

RN353 Rocade Sud de Strasbourg seconde phase

Débutés en avril, les travaux de modification de l'échangeur de Geispolsheim et de rapprochement des deux chaussées de l'A35 se poursuivent et vont encore s'amplifier ces prochaines semaines.

La réalisation du rétablissement de la RD84 se poursuit entre Geispolsheim-gare et village, tandis que les terrassements du nouveau tracé débiteront en septembre du côté de Fegersheim.

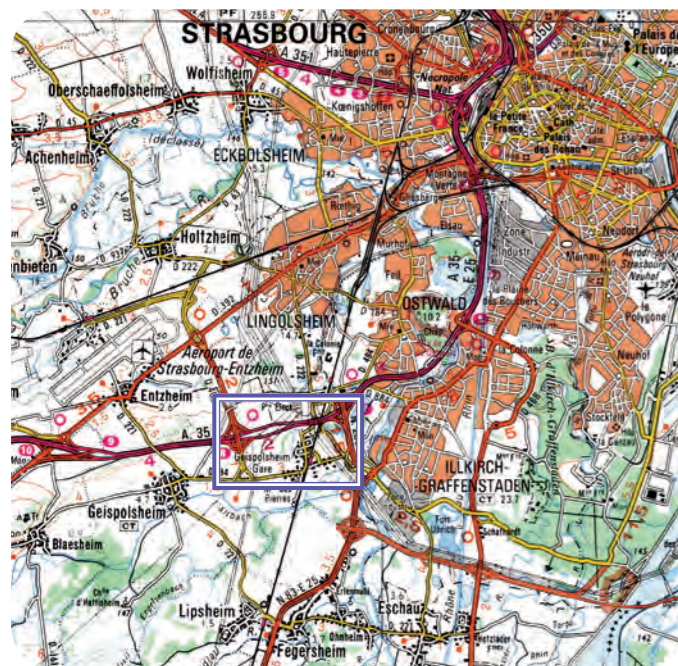


Poursuite des travaux sur l'A35

Période de mi-juillet 2017 à mars 2018

Avancement des travaux

Après trois mois de travaux, point sur l'avancement des différents chantiers :



Localisation de la zone des travaux

Bretelle Entzheim vers Colmar

Débutés en avril, les travaux de construction de la nouvelle bretelle Entzheim vers Colmar se poursuivent. Envisagée fin juillet, des difficultés techniques (voir ci-dessous) reportent son ouverture à la deuxième quinzaine de septembre.

Fermeture de l'ouvrage agricole OA8

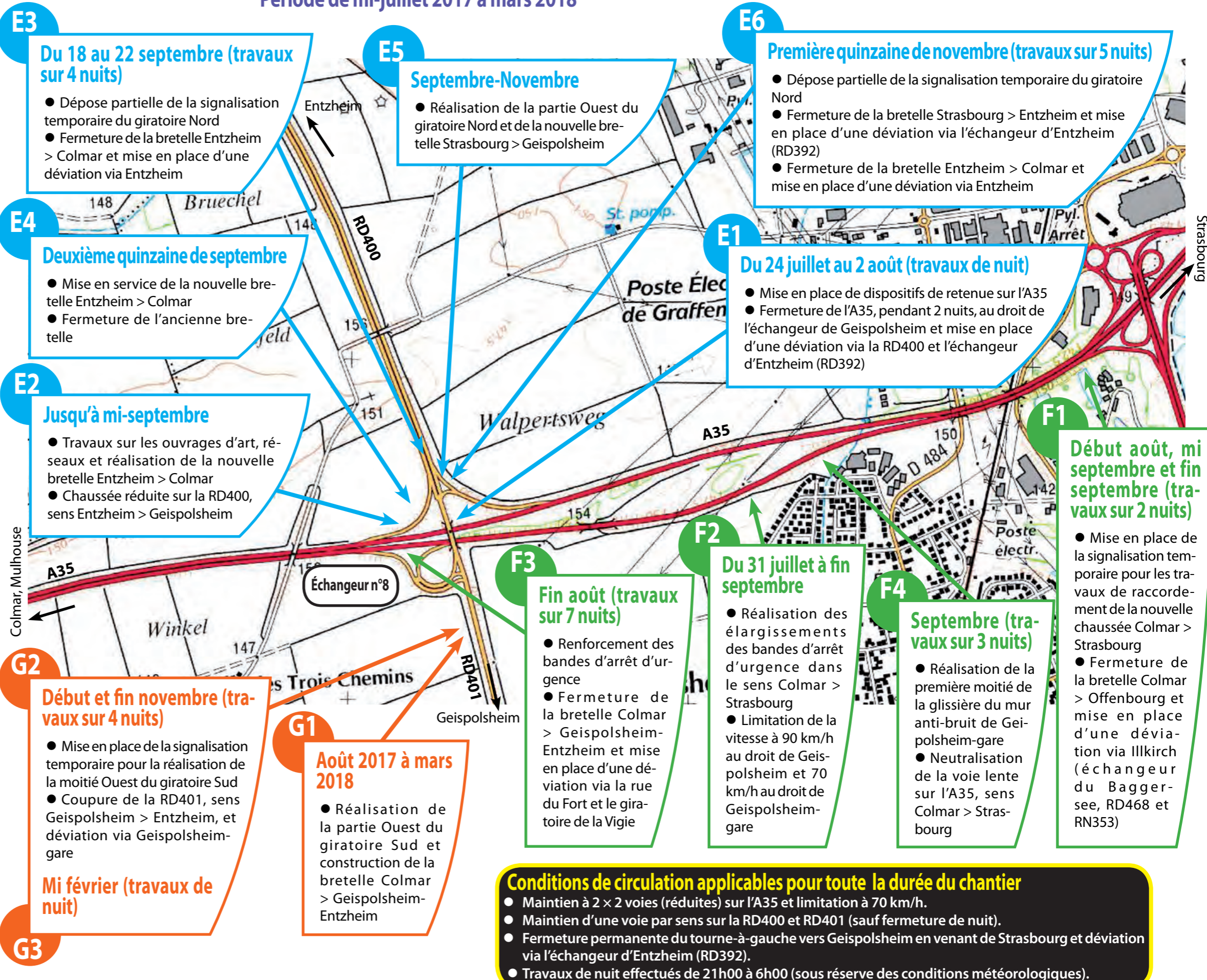
Malgré des études techniques préalables, des difficultés lors des raidissements des perrés (affaissements constatés sur les rampes d'accès à l'ouvrage) ont contraint la maîtrise d'ouvrage à fermer l'ouvrage agricole n°8 (Route de Strasbourg) à la circulation. Les équipes du chantier sont mobilisées afin de ré-ouvrir l'ouvrage à la circulation dans les meilleurs délais.

Section courante de l'A35

Les travaux de réalisation de la nouvelle chaussée, sens Colmar vers Strasbourg ont débuté il y a quelques semaines. La trace de la nouvelle voie se dessine déjà dans le paysage. Les opérations de terrassement, assainissement, chaussées et équipements se poursuivront jusqu'en fin 2018.

Giratoire Sud

La moitié Est du giratoire Sud se dessine jour après jour. Cette première étape permettra dans quelques semaines à l'entreprise d'accéder directement dans la zone des travaux de la nouvelle section courante afin d'y apporter matériaux et matériels.



Conditions de circulation applicables pour toute la durée du chantier

- Maintien à 2 x 2 voies (réduites) sur l'A35 et limitation à 70 km/h.
- Maintien d'une voie par sens sur la RD400 et RD401 (sauf fermeture de nuit).
- Fermeture permanente du tourne-à-gauche vers Geispolsheim en venant de Strasbourg et déviation via l'échangeur d'Entzheim (RD392).
- Travaux de nuit effectués de 21h00 à 6h00 (sous réserve des conditions météorologiques).

AVANCEMENT DU CHANTIER : L'OA5 sort de terre



En janvier dernier, le groupement SAERT / GCM débutait les travaux de terrassements nécessaires à la construction de l'ouvrage de rétablissement de la RD84. Après une première phase de travaux préparatoires, les entreprises ont démarré la réalisation des fondations et des appuis des futurs tabliers de l'ouvrage.

À sa mise en service, dans quelques mois, cet ouvrage permettra de rétablir la RD84 entre Geispolsheim-gare et village, d'assurer la continuité de la

piste cyclable et le cheminement piéton entre les deux communes, et de connecter, via un passage dédié, le réseau de chemins agricoles de la commune, tout en offrant une possibilité de franchissement pour la faune. Deux giratoires, de part et d'autre de l'ouvrage, permettront d'accéder à la Rocade et à la RD84.

PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT :

Démarrage des remblais entre la voie SNCF et la RD1083

Après une première phase de libération des emprises et de fouilles archéologiques en 2016, les derniers mois ont été consacrés au déplacement des réseaux électriques (enfouissement d'une ligne aérienne et renforcement d'une ligne existante) et de la *Lathyrus Palustris*. Appelée également Gesse des Marais, cette plante herbacée annuelle est originaire d'Europe, d'Asie et d'Amérique du Nord. Elle est protégée dans plusieurs régions de France et est notamment inscrite dans la liste des espèces végétales protégées en Alsace. Les dérogations obtenues en 2014 par la maîtrise d'ouvrage ont permis de déplacer l'espèce en dehors de la future emprise sur un site d'accueil situé à quelques centaines de mètres.



Lathyrus Palustris (Geshe des Marais)

Pour réaliser cette opération, le maître d'ouvrage s'est associé au bureau écologique Phyta Conseil et a contractualisé

avec l'entreprise Nature & Techniques, sous assistance avec le Conservatoire Botanique d'Alsace. Au total, ce sont environ 500m² qui ont été délimités avant le démarrage de l'opération de transfert. Pour déplacer cette importante surface, l'entreprise Nature & Techniques a procédé au décapage du terrain à l'aide d'une pelle hydraulique. Une profondeur de 40 cm a été retenue afin d'accueillir au mieux les souches de la cariçaie, et permettre de prélever sans dommage les rhizomes de Gesse. Les déplacements des engins ont ensuite été optimisés afin de minimiser le piétinement de la zone d'accueil. Un suivi écologique de l'évolution de l'espèce sur son site d'accueil est en cours. Dans quelques semaines, après la mise en place des clôtures temporaires de chantier, l'entreprise VINCI Terrassement débutera les travaux préparatoires et la mise en œuvre des premiers remblais de la future section courante de la Rocade.

SÉCURITÉ :

Installation d'un radar de chantier



Malgré une vitesse limitée et une signalisation renforcée dans la zone des travaux, un automobiliste a heurté le radar pédagogique mis en place. L'état du radar (cf. photo ci-dessus) laisse imaginer la violence du choc qu'il a subi alors qu'il était installé derrière le balisage de chantier. Cet accident rappelle les conditions difficiles de travail des personnels de chantier. Suite à cet accident et à certaines vitesses constatées, un radar de chantier a été installé début juillet dans la zone des travaux limitée à 70 km/h, sens Strasbourg vers Colmar, au droit de la sortie vers Entzheim. L'appareil contrôle et verbalise les contrevenants.

Respect des vitesses = sécurité des usagers et du chantier



Conception : DREAL Grand Est / Transports / MOA Strasbourg
Mise en page : C. Belenger - Impression : Alsace Print

Crédits photos : © DREAL Grand Est, Photoflora - Benoit Bock

DREAL Grand Est - BP 81005/F - 67070 Strasbourg cedex