



Mesures de prévention et de protection

Toutes ces sociétés, implantées au Port-aux-Pétroles, se sont depuis de nombreuses années regroupées pour la mise en commun des moyens de lutte contre l'incendie dans le cadre de l'entraide mutuelle et l'information claire et cohérente des populations riveraines du Port-aux-Pétroles sur les risques technologiques.

L'ensemble des moyens mis en œuvre par les différents industriels est décrit dans les Systèmes de Gestion de la Sécurité, dans les études de dangers ainsi que dans les plans d'urgence de chaque société.

La prévention des accidents sur le Port-aux-Pétroles est assurée à travers le respect des normes réglementaires et internes à chaque site, au niveau de la conception des installations et de leur fonctionnement. La prévention repose également sur une gestion rigoureuse des compétences des hommes et des femmes, complétée par l'application de procédures d'opérations détaillées et la mise en œuvre de programmes de formation réguliers.

Le matériel est entretenu et inspecté périodiquement suivant des règles précises, issues des analyses de risques faites par les industriels.

L'intervention

Si, malgré la prévention, un accident devait survenir, la Direction de chaque établissement du Port-aux-Pétroles appliquerait le Plan d'Opération Interne (POI) régissant les procédures d'alerte et l'organisation des secours propres à l'établissement.

Dans le cas d'un risque d'impact à l'extérieur du site concerné, c'est le Plan Particulier d'Intervention (PPI) commun à tous les établissements du Port-aux-Pétroles qui serait mis en œuvre.

• Les moyens humains disponibles :

Chaque site dispose de personnels formés à la mise en œuvre des plans d'urgence (POI-PPI) et à la lutte contre les sinistres. Des exercices incendie sont régulièrement organisés en interne, ainsi qu'avec les services du SDIS. A tout moment sur le site, une équipe d'intervention peut être constituée dont la mission prioritaire sera la protection des personnels et installations, jusqu'à l'arrivée des secours extérieurs (SDIS).

• Des moyens d'alerte centralisés en salle de contrôle (téléphones, radios, détecteurs de gaz...)

• Un réseau incendie ;

Chaque site dispose d'une capacité de pompage et de moyens suffisants pour assurer la protection des installations en cas d'incendie et aider les pompiers dans leur mission d'extinction. De gros aménagements ont été réalisés ces dernières années pour interconnecter les réseaux d'alimentation en eau de certains sites.

• Des agents extincteurs spécifiques :

Une réserve d'émulseur est disponible sur le Port-aux-Pétroles dans le cadre de l'entraide mutuelle. Ces émulseurs sont adaptés à la lutte contre un incendie en fonction des différents types de produits stockés.

• Des moyens mobiles d'intervention :

Chaque site est équipé de canons mobiles et de remorques ou containers d'émulseurs facilement déplaçables en fonction de la localisation du sinistre.

• Des moyens fixes :

Les bacs de stockage sont équipés de dispositifs fixes d'arrosage, ainsi que d'un réseau distributeur de mousse pour la protection et l'extinction permettant une mise en service rapide.

• Des équipements spéciaux pour les postes de secours (tenues pompiers, appareils respiratoires isolants, détecteurs de gaz,...).

Les entreprises du Port-aux-Pétroles



- 1- SES
- 2- Bolloré Energy
- 3- Trédi
- 4- Prodair
- 5- Wagram Terminal
- 6- SES D2
- 7- Rubis Terminal

Le Port aux Pétroles

Bolloré Energy
Prodair
Rubis Terminal
Société Européenne de Stockage
Wagram Terminal
Trédi

Strasbourg



Rubis Terminal est autorisé à exploiter des réserves de stockage de produits chimiques liquides, de liquides inflammables et de déchets industriels liquides.

65, Quai Jacoutot 67000 Strasbourg • Tél : 03 88 45 90 10

Information sur les risques et leurs effets

Produits	Danger	Risques majeurs	Effets
Liquides inflammables		Thermique, surpression pollution	Brûlures
Substances dangereuses pour l'environnement, toxiques pour les organismes aquatiques		Pollution	
Substances liquides toxiques		Pollution toxique	Etat narcotique, irritation cutanée des muqueuses oculaires et respiratoires

Site classé SEVESO seuil haut



exploite deux dépôts sur le Port-aux-Pétroles : SES D1 et SES D2, tous deux spécialisés dans le stockage de liquides inflammables. Ces sites permettent l'approvisionnement en carburants de nombreuses stations service en Alsace, ainsi que la livraison en combustible d'une part importante de foyers alsaciens.

28, Rue du Rouen 67000 Strasbourg • Tél : 03 88 61 85 78

Information sur les risques et leurs effets

Produits	Danger	Risques majeurs	Effets
Liquides inflammables		Thermique, surpression	Brûlures

Site classé SEVESO seuil haut

Les améliorations récentes :

Le système de gestion de la sécurité et l'analyse des risques effectuée ont permis la mise en place de mesures de maîtrise des risques supplémentaires destinées à améliorer la sécurité des sites et des populations riveraines :

- systèmes de sécurité aux appointements,
- systèmes de niveaux hauts et très hauts sur les réservoirs,
- détecteurs d'hydrocarbures liquides ou gazeux,
- renforcement des réseaux incendie.

Des procédures de contrôle permettent de tester régulièrement la fiabilité de ces systèmes, notamment dans le cadre du plan de modernisation des Mesures de Maîtrise des Risques Instrumentées (ou MMRi).



Bolloré-Energy est spécialisée dans le stockage et la distribution de carburants

23, Rue de Rouen 67000 Strasbourg • Tél : 03 88 61 53 79

Information sur les risques et leurs effets

Produits	Danger	Risques majeurs	Effets
Liquides inflammables	  	Thermiques, surpression, pollution	Brûlures

Site classé SEVESO seuil haut

Les améliorations récentes :

- > La défense incendie a été refaite entièrement en 2003. Avec le passage à Seveso 2 en 2005, un SGS (Système de Gestion de la Sécurité) a été mis en place. Des exercices incendie et des formations aux personnels sont régulièrement organisés.
- > Système de niveau haut et très haut avec détection de fuite et de température élevée mis en place sur les bacs en 2011.
- > Mise en place de détection hydrocarbure dans les cuvettes de rétentions en 2013.
- > Mise en place d'un nouveau groupe incendie plus puissant en 2014.
- > Mise en place d'un système de sécurité de débit nul sur les pompes de transferts en 2015.
- > Mise en place d'un stop pompe barge à terre au niveau de notre apportement en 2015.

Tous ces éléments sont testés et suivis au travers de notre SGS (Système de Gestion de la Sécurité).



Prodair & Cie, filiale du Groupe américain Air Products, est spécialisée dans la séparation cryogénique des produits de l'air. La société livre également de l'oxygène gazeux à l'aciérie BSW via un oxyduc.

72b, Quai Jacoutot 67000 Strasbourg • Tél : 03 88 61 49 20

Information sur les risques et leurs effets

Produits	Danger	Risques majeurs	Effets
Azote liquide réfrigéré		Toxiques	Asphyxie, brûlures par le froid
Argon liquide réfrigéré		Toxiques	Asphyxie, brûlures par le froid
Oxygène liquide réfrigéré	 	Toxiques	Asphyxie, brûlures par le froid sur oxygénation

Site classé SEVESO seuil haut

Les améliorations récentes :

Toujours leader mondial en matière de sécurité, Air Products travaille à l'optimisation constante de son système de gestion des incidents et veille également à minimiser l'impact environnemental de ses installations. Cette année, le Groupe a lourdement investi dans un système de sécurité perfectionné destiné à éviter tout incident pendant le chargement des camions. Il a également introduit à l'échelle mondiale un système de formation et de contrôle des connaissances du personnel sur la sécurité.



TRÉDI Strasbourg est spécialisé dans l'incinération de déchets dangereux et de déchets d'activités de soins à risques infectieux

74, Quai Jacoutot 67000 Strasbourg • Tél : 03 88 45 53 53

Information sur les risques et leurs effets

Produits	Danger	Risques majeurs	Effets
Déchets inflammables, déchets dangereux pour l'environnement	 	Thermiques, surpression	Brûlures
Déchets liquides toxiques		Toxiques	Irritation, nausée, vomissements

Site classé SEVESO seuil haut

Les améliorations récentes :

- >Création d'un Système de Geston de la Sécurité, système organisationnel de prévention des risques d'accident industriel majeur.
- > Mise en place d'une surveillance des bacs de stockage de déchets, des tuyauteries et des ouvrages de génie civil (rétention, massifs bétonnés des bacs...)
- > Généralisation des détection incendie dans les zones de stockage de déchets.
- > Mise à jour du Plan d'Opération Interne et formation du personnel pour garantir le fonctionnement en sécurité du site. Des exercices sont régulièrement organisés



Le terminal portuaire anciennement PRR (Petroplus Raffinage Reichstett) du Port-aux-Pétroles a été repris en février 2013 par la société Wagram Terminal-filiale de Rubis Terminal. Le site en liaison avec le dépôt Wagram Terminal de Reichstett permet de recevoir ou d'expédier des liquides inflammables par barge afin de stocker le produit sur le dépôt Wagram Terminal Port de Strasbourg ou directement sur le dépôt Wagram Terminal de Reichstett.

72, Quai Jacoutot 67000 Strasbourg • Tél : 03 88 18 00 82

Information sur les risques et leurs effets

Produits	Danger	Risques majeurs	Effets
Liquides inflammables	  	Thermiques, surpression, pollution	Brûlures

Site classé SEVESO seuil haut

Les améliorations récentes :

Depuis la reprise du site, la société Wagram Terminal s'attache à adapter l'ancien process aux nouvelles activités et besoins de l'exploitation du dépôt, ainsi qu'à remettre en conformité les installations. Le terminal portuaire fait partie intégrante du système de gestion de la sécurité de Rubis Terminal. Les standards de conception, de sécurité, d'exploitation et de suivi des installations appliquées au sein de Rubis Terminal ont été déployés sur le site afin d'uniformiser la gestion des dépôts d'hydrocarbures de SEDS1, SEDS2 et Wagram Terminal implantés sur le Port-aux-Pétroles.



Pour tout renseignement complémentaire sur les risques industriels, merci de vous référer au **Document-Guide joint, édité par le SPPPI Strasbourg-Kehl.**