



# PRESENTATION LIDL CSS 12/10/2016



# Ordre du jour

- Montoy Flanville et Coincy – impacts sonores
  - Résultats des études acoustiques
  - Dispositions prises
- Montoy Flanville « zone de l'étang » – impacts sonores
  - Construction du merlon
- Coincy « zone du Paturel » - impacts sonores et visuels
  - Aménagement de l'espace entre Lidl et Coincy
- Coincy au Sud du village – nuisances lumineuses
  - Présentation de la situation
- Montoy-Flanville et Coincy – sécurité routière et signalisation
  - Aménagement du site



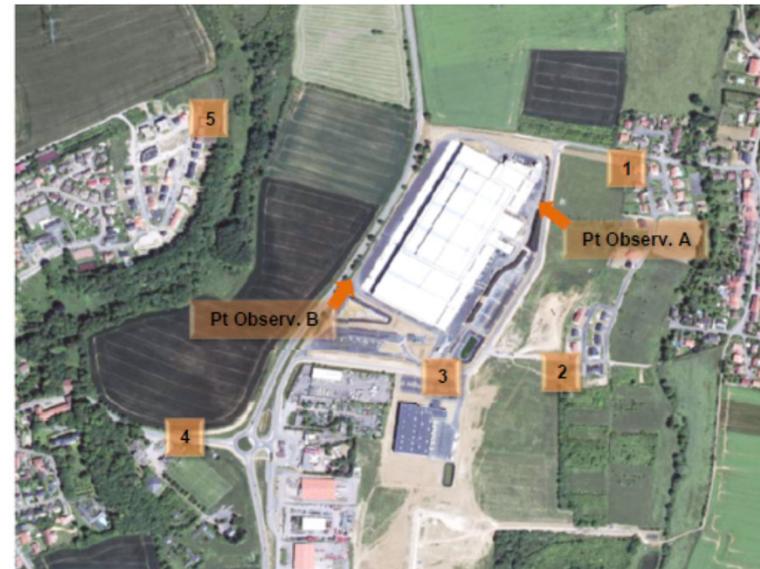
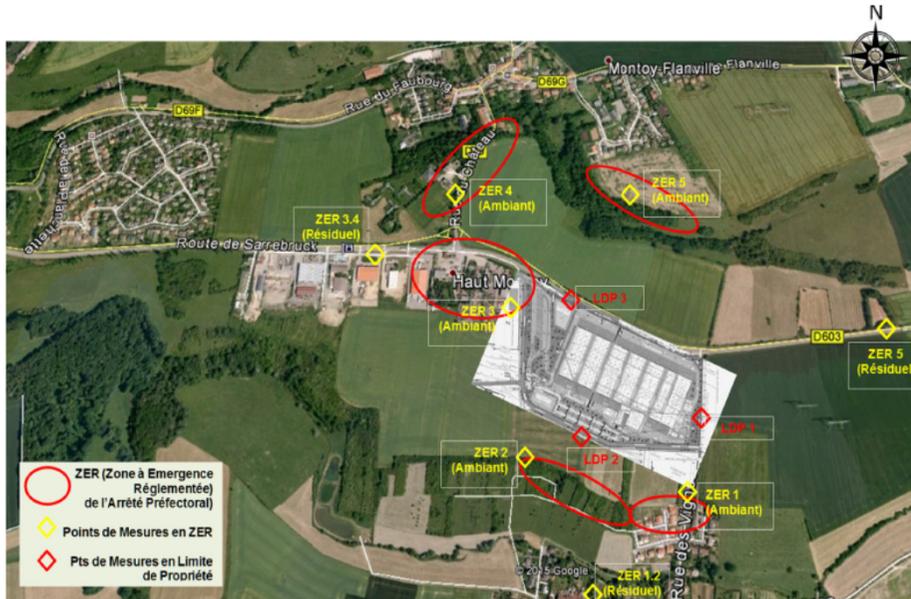
# Impacts sonores

- Etudes acoustiques réalisées par Lidl (initial en 2009 et 2013, 08/2015 et 08/2016) :
  - Emplacements des points de mesure de l'étude initiale avant construction



# Impacts sonores

- Etudes acoustiques réalisées par Lidl (initial en 2009 et 2013, 08/2015 et 08/2016) :
  - Emplacements des points de mesure des études de 2015 et 2016 (selon arrêté préfectoral)



Points de mesures initiales BV	Points de mesures Socotec
Point 1	LDP 1
Point 2	LDP 2
Point 3	ZER 5
Point 4	ZER 4
Point 5	ZER 2
Point 6	ZER 1



# Impacts sonores

- Etudes acoustiques réalisées par Lidl (initial en 2009 et 2013, 08/2015 et 08/2016) :
  - Valeurs mesurées :

Emplacements	Initial (résiduel)		2015 (ambiant)		2015 (résiduel)		2016 (ambiant)		2016 (résiduel)		LDP Réglementaire	
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
ZER 1	48,5	44,5	43	39	39	42	52	38,5	51	36	/	/
ZER 2	48	44	38,5	41	39	42	50	43	48,5	43	/	/
ZER 3	/	/	45,5	43	63	53	58,5	55	52	48	/	/
ZER 4	49,5	44	47,5	43	63	53	55	42,5	50,5	39	/	/
ZER 5	54,5	48,5	44	43,5	39	41,5	49,5	41,5	48	39	/	/
LDP 1	66,5	59	56,8	58,8	/	/	/	/	/	/	70	60
LDP 2	50,5	46	54,9	55,1	/	/	/	/	/	/	70	60
LDP 3	/	/	60,8	59,7	/	/	/	/	/	/	70	60

- Conclusions :
  - LDP 2015 conformes à l'arrêté, pas de nouvelles mesures réalisées
  - Etude sur ZER 2015 non validée, étude refaite en 2016
  - Difficulté de comparaison entre initial et actuel



# Impacts sonores

- Etudes acoustiques réalisées par Lidl (initial en 2009 et 2013, 08/2015 et 08/2016) :
  - Conditions étude 2016 selon comptage trafic réel réalisé pour définir les horaires les plus « pénalisants » avec attention particulière de nuit en ZER 1 et ZER 5

Présence et passage des véhicules pendant les temps de mesures de nuit depuis les points d'observation A et B  
(voir l'emplacement des points d'observation sur la photo aérienne en Annexe 2)

Côté Sud

Pt A	Passage		Stationnement / Déchargement		Commentaires
	Poid Lourd	Véhicule léger	Poid Lourd	Véhicule léger	
2h00					Aucun camion à quai/ sifflement GF continu
2h05					Aucun camion à quai/ sifflement GF continu
2h10			1		Quai n°63 Bruits de déchargement des palettes
2h15			1		Quai n°61 et 64 Bruits de déchargement
2h20			3		3 Camions stationnés en quai 61, 63 et 64
2h25			3		3 Camions stationnés en quai 61, 63 et 64
2h30			3		3 Camions stationnés en quai 61, 63 et 64
2h35	1		2		2 Camions stationnés en quai 63 et 64 et passage d'un PL
2h40			1		1 camion stationné en quai 64
2h45			1		1 camion stationné en quai 64
2h50			1		1 camion stationné en quai 64
2h55			1		1 camion stationné en quai 64
3h00					Aucun camion à quai/ sifflement GF continu

Côté Nord

Pt B	Passage		Stationnement / Déchargement		Commentaires
	Poid Lourd	Véhicule léger	Poid Lourd	Véhicule léger	
3h00					Aucun camion à quai
3h05	1		2		Passage d'un camion et stationnement deux autres à quai
3h10			2		Stationnement de deux camions à quai et chargement
3h15			3		Stationnement de trois camions à quai et chargement
3h20	1		4		Passage d'un camion et Stationnement de 4 autres à quai pour le chargement
3h25			4		Stationnement de quatre camions à quai et chargement
3h30			4		Stationnement de quatre camions à quai et chargement
3h35			5		Stationnement et chargement d'un camion supplémentaire
3h40			2		Stationnement de deux camions à quai et chargement
3h45			1		Stationnement d'un seul camion et chargement
3h50			1		Stationnement d'un seul camion et chargement
3h55					Aucun camion à quai
4h00					Aucun camion à quai



# Impacts sonores

- Etudes acoustiques réalisées par Lidl (initial en 2009 et 2013, 08/2015 et 08/2016) :
  - Calculs des émergences : méthode de calcul
    - Etude 2015 : bruit résiduel mesuré en s'éloignant du site pour ne plus entendre les bruits générés par l'activité mais en maintenant le bruit généré par la circulation de la RD603
    - Etude 2016 (méthode de calcul émergence 1) : bruit résiduel mesuré en réalisant l'extraction de la demi-heure la plus bruyante et la moins bruyante sur une heure de mesure permettant d'effacer pour le calcul du bruit résiduel, tous les bruits de camions, de déchargements / chargements, des groupes froids, des claquements de portes, des bruits humains
    - Etude 2016 (comparaison à l'initial émergence 2) : émergences calculées en utilisant le bruit résiduel mesurée lors de l'étude initiale



# Impacts sonores

- Etudes acoustiques réalisées par Lidl (initial en 2009 et 2013, 08/2015 et 08/2016) :
  - Valeurs d'émergences obtenues :

Emplacements	2015 (émergence)		2016 (émergence 1)		2016 (émergence 2)		Emergence réglementaire	
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
ZER 1	4	-3	1	2,5	3	-6	6 si entre 35 et 45 5 si supérieur à 45	4 si entre 35 et 45 3 si supérieur à 45
ZER 2	-0,5	-1	1,5	0	2	0,5	6 si entre 35 et 45 5 si supérieur à 45	4 si entre 35 et 45 3 si supérieur à 45
ZER 3	-7,5	-10	6,5	7	/	/	6 si entre 35 et 45 5 si supérieur à 45	4 si entre 35 et 45 3 si supérieur à 45
ZER 4	-15,5	-10	4,5	3,5	-1,5	-5	6 si entre 35 et 45 5 si supérieur à 45	4 si entre 35 et 45 3 si supérieur à 45
ZER 5	5	2	1,5	2,5	-1,5	-3,5	6 si entre 35 et 45 5 si supérieur à 45	4 si entre 35 et 45 3 si supérieur à 45

- Conclusions :
  - Emergences conformes dans toutes les études sauf ZER 3
  - Non-conformité ZER 3 (ZA) : point situé en limite de propriété d'Etlin donc difficile de conclure sur l'incidence d'une ou l'autre des sociétés, l'activité d'Etlin débutant à 4h du matin pour des mesures réalisées de 6 à 7h (nuit) et de 11h à 12h (jour)
  - Aucune tonalité marquée



# Impacts sonores

- Dispositions prises pour limiter les impacts sonores :
  - Affichage à l'entrée du site : klaxons interdits, couper le moteur
  - Affichage bureau expédition : rappel des règles de conduite (klaxon, moteurs, circulation)
  - Transmission consignes aux transporteurs
  - Portail accès PL bloqué ouvert du dimanche 22h au samedi 18h (plus de klaxons)
  - Demande au comité environnemental de Montoy de sensibiliser également les autres entreprises sur l'utilisation du klaxon
  - Renforcement signalétique site : respect règles circulation (sens unique, vitesse, dos d'âne)
  - Réglage des variateurs des groupes froids pour limiter le sifflement
  - Recherche origine sifflement toujours perçu en ZER 1 (en cours)
  - Désactivation des sirènes extérieures (intrusion)
  - Réalisation d'une modélisation de hauteur de merlon pour la Commune de Montoy
  - Mise en place ronde le week-end sur parking extérieur (en cours)



# Impacts sonores – Montoy

- Comparaison des mesures faites par Lidl et la Commune de Montoy :
  - Mesures réalisées par la Commune de Montoy le 08 et 10/12/2015 en ZER5

	Jour		Nuit	
	08/12/2015	10/12/2015	08/12/2015	10/12/2015
Montoy	1,5	5,5	4	3
Lidl 2015	5		2	
Lidl 2016 1	1,5		2,5	
Lidl 2016 2	-1,5		-3,5	

- Calcul des émergences réalisées selon la méthode d'éloignement des emplacements de mesures pour la mesure du bruit résiduel
- Conclusions :
  - Emergence conforme en ZER 5 sauf sur un point
  - Modélisation impact merlon nécessaire



# Impacts sonores – Montoy

- Modélisation du projet de merlon sur la Commune de Montoy (étude Véritas 10/2016) :
  - Impact sur ZER 4 (point 4 ) et 5 (point 3)

La mise en place d'un merlon de 8m de hauteur au Nord du site, tel que présenté ci-après, permet d'obtenir les résultats suivants aux points 3 et 4, au Nord du site :

Période Nuit				
POINT	Bruit des équipements seul en dB(A)	Bruit résiduel (2013)	Bruit ambiant calculé = bruit des équipements + bruit résiduel de 2013	Emergence calculée
3	33,5	40	40,5	0,5
4	35,5	44	44,5	0,5

Période Jour				
POINT	Bruit des équipements seul en dB(A)	Bruit résiduel (2013)	Bruit ambiant calculé = bruit des équipements + bruit résiduel de 2013	Emergence calculée
3	40	47,5	48	0,5
4	42,5	54	54	0

Position du merlon, en rouge :



# Impacts sonores et visuels - Coincy

- Projet d'aménagement de l'espace entre LIDL et Coincy :
  - En attente d'une proposition de projet par la Mairie de Coincy
  - Réalisation de la modélisation de l'impact acoustique du projet dès transmission



# Nuisances lumineuses - Coincy

- Fonctionnement des pare-soleils :
  - Plusieurs interventions en juin pour remise en fonctionnement suite défaut automate de gestion
  - Dernière intervention 26/09/2016 pour remplacement d'un moteur HS
  - Ensemble des stores fonctionnels avec contrôle quotidien de fonctionnement
  - Rappel : fonctions de sécurité (gel, pluie, vent)

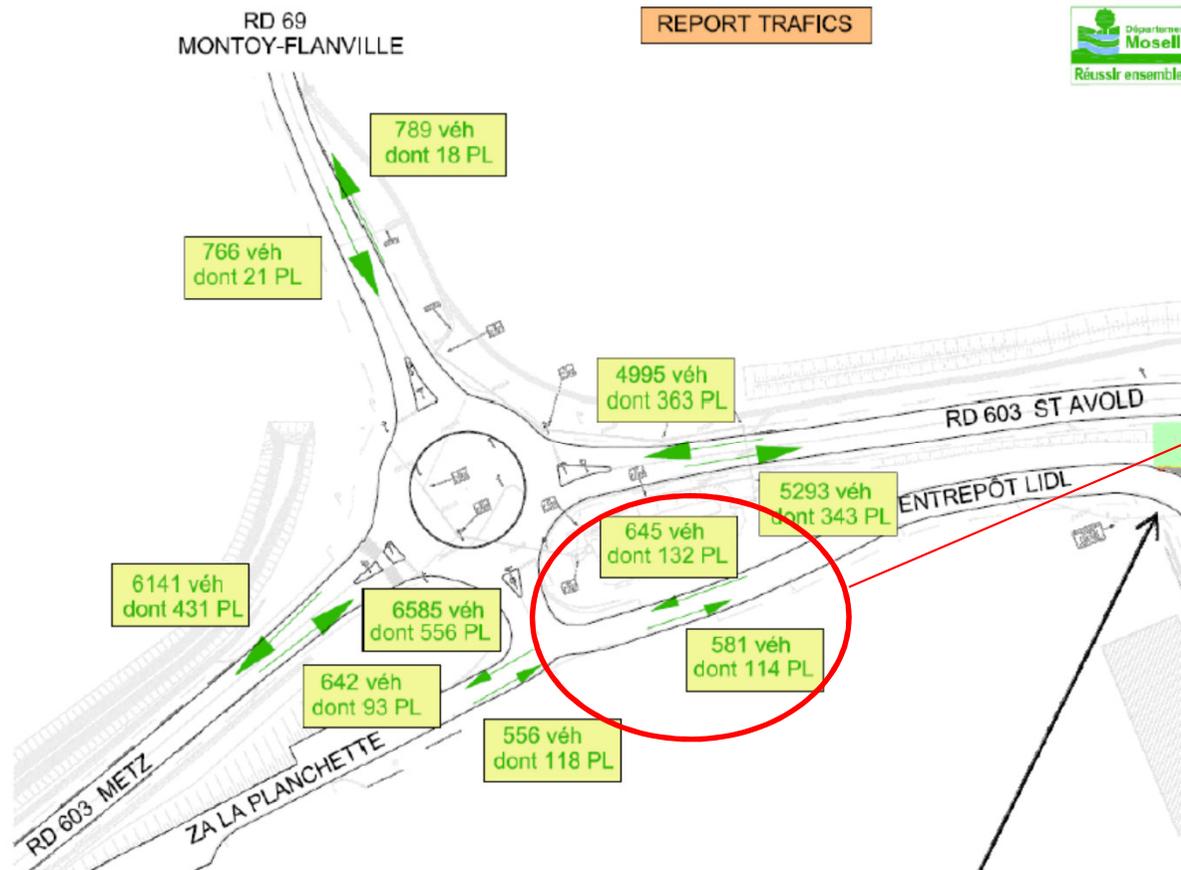


- Eclairage loge gardien :
  - Modification de l'éclairage pour éclairage moins puissant en semaine 42
  - Rappel : éclairage suffisant maintenu pour des questions de sécurité



# Sécurité routière et signalisation

- Comptages routiers du 17/09 au 23/09 (moyenne par jour, comptage 24h/24 pendant 7 jours) :



PL à destination de Lidl et Etlin = 15% du trafic PL de la RD603

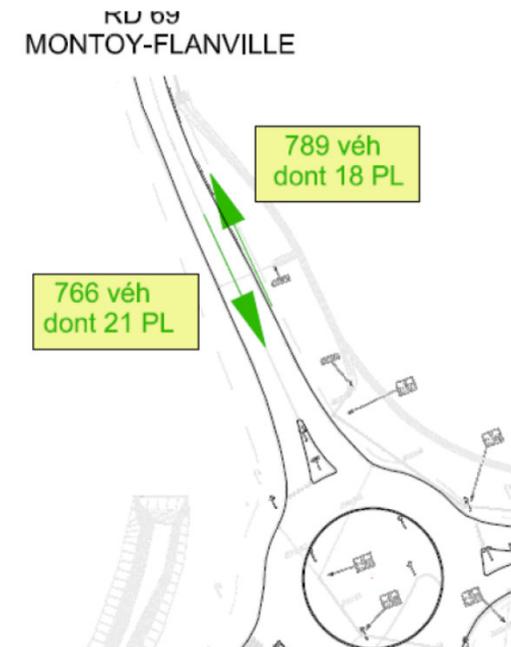
13% du trafic PL de la RD603 pour le reste de la ZA La Planchette

Traffic PL = 8% du trafic total de la RD603



# Sécurité routière et signalisation

- Comptages routiers du 17/09 au 23/09 (moyenne par jour) :
  - A noter : PL = distance supérieure à 6 mètres entre deux essieux (camions, bus, etc...)



# Sécurité routière et signalisation

- Réunion sécurité routière 08/09/2016 :
  - Adresse exacte indiquée sur bon de commande fournisseurs
  - Mise en place panneau « plateforme logistique » : emplacements souhaités?
  - Pas d'accidentologie liée au trafic PL
  - Nuisances sonores liées à la circulation en générale, pas uniquement PL (8% du trafic)
- Dispositions prises pour améliorer la sécurité routière :
  - Renforcement de la signalisation horizontale (marquage stop au sol)
  - Mise en place d'un dos d'âne en sortie PL
  - Modification de la signalisation des accès (en cours)
  - Mise en place d'un accès visiteurs pour séparer le flux PL et VL visiteurs (en cours)
  - Mise en place d'un panneau de signalisation « sortie de camions » (en cours)



*Merci,  
pour votre attention !*

