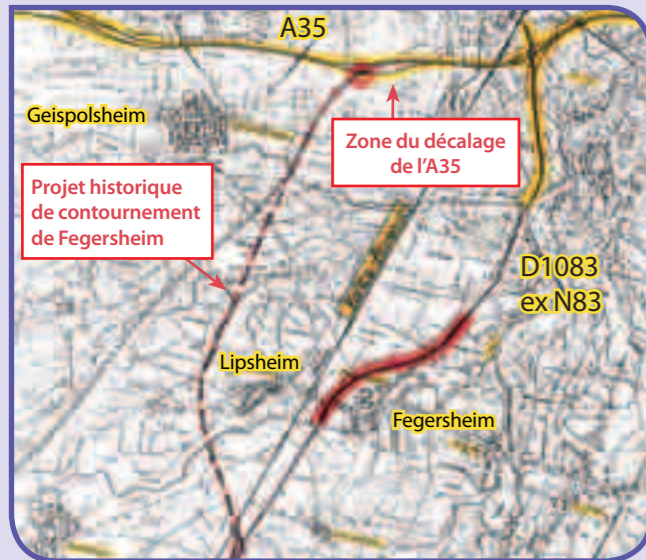


Décalage du sens Colmar vers Strasbourg : un clin d'œil à l'histoire

Dans les années 50, l'échangeur de Geispolsheim devait être l'origine de la liaison autoroutière entre Strasbourg et Mulhouse en contournant Fegersheim pour rejoindre la RN83 qui devait évoluer vers un statut autoroutier.



Le projet autoroutier a finalement été abandonné au profit de la Voie du Piémont des Vosges. L'échangeur de Geispolsheim a toujours connu ce délaissé imposant entre les deux sens de circulation de l'A35.

Un chapitre de l'A35 s'est achevé le 4 juillet 2018 avec la mise en service de la nouvelle chaussée du sens Colmar vers Strasbourg et la fermeture définitive de la chaussée initiale. Après le basculement du trafic dans le sens Strasbourg vers Colmar entièrement rénové, la circulation routière a définitivement quitté les abords de Geispolsheim-gare.

Si la diminution des nuisances sonores est déjà perceptible, un merlon en terre de 1000 mètres de long et 3 mètres de hauteur par rapport à la chaussée, et un mur antibruit de 350 mètres de long et 3 mètres de hauteur, viendront compléter le dispositif antibruit entre les échangeurs de Geispolsheim et de la Vigie.

Cap à l'Ouest

Depuis septembre 2017, VINCI Construction œuvre dans le secteur de Fegersheim.



La phase de travaux en cours consiste à réaliser les remblais entre l'échangeur de la RD1083 et l'OA2 qui franchit les voies ferrées. Afin de préserver les ressources en matériaux et notamment les extractions en gravière, une majorité des remblais d'apport sera réalisé avec des mâchefers. Ces matériaux sont des résidus issus de l'incinération des ordures ménagères. Ils représentent après incinération 20 à 25 % de la masse initiale et 10 % du volume incinéré. Ces mâchefers, ou MIOM (mâchefers d'incinération d'ordures ménagères), sont constitués de métaux ferreux et non-ferreux, de minéraux comme la silice, le verre, ou le calcaire et de composés organiques. Afin de préserver tout contact avec le milieu naturel, les matériaux sont « mis en cage » dans une couche protectrice.

Ces travaux se poursuivront jusqu'en en automne avant un démarrage des travaux de réalisation de la section courante de la Rocade entre la RD1083 et l'A35.

Lettre d'infos N° 8

RN353 Rocade Sud de Strasbourg seconde phase



Engagés début juillet, les travaux sur l'A35 avancent suivant le planning établi. La rénovation de l'ouvrage de l'échangeur n°7 se poursuit alors que dans le même temps les équipes s'affairent à la construction des bretelles Sud-Ouest de l'échangeur. La RD401 entre Geispolsheim et Entzheim ouvrira le 6 août, les bretelles fin août.

Côté Fegersheim, les terrassements sortent de terre et offrent une première vision du futur raccordement à l'échangeur de la RD1083.

Vue de l'ancienne chaussée de l'A35 dans le sens Colmar-Strasbourg (à droite) et de la nouvelle (à gauche)



Grand Est
ALSACE - HAUT-RHIN - BAS-RHIN - MOSELLE

ALSACE
HAUT-RHIN
BAS-RHIN

Strasbourg.eu
la métropole

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Conception : DREAL Grand Est / Transports / MOA Strasbourg
Mise en page : C. Belenger - Impression : Alsace Print
Crédits photos : © DREAL Grand Est, Visual Photographies

DREAL Grand Est - BP 81005/F - 67070 Strasbourg cedex

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Grand Est

www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr

Poursuite des travaux sur l'A35

Période de juillet à août 2018

Retrouvez le détail de chaque phase et l'avancement des travaux sur :
www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr
 rubrique « Informations travaux A35 à Strasbourg ».

Avancement des travaux

Point sur l'avancement des différents chantiers, de l'A35 aux terrassements à Fegersheim :

L'ouvrage de franchissement fait peau neuve

Construit au début des années 80, l'ouvrage de franchissement de l'A35 n'était plus adapté pour accueillir la future Rocade. Outre les dispositifs d'appui, l'entreprise SAERT œuvre depuis début juillet à remettre aux normes les dispositifs latéraux de sécurité du pont. Un nouvel habillage architectural du tablier, une remise en peinture et un habillage par des gabions des piles du pont sont également en cours de réalisation.

Opération de vérinage réussie

Le remplacement des appareils d'appui de l'ouvrage de franchissement de l'A35 apparaissait nécessaire. Pour rappel, il s'agissait de lever provisoirement le tablier du pont à l'aide de vérins afin de disposer de suffisamment de place pour remplacer ses dispositifs d'appui. L'opération a été réalisée avec succès par l'entreprise TSV et ses nouveaux appuis sont désormais opérationnels pour les trente prochaines années.

Poursuite des travaux sur l'échangeur

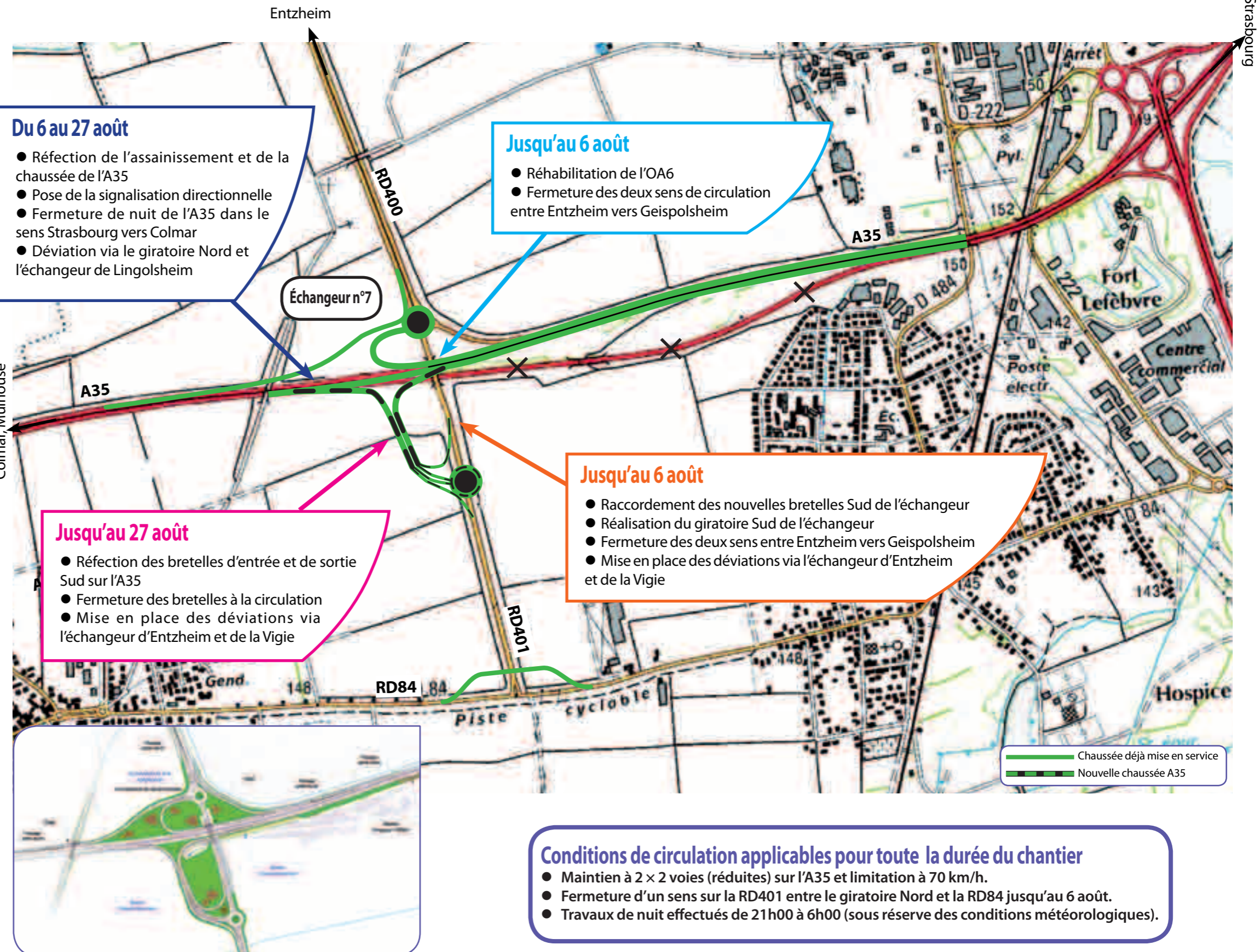
Fermées depuis le 4 juin, les bretelles d'entrée et de sortie sur l'A35 vers Entzheim et Geispolsheim poursuivent leur transformation. Après le démontage des anciennes chaussées, le groupement EUROVIA / COLAS / SIGNATURE a débuté la réalisation du nouveau système d'assainissement qui assurera la collecte de l'ensemble des eaux de ruissellement. Les travaux de terrassements et de réalisation des nouvelles couches de roulement s'enchaînent depuis afin de garantir une réouverture totale de l'échangeur à la rentrée de septembre.



Vue de l'échangeur en travaux

Des travaux de renouvellement de la chaussée à l'Ouest dans le sens Strasbourg vers Colmar, de mise en place de glissières de sécurité et de signalisation seront encore réalisés en août sur l'A35, en majorité de nuit.

Respect des vitesses
 =
sécurité des usagers et du chantier



Plan de l'échangeur A35/RD400 à l'issue des travaux