

Résultats des diagnostics et des fouilles archéologiques sur le tracé de l'A304

Le Diagnostic

Préalablement à la création de la branche autoroutière ouest du Y Ardennais (A304), un diagnostic archéologique préventif a été réalisé sur l'ensemble du tracé.

510 hectares ont ainsi été sondés entre 2007 et 2012 (70 % par l'INRAP et 30 % par le conseil général des Ardennes disposant d'une cellule archéologie depuis 2009).

Si de nombreux indices anthropiques de toutes natures et de toutes périodes ont pu être repérés lors des sondages, quelques sites particuliers ont retenu l'attention et ont demandé la réalisation de fouilles préventives. Ce sont donc **11 opérations complémentaires aux diagnostics** (fouilles) qui ont ainsi été réalisées entre 2011 et 2014.

Tranchées de diagnostics à Warcq (source géoportail-IGN)



Les fouilles

Différentes périodes sont représentées sur les différents milieux et terroirs traversés par le tracé.

Le mésolithique (-10000 avant JC) tout d'abord présente une importante occupation sur le territoire de Remilly-les-Pothées. Il s'agit, avec cette ampleur (en termes de surface comme de qualité), de l'occupation la plus septentrionale connue pour la région et donc d'une découverte majeure en Champagne-Ardenne.



Silex datant du mésolithique

La période romaine (-50 avant JC) quant-à elle est de loin la plus représentée. Des sites antiques d'intérêt avec un important sanctuaire et de l'habitat ont ainsi été découverts sur les communes de Warcq et du Chatelet S/ Sormonne. Sur cette dernière commune, un ensemble funéraire ainsi que du bâti présentant des caractéristiques thermales se distinguent tout particulièrement avec un ensemble carpologique (graines) remarquables de même qu'un atelier de taille de pierres à affûter.



Site de crémation à Remilly les Pothées

Le Moyen Âge (500 après JC) est présent au travers d'une zone artisanale dédiée à la métallurgie au Chatelet Sur Sormonne. Par ailleurs des occupations protohistoriques (-2000 avant JC) ont également été identifiées au travers d'une série de tumuli et d'un lot céramique particulièrement intéressant (et unique) pour l'Âge du Bronze.



Dégagement de la structure de combustion (forge)

L'âge du fer (-2200 avant JC) : La dernière opération de fouille réalisée en juin 2014 à Warcq a permis de mettre à jour une tombe à char datant de l'âge du fer.

Bien que la région soit connue pour les tombes à char de l'âge du fer, l'état de préservation et la localisation de ce site le rend unique.

En effet, cette tombe, dont le coffrage en bois a pu être conservé grâce à l'humidité permanente présente dans le sol, abritait probablement un homme provenant d'un haut rang social. Le mobilier funéraire retrouvé était quant à lui composé d'un char à 2 roues, d'objets en bois recouverts de feuilles d'or, de vases en céramique, d'objets en bronze et d'un collier en or. Outre la présence d'un cochon (offrande), 4 chevaux avaient été inhumés avec le défunt confirmant la nature exceptionnelle de ces vestiges

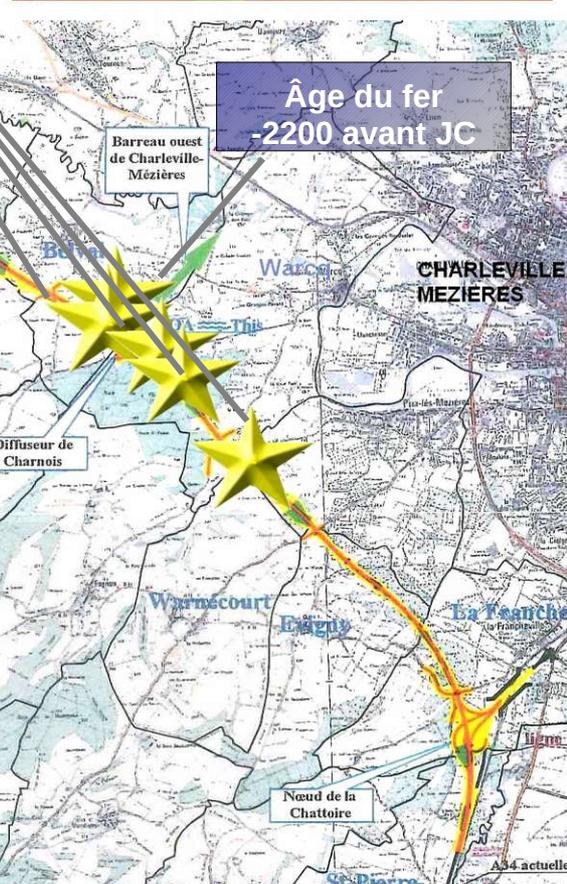
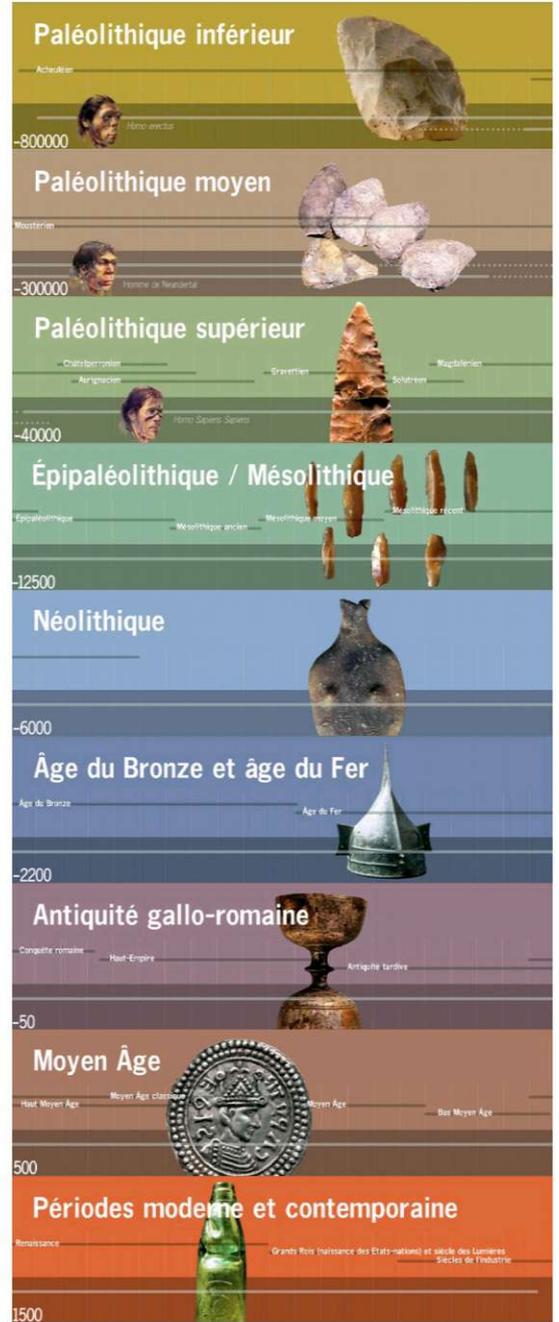
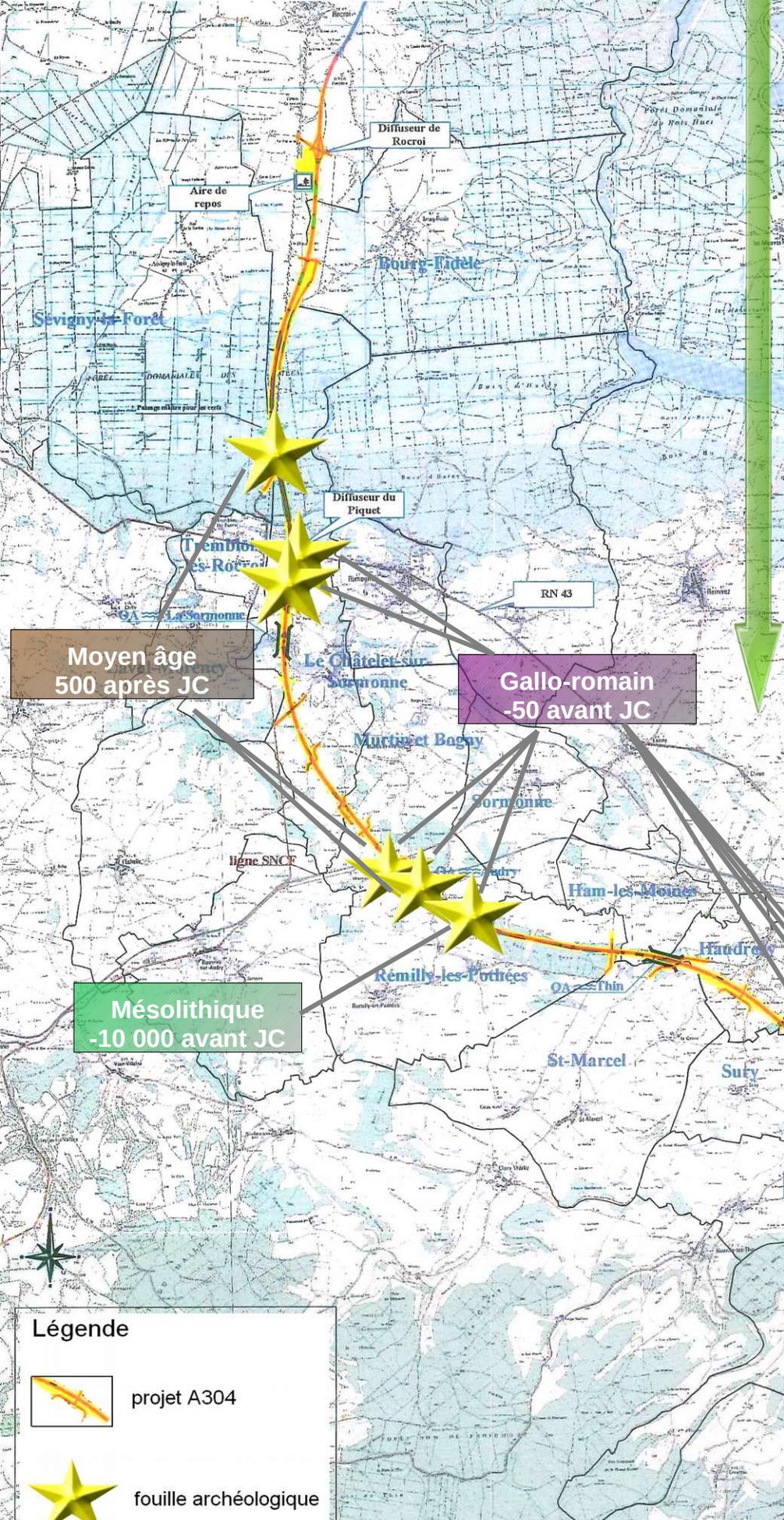
Tombe à char à Warcq (Source INRAP et le point.fr)



C'est ainsi à Warcq (cf carte) que les avancées scientifiques sont les plus importantes dans la compréhension du territoire antique, y compris la perception de l'agglomération romaine de Charleville-Mezières.

Avec 5 fouilles révélant une voie et de l'habitat dont plusieurs bâtiments exceptionnels, il est désormais possible aujourd'hui de mettre en évidence une importante occupation antique à l'ouest de Charleville et en opposition spatiale avec celle de Ville-sur-Lumes ce qui redessine les contours de ce territoire à cette époque.

**Prolongement de l'autoroute A34
vers la Belgique**



Légende

- projet A304
- fouille archéologique