

La seconde phase de la Rocade Sud permettra de relier en 2020 la première phase de la RN353, au droit de l'échangeur avec la RD1083, à l'autoroute A35 au niveau de son échangeur avec la RD400. Cette seconde phase longue de 3,4 kilomètres, pour un coût de 60 M d'euros, traverse la ligne SNCF de Strasbourg à Bâle, les cours d'eau de l'Ehn et de l'Ergelsenbach, rétablit des chemins agricoles et la RD84 entre Geispolsheim-gare et ville, et comprend 4 ouvrages d'art neufs.

Depuis près d'un an, les équipes et engins de chantier s'activent depuis le démarrage des fouilles archéologiques à l'été 2015.



Pour découvrir ce projet d'envergure en toute sécurité, un itinéraire de visite vous est proposé aux dépens du complexe sportif de Geispolsheim et de la zone artisanale de Fegersheim. En complément de la présentation du projet, un circuit pédestre vous offre la possibilité unique d'être au cœur du chantier. Vous pourrez également découvrir différents ateliers et animations dans les domaines de l'environnement, des Travaux Publics, de l'archéologie, ou encore des intervenants du projet.

Cette journée est organisée en collaboration avec le Ministère de la Culture et la Direction Régionale des Affaires Culturelles dans le cadre des Journées Européennes du Patrimoine.

**Modalités :**

- L'accès au site et les animations sont gratuits.
- Le chantier sera ouvert le samedi 17 septembre 2016 de 10h00 à 18h00.
- La visite est ouverte aux particuliers adultes, familles, et enfants (les mineurs sont sous l'entière responsabilité de leurs parents ou adultes accompagnateurs).
- La visite pourra être annulée si les conditions météorologiques ne permettent pas d'accueillir les visiteurs sur le chantier dans de bonnes conditions de sécurité.

**Conditions :**

- Pour des raisons de sécurité, le port de chaussures fermées est rendu obligatoire pour effectuer la visite (sont acceptées : les chaussures de sécurité, les chaussures de randonnée, les bottes, les baskets). Merci d'y souscrire pour être autorisé à pénétrer sur le chantier.
- Une tenue adaptée à la visite d'un chantier (pantalon) est demandée pour le bon déroulement de la visite.

*Ne pas jeter sur la voie publique*

- La DREAL, maître d'ouvrage du projet et organisateur des visites, se réserve le droit de refuser l'accès au chantier aux visiteurs dont le comportement serait jugé inapproprié.
- Durant la visite, les visiteurs s'engagent à respecter les consignes de sécurité, à ne pas pénétrer dans les zones interdites au public, à ne pas grimper sur les dispositifs de sécurité et les engins exposés en dehors des animations prévues à cet effet, et à ne pas sortir des zones balisées.
- Le cheminement piétons emprunte des chemins de chantier, par conséquent il n'y a pas d'accès pour les personnes à mobilité réduite, les poussettes et les vélos (passage sur les ouvrages d'art avec des escaliers).

**Cofinanceurs**



**Partenaires de la journée**

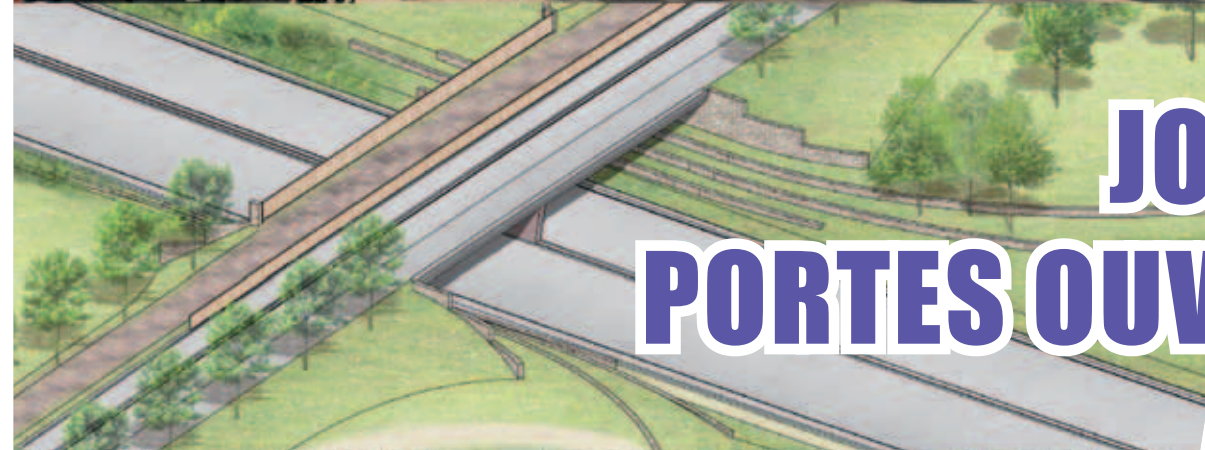


Conception : DREAL ACAL / Transports / PMO  
 Mise en page : C. Belenger - Impression : Alsace Print  
 Crédits photos & illustrations : © DREAL ACAL

DREAL ACAL - BP 81005/F - 67070 Strasbourg cedex

**RN353  
seconde  
phase**

**Rocade Sud de Strasbourg  
17 SEPTEMBRE 2016**



**JOURNÉE  
PORTES OUVERTES**



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
 Alsace - Champagne-Ardenne - Lorraine

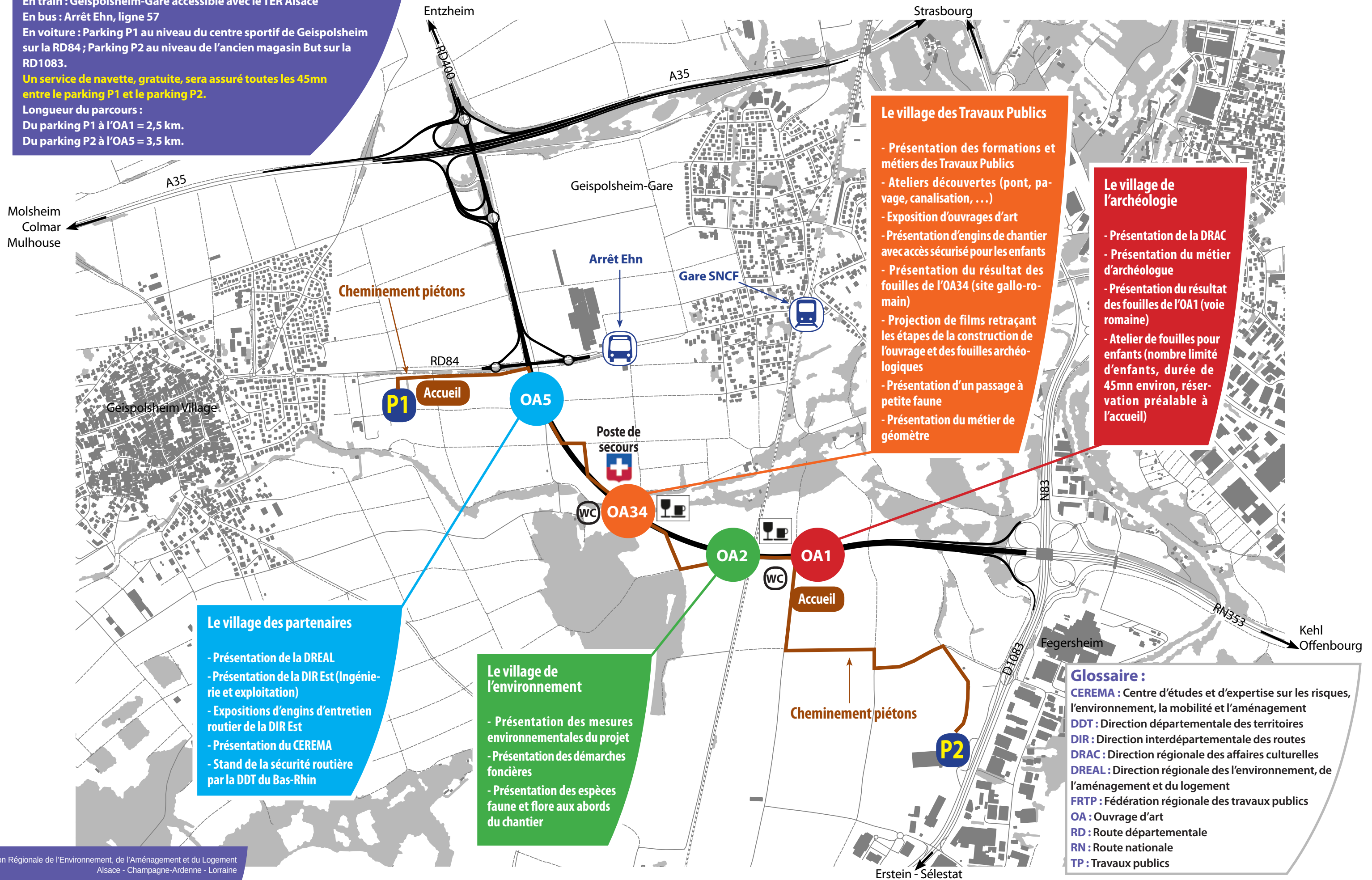
www.alsace-champagne-ardenne-lorraine.developpement-durable.gouv.fr



# Plan des animations

## Accès et infos pratiques :

En train : Geispolsheim-Gare accessible avec le TER Alsace  
 En bus : Arrêt Ehn, ligne 57  
 En voiture : Parking P1 au niveau du centre sportif de Geispolsheim sur la RD84 ; Parking P2 au niveau de l'ancien magasin But sur la RD1083.  
 Un service de navette, gratuite, sera assuré toutes les 45mn entre le parking P1 et le parking P2.  
 Longueur du parcours :  
 Du parking P1 à l'OA1 = 2,5 km.  
 Du parking P2 à l'OA5 = 3,5 km.



## Le village des Travaux Publics

- Présentation des formations et métiers des Travaux Publics
- Ateliers découvertes (pont, pavage, canalisation, ...)
- Exposition d'ouvrages d'art
- Présentation d'engins de chantier avec accès sécurisé pour les enfants
- Présentation du résultat des fouilles de l'OA34 (site gallo-romain)
- Projection de films retraçant les étapes de la construction de l'ouvrage et des fouilles archéologiques
- Présentation d'un passage à petite faune
- Présentation du métier de géomètre

## Le village de l'archéologie

- Présentation de la DRAC
- Présentation du métier d'archéologue
- Présentation du résultat des fouilles de l'OA1 (voie romaine)
- Atelier de fouilles pour enfants (nombre limité d'enfants, durée de 45mn environ, réservation préalable à l'accueil)

## Le village des partenaires

- Présentation de la DREAL
- Présentation de la DIR Est (Ingénierie et exploitation)
- Expositions d'engins d'entretien routier de la DIR Est
- Présentation du CEREMA
- Stand de la sécurité routière par la DDT du Bas-Rhin

## Le village de l'environnement

- Présentation des mesures environnementales du projet
- Présentation des démarches foncières
- Présentation des espèces faune et flore aux abords du chantier

## Glossaire :

**CEREMA** : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement  
**DDT** : Direction départementale des territoires  
**DIR** : Direction interdépartementale des routes  
**DRAC** : Direction régionale des affaires culturelles  
**DREAL** : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
**FRTP** : Fédération régionale des travaux publics  
**OA** : Ouvrage d'art  
**RD** : Route départementale  
**RN** : Route nationale  
**TP** : Travaux publics