

## PIC D'ACTIVITÉ À PRÉVOIR À L'ÉTÉ

### De fortes contraintes de circulation à anticiper

Les travaux engagés à partir de mars sur l'échangeur de Geispolsheim et l'A35 connaîtront leur intensité maximale entre les mois de juin et août 2018, avec **un objectif de remise en service de tous les mouvements pour la rentrée**. Cet objectif imposera des modalités d'exploitation qui impacteront très fortement la circulation routière dans le secteur avec notamment la fermeture des bretelles d'entrée et de sortie sur l'A35 vers Geispolsheim (quadrant Sud-Ouest de l'échangeur).

[Plus d'informations à venir dans la lettre d'infos n°7](#)

### Des travaux spécifiques sur l'OA6

Construit en 1983 et 1984 lors de la construction de la RD400 qui raccorde l'A35 à l'aéroport, l'OA6 va bénéficier, cet été, d'importants travaux de rénovation.



L'OA6 aujourd'hui et lors de son inauguration en 1984



Outre la mise aux normes des dispositifs de retenue de part et d'autre de l'ouvrage, l'usure des appareils d'appui va nécessiter leur remplacement. Les appareils d'appui, ci-dessous, sont des éléments importants de la structure qui assurent la jonction entre le tablier (partie circulée du pont) et les appuis en béton.



Pour les remplacer, une opération de soulèvement du tablier est nécessaire à l'aide de vérins hydrauliques. Créant une « marche » de plusieurs centimètres sur la chaussée, cette opération nécessite la fermeture complète à la circulation routière de la RD401.

### LE PROCESSUS D'APPEL D'OFFRES

En mars, la DREAL procédera à la consultation du marché de réalisation de la nouvelle section courante de la seconde phase de la Rocade Sud de Strasbourg. Comment se déroule une telle procédure ?



La procédure d'appel d'offres permet au maître d'ouvrage de faire le choix de l'entreprise qui sera la plus à même de réaliser les travaux. Pour ce faire, l'appel d'offres se déroule en plusieurs étapes : la rédaction du cahier des charges, la définition des critères de choix, la consultation des entreprises, la réception des offres, leur analyse et évaluation, et se termine avec le choix du prestataire en commission d'appel d'offres et la contractualisation du marché.

Pour les critères de choix, la DREAL a choisi de juger les candidats sur les critères du prix de l'offre, de la valeur technique (méthodologie et moyens proposés par le candidat) et de la valeur environnementale (prise en compte de la sensibilité du site et moyens mis en œuvre par le candidat pour réduire les impacts du chantier).

Une dizaine de consultations du même type sera également réalisée en 2019 pour attribuer les lots de signalisation, clôtures, aménagements paysagers ou encore d'équipements dynamiques (panneaux à messages variables, boucles de comptage, ...).

**Respect des vitesses = sécurité des usagers et du chantier**



Lettre  
d'infos  
N°6

# RN353 Rocade Sud de Strasbourg seconde phase



2018 marque la poursuite des travaux de modification de l'échangeur de Geispolsheim et de rapprochement des deux chaussées de l'A35. Ces travaux d'ampleur nécessiteront des modalités d'exploitation importantes qui impacteront la circulation dans le secteur jusqu'à la rentrée de septembre.

Dans le même temps, les travaux préparatoires dans le secteur de Fegersheim permettront le démarrage des terrassements, assainissement et chaussées de la nouvelle section à l'automne.



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est

Conception : DREAL Grand Est / Transports / MOA Strasbourg  
Mise en page : C. Belenger - Impression : Alsace Print  
Crédits photos : © DREAL Grand Est, BOAMP, Charles Bernhardt

DREAL Grand Est - BP 81005/F - 67070 Strasbourg cedex

[www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr)

# Poursuite des travaux sur l'A35

Période de mars à mai 2018

## Avancement des travaux

Après une année 2017 riche en terme de travaux, point sur l'avancement des différents chantiers :



Localisation de la zone des travaux

### Nouvelle chaussée de l'A35 vers Strasbourg

Si les premières couches de chaussée ont été réalisées avant l'hiver, la nouvelle voie vers Strasbourg n'est pas encore mise en service. Elle le sera à la mi-avril, après les derniers travaux de couche de roulement, de marquage et de dispositifs de sécurité, avec une première utilisation provisoire pour la circulation dans le sens Strasbourg-Colmar.

### Giratoires Nord et Sud et nouvelles bretelles

La principale difficulté des travaux réalisés cette année provient du raccordement des bretelles du nouvel échangeur et de la modification des voiries existantes qui nécessiteront des fermetures de sens de circulation.

### Attention, nombreuses modifications de circulation

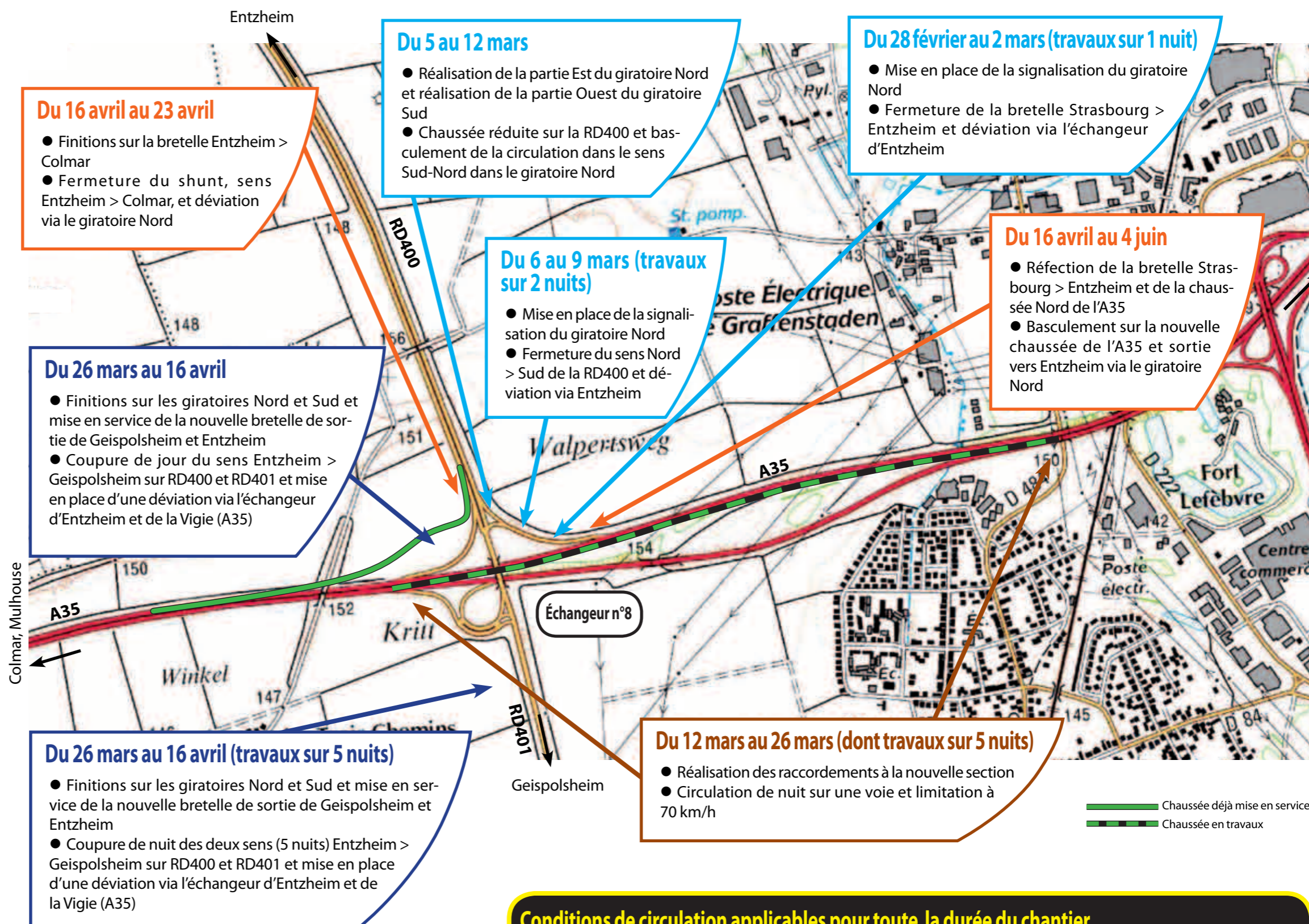
En 2018, chaque changement de période dans le calendrier induira un « changement des habitudes » pour les usagers. Une prudence accrue est ainsi impérative. Des travaux de nuit seront également réalisés à chaque changement de période.

### Ouverture de la nouvelle sortie vers Geispolsheim

La nouvelle bretelle de sortie vers Geispolsheim et Entzheim en venant de Strasbourg sera ouverte mi-avril.



Plan de l'échangeur A35/RD400 à l'issue des travaux



### Conditions de circulation applicables pour toute la durée du chantier

- Maintien à 2 x 2 voies (réduites) sur l'A35 et limitation à 70 km/h.
- Fermeture d'un sens sur la RD401 entre le giratoire Nord et la RD84 pendant deux mois.
- Fermeture permanente dès le 3 avril 2017 du tourne-à-gauche vers Geispolsheim en venant de Strasbourg.
- Travaux de nuit effectués de 21h00 à 6h00 (sous réserve des conditions météorologiques).