

PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS

Objectif 2030


Metz
Métropole

INSPIRE ME
LA MÉTROPOLÉ TZ


AGENCE D'URBANISME
D'AGGLOMÉRATIONS DE MOSELLE

UN DOCUMENT EN 9 PARTIES



LE *PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS* EST LE CADRE DE RÉFÉRENCE DES POLITIQUES DE MOBILITÉ DANS LE RESSORT TERRITORIAL (ex - PTU) DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ, METZ METROPOLE

IL DOIT RÉPONDRE AUX 11 ORIENTATIONS DU CODE DES TRANSPORTS, ART. L1214-2.

ORIENTATION N°1 : L'ÉQUILIBRE DURABLE ENTRE LES BESOINS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE FACILITÉS D'ACCÈS, D'UNE PART, ET LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SANTÉ

ORIENTATION N°5 : 5° LE DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS ET DES MOYENS DE DÉPLACEMENT LES MOINS CONSOMMATEURS D'ÉNERGIE ET LES MOINS POLLUANTS, NOTAMMENT L'USAGE DE LA BICYCLETTE ET LA MARCHÉ À PIED

IL FIXE NOTAMMENT LES PRINCIPES RÉGISSANT :

- * L'ORGANISATION DES DÉPLACEMENTS ET DU TRANSPORT DE PERSONNES ET DE MARCHANDISES**
- * LA CIRCULATION**
- * LE STATIONNEMENT**

QUEL CONTENU ?

2

Diagnostic :
la mobilité en question

4

Quatre axes
stratégiques

6

40 actions

8

Programmation,
financement
& mise en œuvre

La démarche
de révision

1

Les enjeux
métropolitains

3

Des objectifs d'équilibre
entre les modes

5

Cartes de Synthèse

7

Annexes :
schéma directeur
d'accessibilité &
évaluation environnementale

9

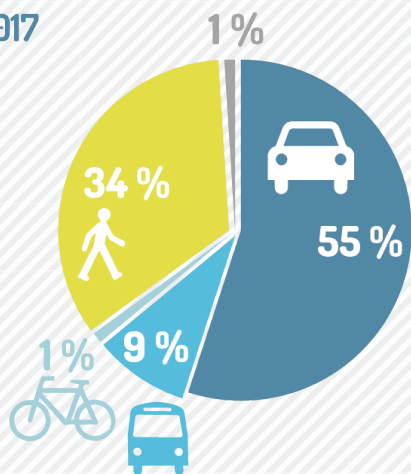
DES OBJECTIFS

AMBITIEUX



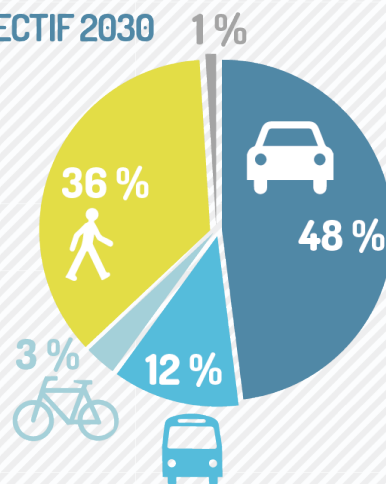
DES OBJECTIFS AMBITIEUX D'ÉQUILIBRE ENTRE LES MODES

2017

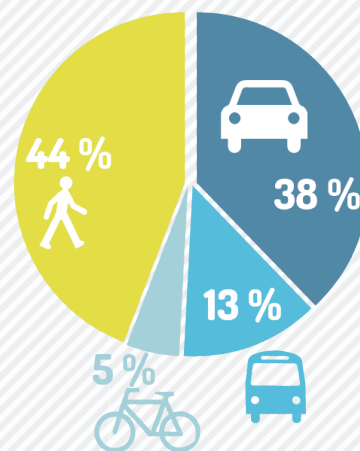
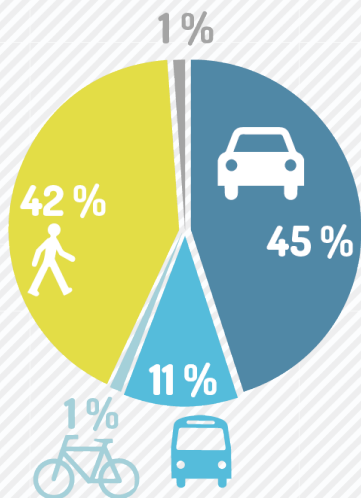


Metz Métropole

OBJECTIF 2030



Ville de Metz



Objectif de fréquentation TC



101
à
130
voy. / an / hab.

- Voiture
- Transport en commun Le Met'
- Vélo
- Marche
- Autres modes

STRATÉGIE EN 4 AXES



QUATRE AXES DE TRAVAIL > 40 ACTIONS



1. LA MÉTROPOLE RELIE LES DIFFÉRENTS TERRITOIRES ET LIEUX DE VIE



2. LA MÉTROPOLE FACILITE LES « CIRCUITS COURTS » POUR PLUS DE PROXIMITÉ



3. LA MÉTROPOLE CHANGE NOS HABITUDES DE MOBILITÉ



4. LA MÉTROPOLE RAYONNE DANS SON BASSIN DE MOBILITÉ, ET AU CŒUR DE L'EUROPE

DES ACTIONS EN FAVEUR DU DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS



Adapter l'offre Le Met' aux rythmes métropolitains

- amélioration de l'offre (amplitude, soirée) et de la fréquence (cadencement) du réseau
- calendrier : 2020 / 2021

Réaliser la 3^e ligne de bus à haut niveau de service (BHNS)

- secteurs nord, sud et point d'échanges en cœur métropole
- calendrier : 2019/2024

Restructurer et optimiser les Lianes et Citeis impactées par la 3^e ligne de

BHNS

- restructuration et aménagement des Lianes, adaptation des Citeis
- calendrier : 2020/2030

Restructurer et optimiser les Lianes hors périmètre 3^e ligne BHNS

- restructuration et aménagements des Lianes non impactées par le scénario de 3^e ligne BHNS retenu
- calendrier : 2020/2030

Généraliser la priorité des bus aux carrefours à feux

- carrefours à feux connectés au système de gestion centralisé Gertrude
- calendrier : ensemble des carrefours traités à 2025

Organiser l'offre de rabattement TC sur l'offre structurante

- études et mise en œuvre de restructurations de Proxis
- calendrier : 2022/2024

Améliorer l'offre de rabattement TC sur le TER

- Approfondissement des possibilités de rabattement et de coordination des horaires
- calendrier : 2019/2020 pour mise en œuvre 2021/2022

Déployer des parkings de rabattement

- 1 000 places de parking de rabattement sur le réseau de transports collectifs
- calendrier : 2019/2030

Renouveler le parc Tamm en conformité avec la Loi de transition énergétique pour la croissance verte

- choix 3^e ligne BHNS, renouvellement progressif du parc
- calendrier : 2020/2025

Cibler quelques aménagements multimodaux à forte valeur ajoutée

- réalisation de la liaison multimodale Metman – Delestraint, préservation des emplacements réservés de la liaison interquartier sud
- calendrier : 2024 / 2025 Delestraint

STRATÉGIE DE DEVELOPPEMENT DES MODES ACTIFS



Mettre en œuvre le réseau prioritaire du Schéma directeur cyclable

- objectif de doublement du réseau structurant et livraison passerelle de Wadrineau
- calendrier : 2019/2030

Déployer une offre de stationnement vélo adaptée

- création de 1 000 places de stationnement vélo supplémentaires
- calendrier : 2019/2025

Favoriser la pratique du vélo par l'accompagnement des enfants et la «remise en selle» des adultes


- lancement de l'École du vélo métropolitaine, soutien annuel apporté aux associations
- calendrier : 2019 ...

Construire un plan de communication sur la politique cyclable

- définition et mise en œuvre d'un plan de communication vélo pluriannuel à destination des publics cibles
- calendrier : 2019/2025

Construire un Plan piétons à l'échelle métropolitaine décliné localement

- élaboration d'un plan piétons à l'échelle de la métropole mis en œuvre en lien avec le programme voirie, actions de communication avec les communes
- calendrier : 2020/2030

A person with long dark hair, wearing a dark jacket and a backpack, is riding a bicycle away from the camera on a paved path. The path is flanked by trees and grass. In the background, other people can be seen walking. The entire image has a blue color overlay.

**DES ACTIONS POUR
CHANGER NOS
HABITUDES DE
MOBILITE**

Repenser l'espace public des quartiers et villages : 60 quartiers à apaiser

- élaboration d'une Charte d'aménagement du réseau viaire et mise en œuvre d'aménagements visant à apaiser la circulation automobile et à favoriser l'usager des modes actifs, lors des travaux de requalification de voirie dans les 60 quartiers ciblés
- calendrier : 2020 ...

Améliorer la desserte et la mobilité interne des secteurs stratégiques de la métropole : cœur métropolitain, Actisud-Frescaty, Façade Est

- constitution des Comités de secteurs stratégiques en vue de co-construire des Plans locaux de déplacements du cœur métropolitain, de la façade Est et du secteur Actisud-Frescaty
- calendrier : 2020/2030

Soutenir les entreprises, les administrations et l'Université de Lorraine dans l'élaboration de Plan de mobilité (PDM)

- accompagnement des entreprises dans démarche
- calendrier : 2019 ...

Requalifier les voies radiales pour plus de qualité urbaine et de multimodalité

- requalification urbaine et multimodale des pénétrantes
- calendrier : 2020 / 2030

Renforcer l'intensité urbaine autour des axes structurants de transports collectifs et des gares

- élaboration du PLUI, visant à renforcer l'intensité urbaine autour des axes structurants de transport en commun, partenariats pour la mise en œuvre opérationnelle des projets urbains et pour la mobilisation foncière autour des axes structurants de transports en commun

- calendrier : 2019 ...

Revoir les normes de stationnement automobile en lien avec le PLUi

- intégration des prescriptions de réduction des normes de stationnement pour les bâtiments à usage de bureaux dans le PLUi, étude de l'extension du principe aux bâtiments d'usage d'habitation

- calendrier : 2019 ...

Renforcer les normes de stationnement vélo dans les constructions neuves

- Normes concernant la réalisation d'espaces de stationnement vélos dans les constructions neuves (bureaux, bâtiments d'habitat collectif, ensembles commerciaux ou accueillant un établissement de spectacles cinématographiques, bâtiments accueillant un service public)

- calendrier : 2019 ...

Mettre en œuvre le schéma directeur de covoiturage

- Réalisation de 500 places de stationnement dédiées à l'horizon 2025, places réservées au covoitureurs dans les contrats de Délégation de service public stationnement, accompagnement financier des entreprises ou administrations qui se lancent dans la mise en œuvre de services de covoiturage, élaboration et mise en œuvre d'un plan de communication ciblé sur cette pratique
- calendrier : 2020 ... (500 places à l'horizon 2025)



CARTES

THÉMATIQUES

CORRIDORS D'ÉTUDES DE LA 3^e LIGNE DE BHNS

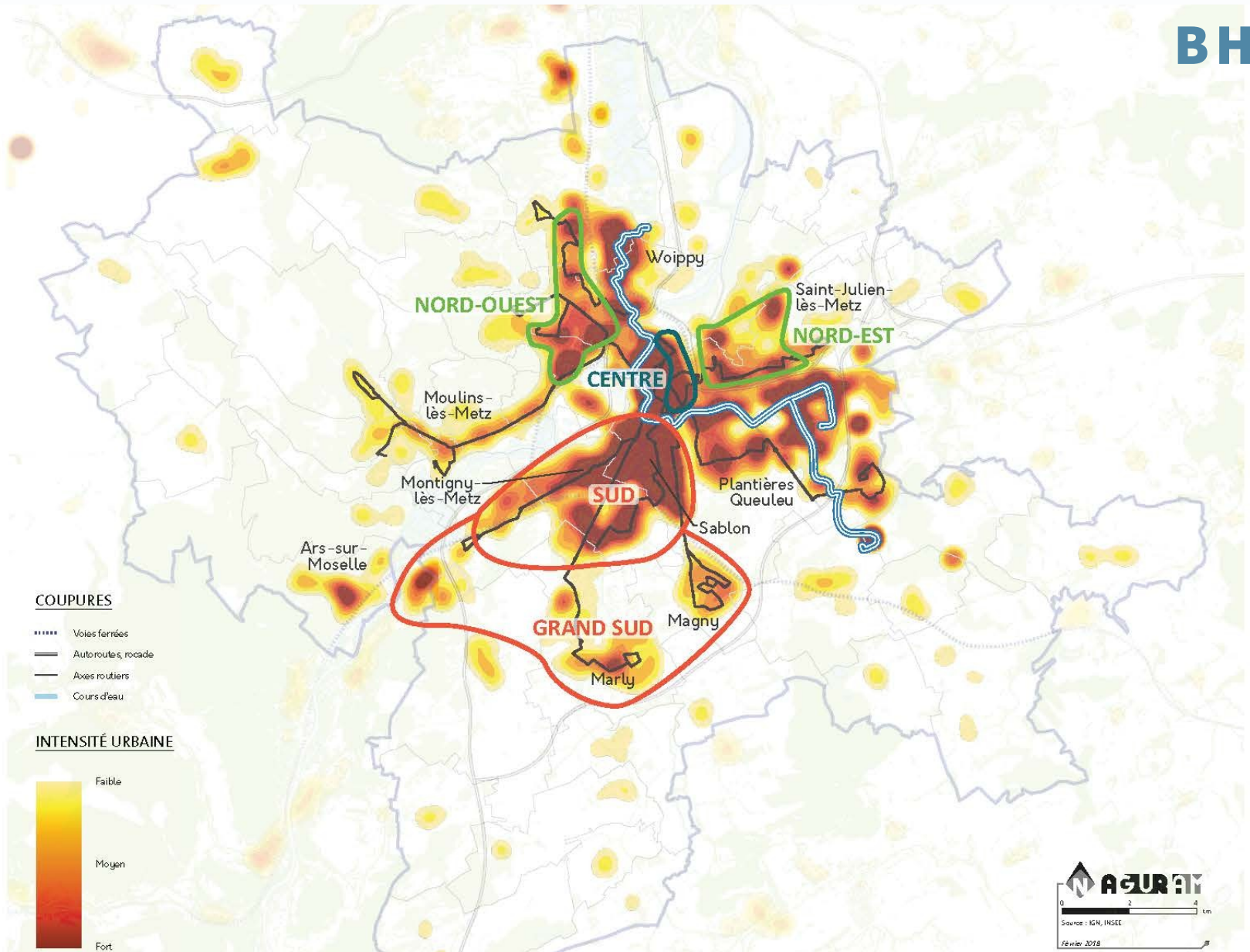











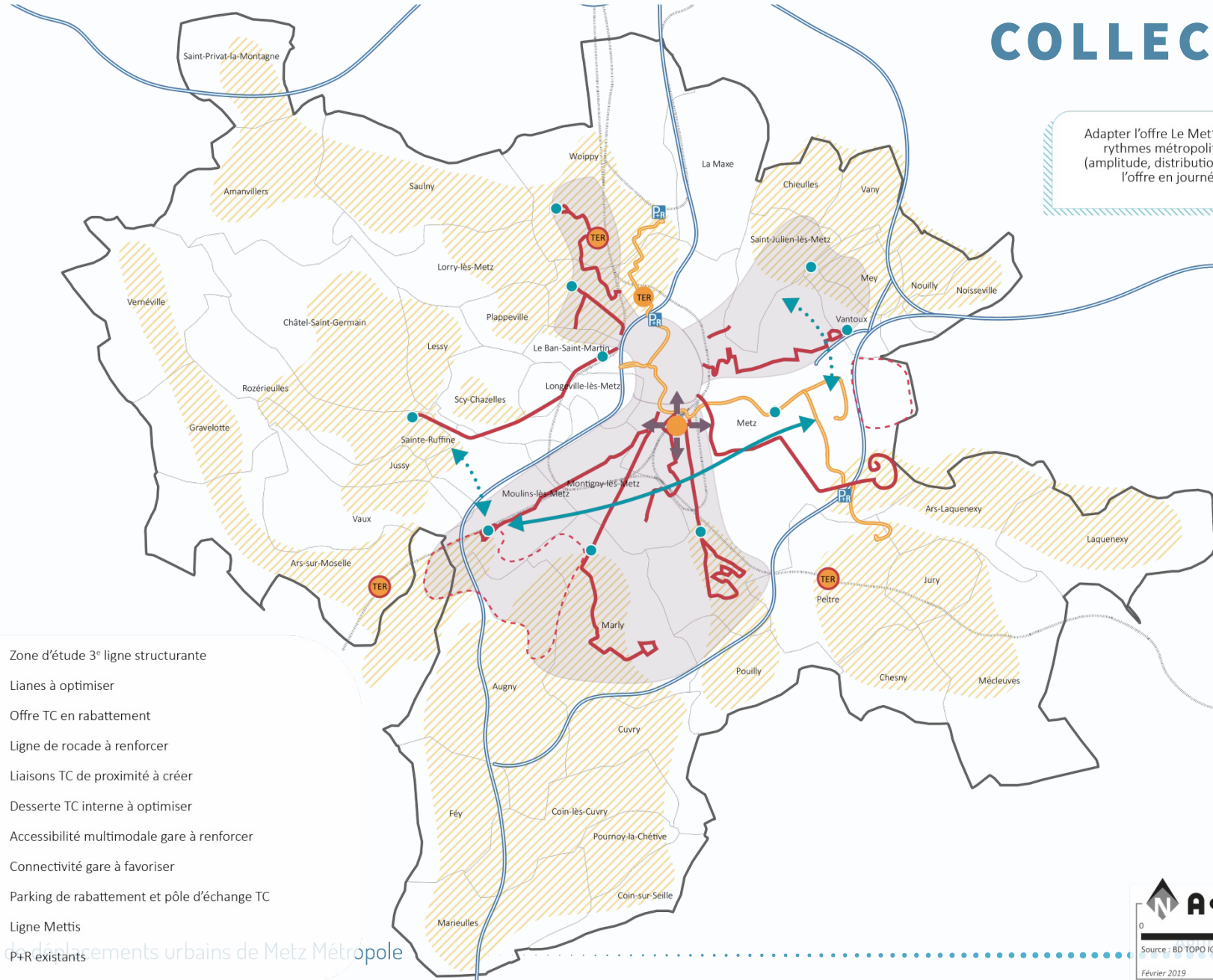


SCHÉMA DIRECTEUR DE TRANSPORTS COLLECTIFS

Adapter l'offre Le Met' aux rythmes métropolitains (amplitude, distribution de l'offre en journée,...)



-  Zone d'étude 3^e ligne structurante
-  Lianes à optimiser
-  Offre TC en rabattement
-  Ligne de rocade à renforcer
-  Liaisons TC de proximité à créer
-  Desserte TC interne à optimiser
-  Accessibilité multimodale gare à renforcer
-  Connectivité gare à favoriser
-  Parking de rabattement et pôle d'échange TC
-  Ligne Mettis
-  P+R existants



ACURAY

0 2 4 km

Source : BD TOPO IGN

Février 2019

23

SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO

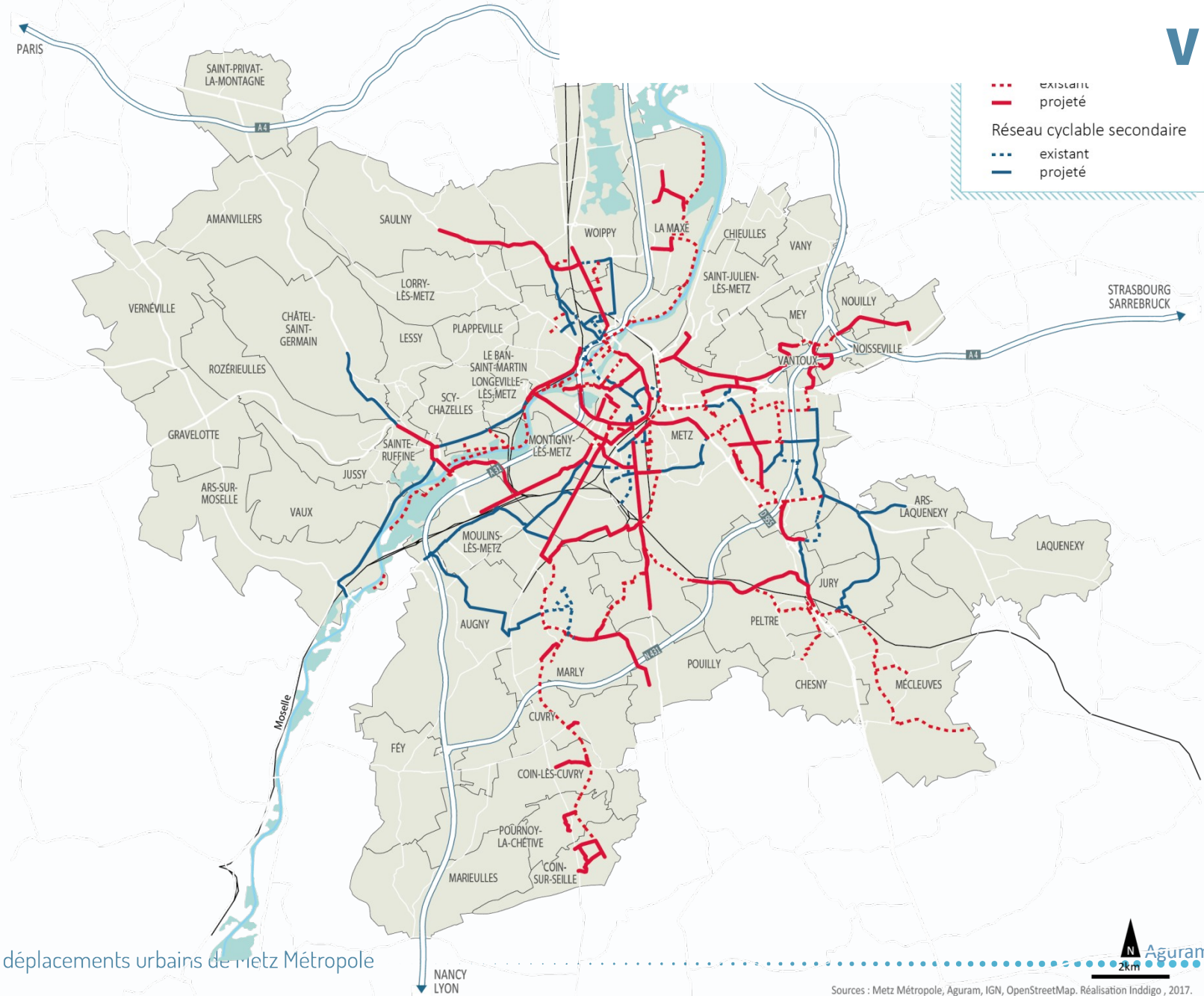


SCHÉMA DIRECTEUR VOIRIE

60 quartiers
à apaiser



- Mise à 2 X 3 voies
- Mesures correctives des dysfonctionnements existants
- Traitement multimodal pénétrantes
- Rocade
- Infrastructures à créer
- Aire de covoiturage

Plan de l'accessibilité du cœur métropolitain Métropole

0 2 4 km
Source : BD TOPO IGN, Metz Métropole
Mars 2019

PÉRIMÈTRE D'ATTRACTIVITÉ AUTOUR DES LIGNES STRUCTURANTES DU RÉSEAU URBAIN

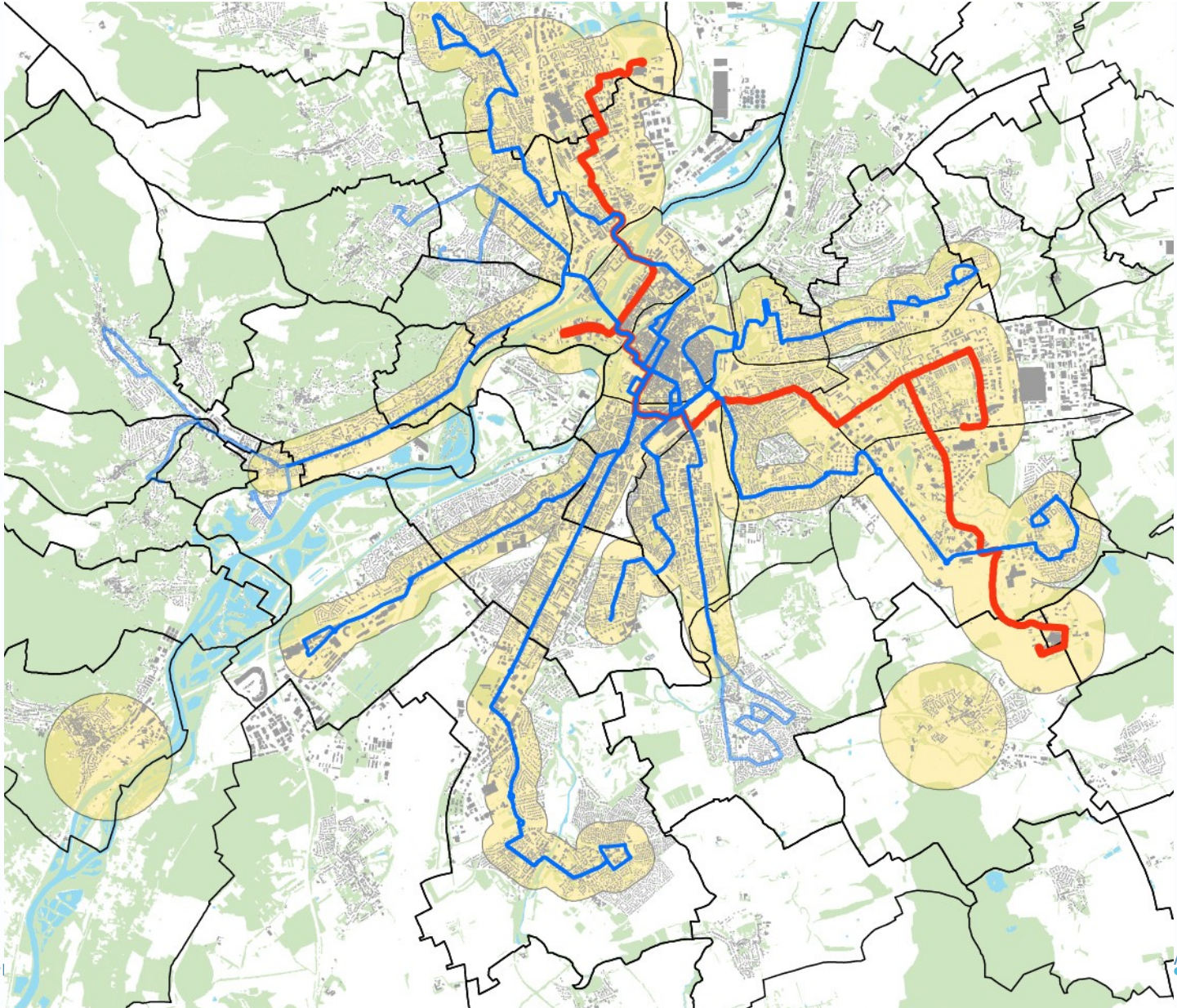
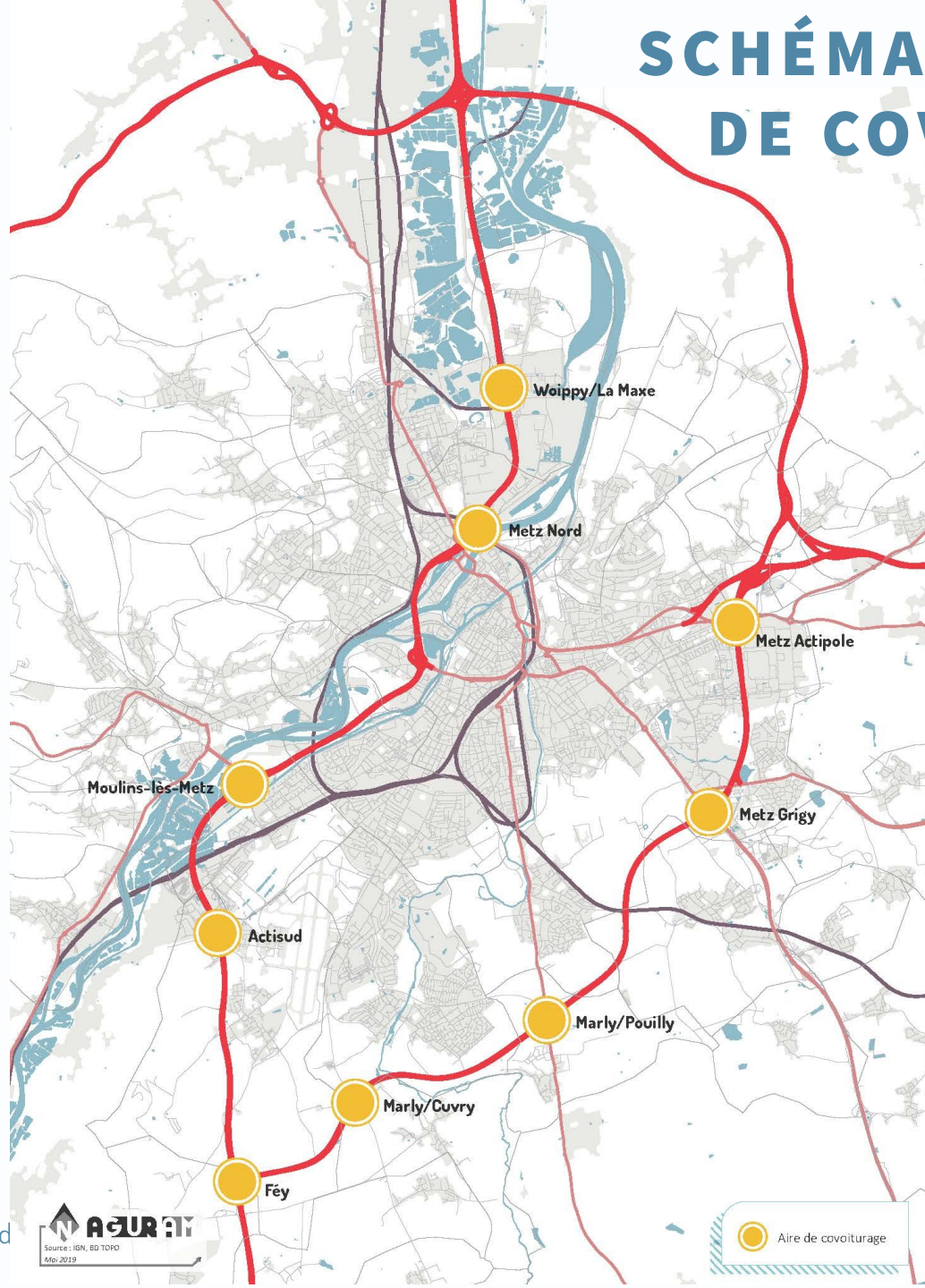


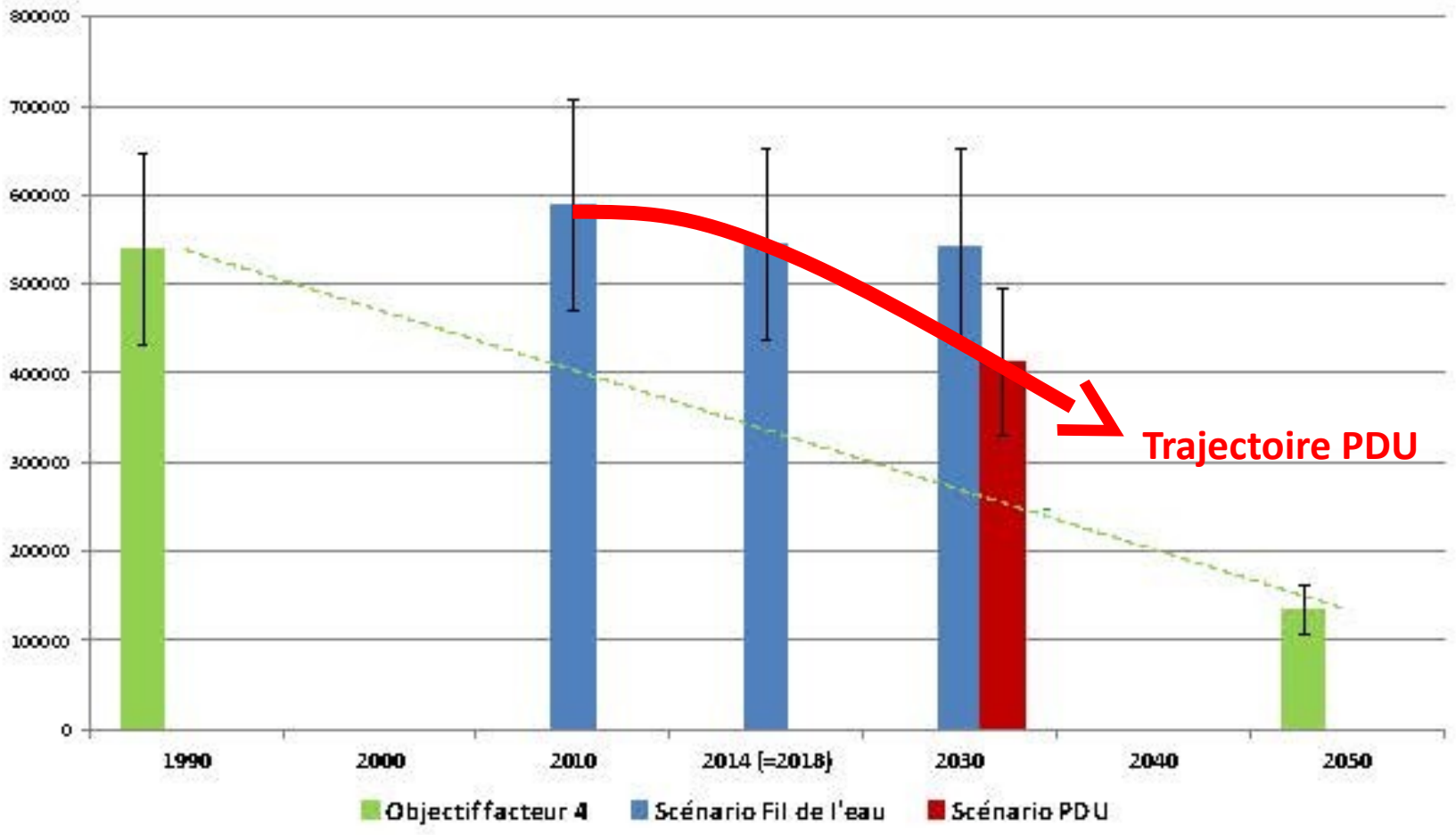
SCHÉMA DES AIRES DE COVOITURAGE





ÉVOLUTION
ATTENDUE
DES ÉMISSIONS DE
CO₂

EVOLUTION ESTIMÉE DES ÉMISSIONS DE CO2 LIÉES AU TRANSPORT DE VOYAGEURS SUR METZ MÉTROPOLE (EN TONNES)





NB : Les estimations sont données avec une marge d'erreur à +/- 20 %, vu les marges d'erreur existantes. Seules les grandes tendances sont à considérer.

PROGRAMMATION & FINANCEMENT



HORIZON 2030

Légende :  investissements, dépenses de fonctionnement
 mise en œuvre de réglementations, intégration aux documents de planification, gouvernance, partenariats

Numéro	Actions	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	coût total investissements (M€)	Dépenses de fonctionnement
AXE 1 : LA MÉTROPOLE RELIE LES DIFFÉRENTS TERRITOIRES ET LIEUX DE VIE															
1	Adapter l'offre Le Met' aux rythmes métropolitains														X
2	Etudier et réaliser la 3 ^e ligne de bus à haut niveau de service (BHNS)													60 à 90*	X
3	Etudier et mettre en œuvre la restructuration et l'optimisation des Lianes et Citeis impactées par la 3 ^e ligne de BHNS													5	X
4	Etudier et mettre en œuvre la restructuration et l'optimisation des Lianes hors périmètre 3 ^e ligne BHNS														
5	Renforcer les Citeis et Proxis les plus fréquentées														X
6	Généraliser la priorité des bus aux carrefours à feux													1,3	
7	Mettre en œuvre le réseau prioritaire du Schéma directeur cyclable													19	
8	Déployer une offre de stationnement vélo adaptée													0,5**	
9	requalifier les voies radiales pour plus de qualité urbaine et de multimodalité													5	
10	Poursuivre l'encouragement à la rotation sur voirie et dans les parcs en ouvrage métropolitains														
11	Organiser l'offre pour desservir les polarités locales														X
12	Organiser l'offre de rabattement sur l'offre TC structurante														X
13	Etudier et mettre en œuvre l'amélioration de l'offre de rabattement sur le TER														X
14	Déployer des parkings de rabattement sur les gares TER et les axes de transports collectifs structurants existants ou à venir													2,4	
15	Définir les modalités de renforcement et d'optimisation de l'offre de rocade Citeis C14 et C17														X
16	Cibler quelques aménagements multimodaux à forte valeur ajoutée													1	
17	Mieux intégrer l'A31 et la RN431 à la métropole													0,5***	
AXE 2 : LA MÉTROPOLE FACILITE LES CIRCUITS COURTS POUR PLUS DE PROXIMITÉ															
18	Repenser l'espace public des quartiers et villages : 60 quartiers à apaiser														
19	Construire un Plan piétons à l'échelle métropolitaine décliné localement														
20	Améliorer la desserte et la mobilité interne des secteurs stratégiques de la métropole : cœur métropolitain, Actisud-Frescaty, Façade Est => comités de secteurs														
21	Renforcer l'intensité urbaine autour des axes structurants de transports collectifs et des gares => PLUI														
22	Revoir les normes de stationnement automobile en lien avec le PLUI														
23	renforcer les normes de stationnement vélo dans les constructions neuves => PLUI														
AXE 3 : LA MÉTROPOLE CHANGE NOS HABITUDES DE MOBILITÉ															
24	Favoriser la pratique du vélo par l'accompagnement des enfants et la « remise en selle » des adultes														
25	Construire un plan de communication sur la politique cyclable														X
26	Lutter contre l'exclusion par l'accompagnement des personnes en situation de précarité														X
27	Mettre en œuvre le schéma directeur de covoiturage													1	
28	Favoriser l'autopartage														X
29	Soutenir les entreprises, les administrations et l'Université de Lorraine dans l'élaboration de Plan de mobilité (PDM)														X
30	Logistique urbaine : accompagner les communes urbaines et favoriser les expérimentations														
31	Une mobilité électrique d'origine renouvelable														
32	Navettes autonomes : lancer l'expérimentation														X
33	Renouveler le parc Tamm en conformité avec la Loi de Transition énergétique pour la croissance verte													19,1	
AXE 4 : LA MÉTROPOLE DANS SON BASSIN DE VIE ET AU CŒUR DE L'EUROPE															
34	Contribuer activement au Grenelle des mobilités / Lorraine														
35	Renforcer l'accessibilité à 360° de Metz-Ville, gare TGV														
36	Renforcer l'accessibilité à 360° de Peltre, Ars sur Moselle, Metz Nord et Woippy, gares TER, et des arrêts de transports collectifs													2	
37	Intermodalité : infrastructures et services => reconfiguration des pôles d'échanges autour de la gare de Metz centre													1	X
38	Innover pour maximiser l'impact du projet A31bis dans ses dimensions interurbaine et transfrontalière														X
39	Défendre et accroître la desserte TGV et TER de la métropole														
40	Conforter Metz et son aire métropolitaine comme plateforme logistique multimodale incontournable														

* montants provisoires en attente de la finalisation de l'étude 3^e ligne ** action de compétence communale *** coûts d'études, hors aménagements

TOTAL : 117,8 à 147,8 M€

ETAPES A VENIR



CALENDRIER

27 mai 2019 : arrêt du projet de PDU en Conseil Métropolitain

Juin 2019 :

- Consultation réglementaire des Personnes Publiques Associées :
(44 communes, MRAE, État, Région, Département, SCoTAM)
- Courrier transmis au Tribunal Administratif qui désignera un commissaire enquêteur

Septembre 2019 : préparation de l'enquête publique

Novembre 2019 : démarrage de l'enquête publique

Fin 2019 : conclusions de l'enquête publique

Début 2020 : approbation du PDU



AMBIENTATION



Plan de déplacements urbains Metz Métropole objectif 2030



Harmony Park
11 boulevard Solidarité
BP55025 - 57071 Metz CEDEX 3
03 87 20 10 00

www.metzmetropole.fr
@MetzMetropole

Conception et réalisation :
AGURAM
AGENCE D'URBANISME
D'AGGLOMÉRATIONS DE MOSELLE
www.aguram.org
@agenceaguram

<https://www.aguram.org/pdu-metz-metropole>