation de la nouvelle bretelle Entzheim > Colmar et de la moitié Est du giratoire Sud de l'échangeur

Pour la sécurité de tous, une extrême vigilance est préconisée ainsi que le strict respect des limitations de vitesse. Des contrôles de vitesse seront réalisés.

Fin mai, début juin (travaux pendant 2 nuits)

Geispolsheim

- Mise en place de la signalisation tem-
- Coupure de la RD401, sens Geispolsheim > Entzheim et déviation via Geispolsheim-gare

Fin juin, début juillet (travaux pendant 2 nuits)

L'échangeur A35/RD400 et le profil de l'A35 à l'issue des travaux



Des ouvrages et des fouilles archéologiques

Les ouvrages d'art (OA) ont été au coeur des travaux de l'année 2016. La construction par le groupement Eiffage / Transroute de l'OA1 (chemin du Muelhweg) à Fegersheim s'est achevée en début d'année. Cet ouvrage permet le rétablissement du chemin agricole sous l'infrastructure de la Rocade Sud.

Débutée en mars par l'entreprise Saert, la réalisation de l'OA2 a fait l'objet de toutes les attentions compte-tenu de la complexité du mode opératoire au-dessus des voies ferrées de la ligne de Strasbourg à Bâle. Les points d'orque auront été la pose des poutrelles et le bétonnage du tablier sous consignation de la voie, c'est-à-dire sans circulation de train et sans électricité dans les caténaires. Des travaux réalisés de nuit pendant tout l'été. L'ouvrage a été réceptionné par la maître d'ouvrage en fin d'année. L'OA34, ouvrage majeur de cette seconde phase de la Rocade Sud de Strasbourg, permet le franchissement des cours d'eau de l'Ehn et de l'Ergelsenbach. Après le lançage des deux charpentes métalliques (voir la lettre d'informations n°3), la fin de l'année 2016 a été consacrée par le groupement Bouygues TP / Denni Legoll / Matière SAS à la réalisation des tabliers, de l'assainissement, des dispositifs de retenue et des superstructures. Les travaux de remise en état des prairies à proximité de l'ouvrage et les aménagements paysagers seront réalisés en cours de l'année 2017.



Fosse à galets chauffés

Enfin, deux nouveaux secteurs ont fait l'objet de fouilles archéologiques. Le premier a été réalisé sur le ban communal de Fegersheim et a mis à jour une nécropole à incinération de la fin du Bronze final. En Europe, le Bronze final se caractérise notamment par la « civilisation des champs d'urnes » (-1350 à -950). L'époque est marquée par la diffusion de cultures et de techniques métallurgiques et céramiques nouvelles. Le deuxième secteur, à proximité de l'autoroute A35 à Geispolsheim, a permis de relever des traces de vie du Néolithique moyen et récent (-4000 à -2900 ans). Des sépultures, de la faune, mais également une fosse à galets chauffés, photo ci-dessus, ont été découverts lors des investigations. Les archéologues ont eu également la surprise de trouver une tortue, la Cistude d'Europe, dans une fosse de plus de 2000 ans!



Cistude d'Europe

Le rétablissement de la RD84 prend forme

En septembre dernier, le groupement Saert / GCM démarrait la réalisation de la voie provisoire de la RD84, nécessaire à la construction de l'ouvrage de rétablissement (OA5) entre Geispolsheim-gare et village. Mise en service le 27 octobre, la déviation de la RD84 permet au groupement de travailler en toute sécurité, sans impact sur la circulation routière.



Travaux de terrassements de l'OA5 (RD84) entre Geispolsheim-gare et village

Après le déplacement des réseaux (fibre optique, gaz, eau, ...) pendant l'hiver, les ouvriers de l'entreprise ont débuté depuis janvier les terrassements nécessaires au bétonnage des fondations de l'ouvrage. Ces travaux sont aujourd'hui en cours.









Conception: DREAL Grand Est / Transports / MOA Strasbourg Mise en page: C. Belenger - Impression: Alsace Print

Crédits photos : © DREAL Grand Est, Eveha, Adrien Adloff / revedaltitude.com

DREAL Grand Est - BP 81005/F - 67070 Strasbourg cedex