

Préservation et restauration des continuités écologiques en lien avec les infrastructures de transport

Guide des passages à faune



25 novembre 2020

CONTEXTE et OBJECTIFS

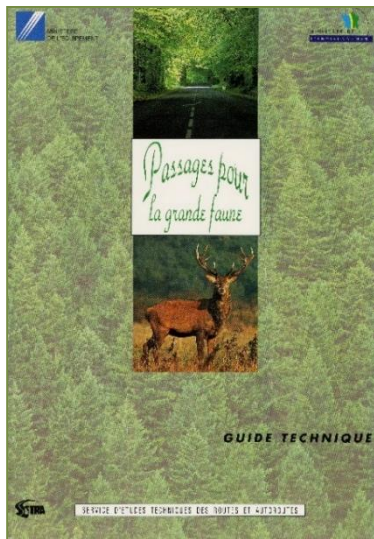


Contexte

Actuellement 2 guides disponibles



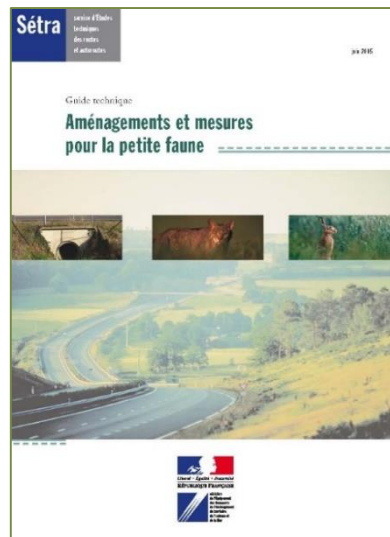
« Passages pour la grande faune »



1993

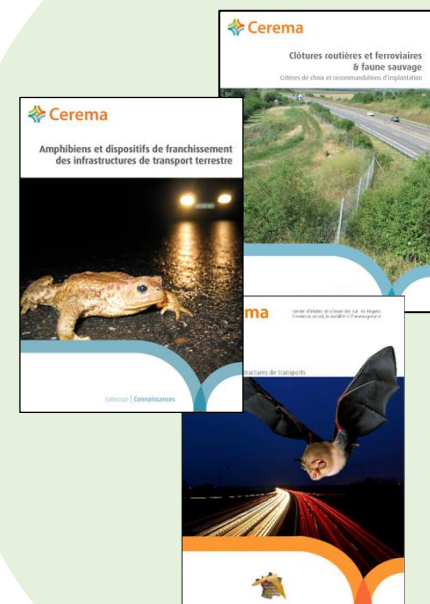
25 ans

« Aménagements et mesures pour la petite faune »



2005

15 ans



Pourquoi un nouveau guide ?

- Les guides sont anciens et certaines dispositions sont obsolètes
- La distinction d'un guide grande faune et d'un guide petite faune n'a plus de sens
- Déjà la cohérence entre les 2 anciens guides n'est pas totalement assurée
- Nécessité de tenir compte des nouvelles évolutions :
 - Nécessité d'intégrer l'état actuel et revisité de la connaissance
 - Approche non plus centrée espèce mais approche globale de prise en compte de la biodiversité à travers les continuités écologiques
 - Disposer d'éléments de référence sur le dimensionnement des ouvrages en lien avec l'importance des continuités interrompues
 - Nécessité d'intégrer davantage la requalification des infrastructures

Présentation du guide

Organisé de façon à répondre aux questions que peuvent se poser les opérateurs d'infrastructures

Constitué de 4 grandes parties

- Généralités sur les continuités écologiques (qu'est-ce qu'une continuité éco, comment les définir, pourquoi faut-il en tenir compte dans un projet d'infra)
- Mesures efficaces pour rétablir les continuités -> les passages à faune (2 gde parties : projet neuf, requalification)
- Les dépendances vertes support des continuités écologiques (aspects liés à la gestion, clôtures)
- Entretien, suivi



Organisation sous forme de fiches illustrées

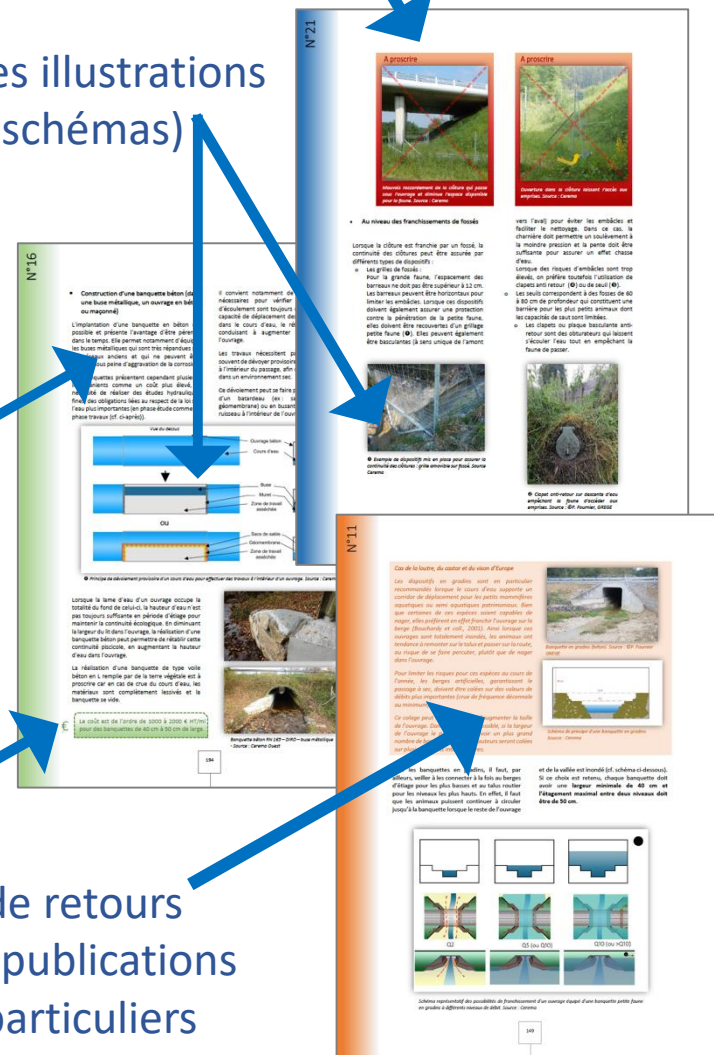
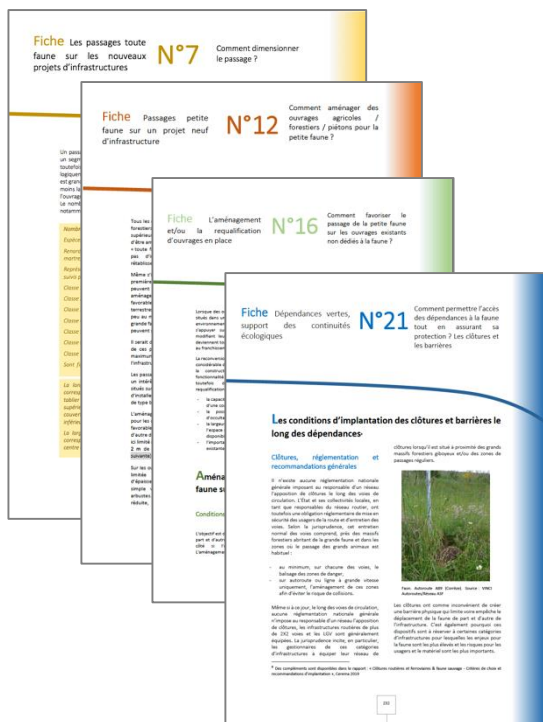
Rex ou infos sur ce qu'il ne faut pas faire

De nombreuses illustrations (photos + schémas)

Un texte explicatif

Des éléments de coûts

Informations issues de retours d'expérience, issues de publications scientifiques, points particuliers



Partie II : Une mesure efficace pour rétablir les continuités = les passages à faune



PROJETS NEUFS

Objectif d'assurer une PERMÉABILITÉ GLOBALE à l'infrastructure

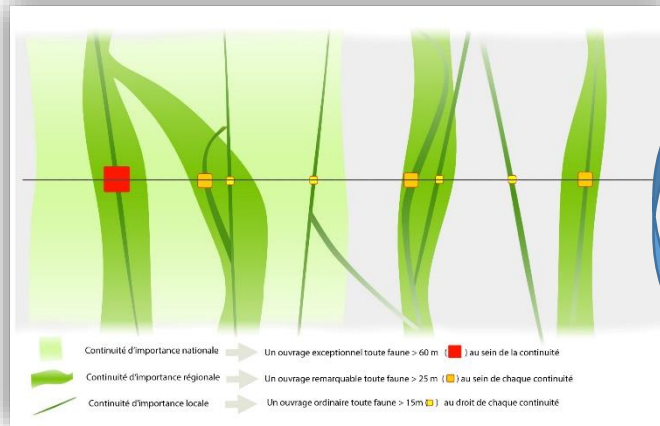
Une démarche logique marquée par deux grandes étapes :

- 1 Définition et localisation des ouvrages de grande taille (ouvrage toute faune) en fonction des principaux enjeux
- 2 Chercher à compléter le projet par la recherche d'ouvrages de rétablissement secondaire pour le passage des plus petits animaux

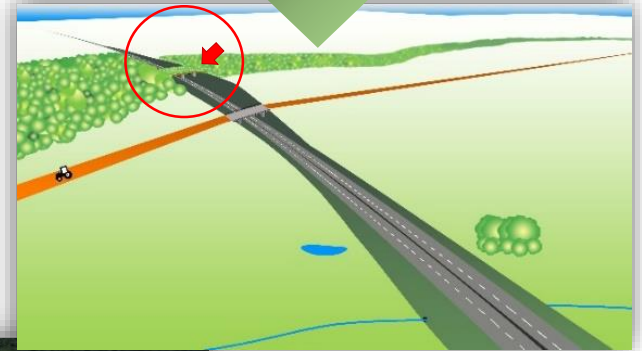
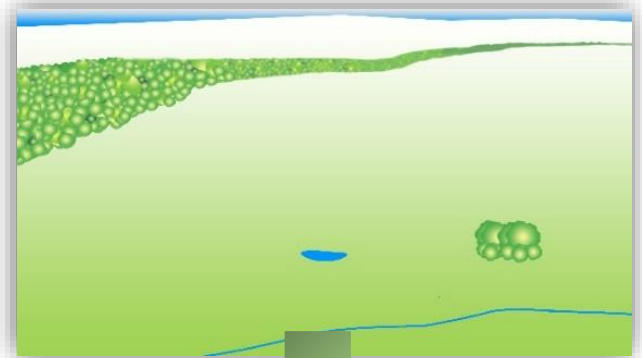
1 Ouvrages de grande taille = Ouvrage Toute faune

- Des ouvrages de grande taille en priorité au droit des continuités écologiques présentant des enjeux

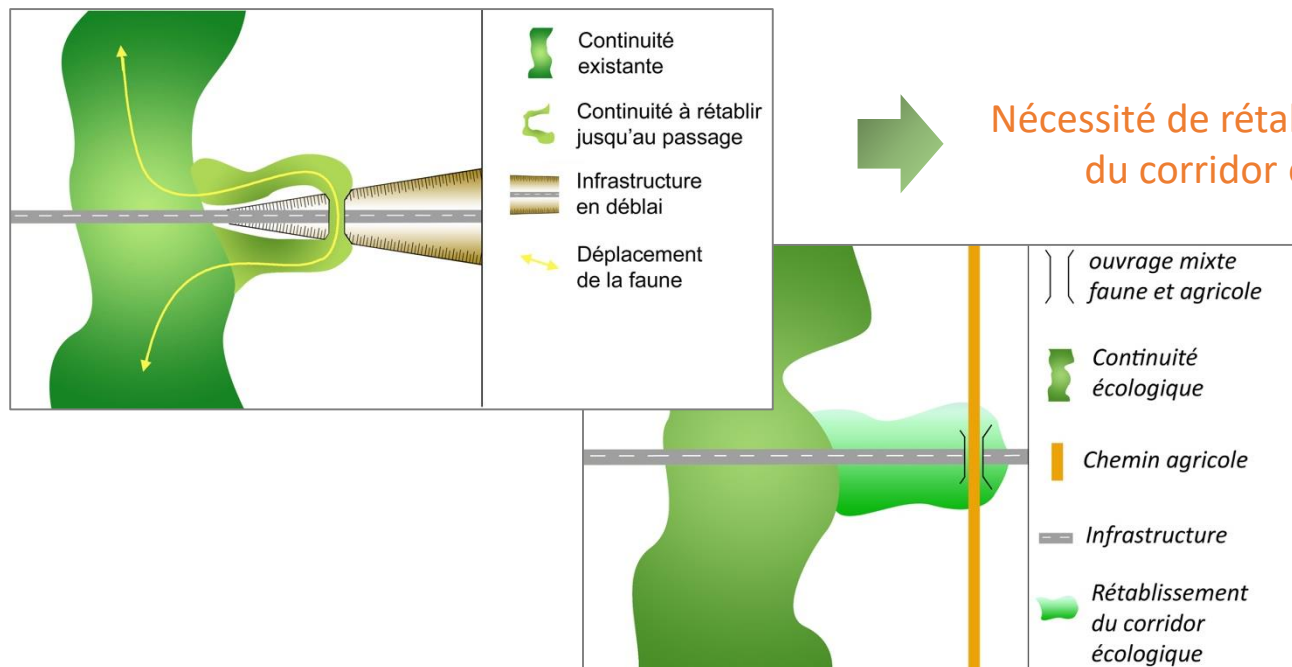
Nécessité d'une définition et d'une hiérarchisation des continuités écologiques du territoire traversé



Cf.
présentation
Julian



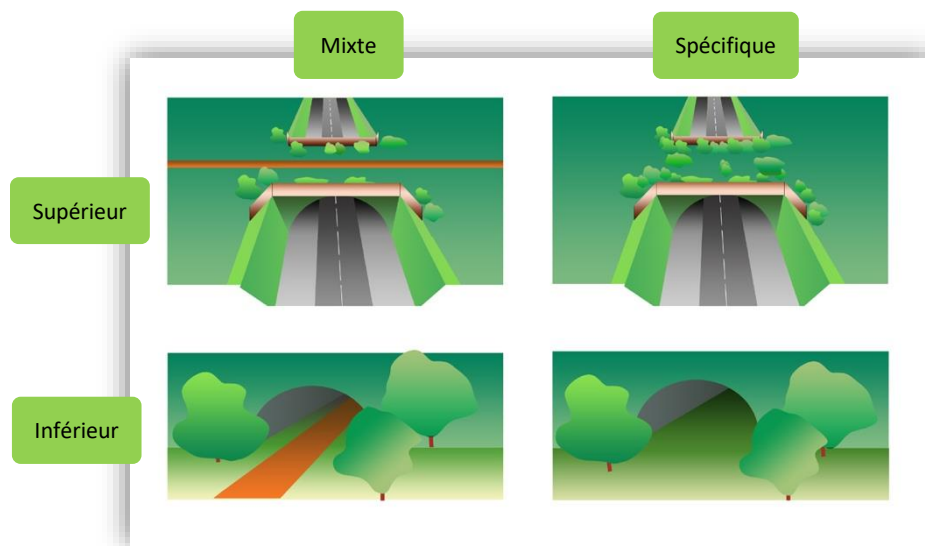
- Possibilité de déplacer l'ouvrage en fonction des contraintes techniques ou des autres ouvrages de rétablissement



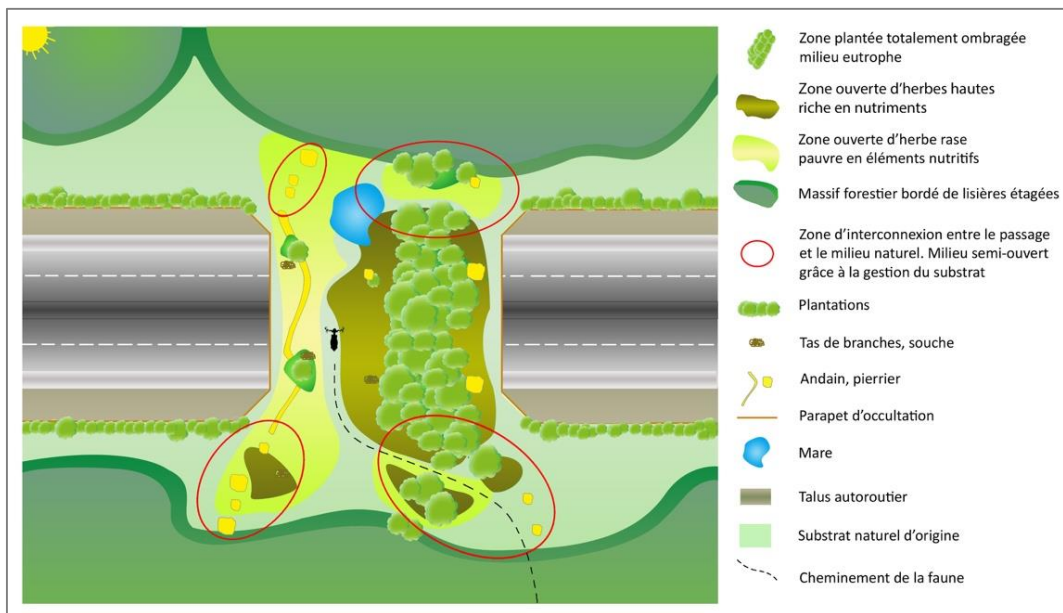
Nécessité de rétablir la continuité du corridor écologique



- Choix de l'ouvrage en fonction du profil en long, du niveau d'enjeux et de la possibilité de complémentarité avec un autre ouvrage



- Concevoir un aménagement adapté en essayant globalement de limiter la longueur de traversé et reconnecter au mieux les habitats fragmentés par l'infra.



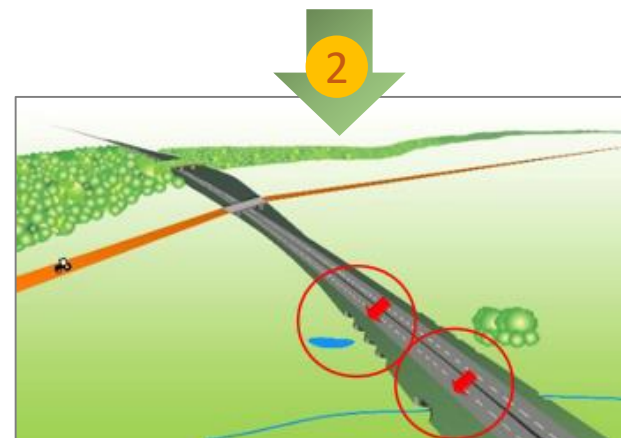
2

compléter le projet par la recherche d'ouvrage de rétablissement secondaire pour le passage des plus petits animaux

- Commencer par aménager tous les ouvrages hydrauliques



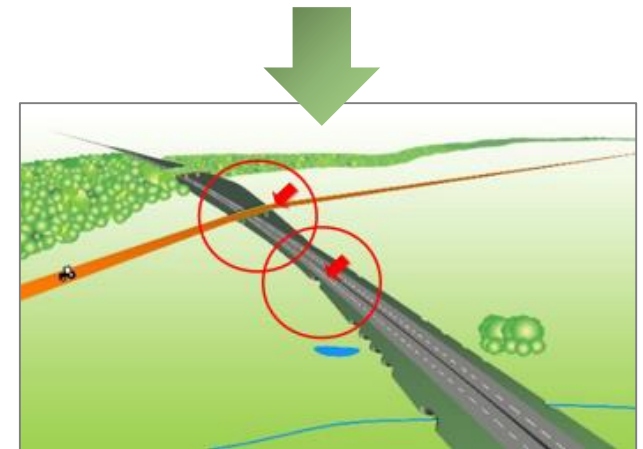
- Compléter par des ouvrages au droit des enjeux spécifiques (amphibiens)



- + des possibilités supplémentaires :

-

- Aménagement d'autres ouvrages
- ou construction d'ouvrages



➡ Une possibilité de franchissement tous les 300 m

REQUALIFICATION DES INFRASTRUCTURES

Il existe globalement deux portes d'entrée dans le processus de requalification d'une infrastructure :

- En application du plan d'action des Schémas régionaux de cohérence écologique (SRCE/SRADEET) visant à effacer les discontinuités identifiées ➡ Plan de relance
- A l'occasion de travaux d'aménagement sur les infrastructures (contournement, élargissement, mise aux normes, réparation ou remplacement des ouvrages d'art...).

Approche un peu différente par rapport aux projets neufs
Mais
Objectif toujours en lien avec le rétablissement des continuités
écologiques qui ont été interrompues

Aménagement des ouvrages existant pour qu'ils soient favorables à la faune

Différentes possibilités d'interventions en fonction des configurations

- Intervention simple d'amélioration du système de guidage (plantations, diversité, étagement de la végétation), de correction des éléments générateurs de nuisances (ex : limitation de circulation...) ;
- Dans les contextes le nécessitant (forts enjeux), l'élargissement des ouvrages supérieurs est une solution qui a déjà été utilisée



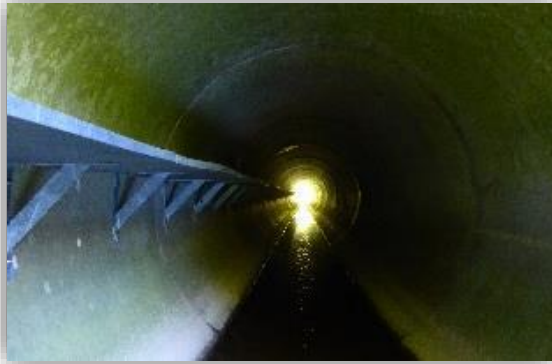
- Sous certaines conditions (voies à faible trafic) création de banquettes enherbées en remplacement des trottoirs existants



- Modification de la fonction de l'ouvrage ou tout au moins en partageant les usages pour y favoriser l'utilisation par la faune



- Création, dans les ouvrages hydrauliques, d'une banquette fixe en encorbellement ou non, ou d'une banquette flottante, dédiée à la petite faune



Construction d'un ouvrage neuf

- Ouvrage de grande taille au droit des plus forts enjeux



Passage du col du grand Bœuf – A7



Passage de la Buisse – A48

- Pour la petite faune :
 - par fonçage
 - par ouverture de chaussée

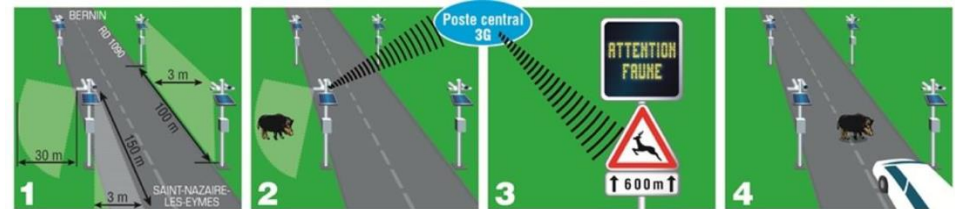


Diminution du risque de collisions en proposant des solutions alternatives aux ouvrages

- Dispositifs acoustiques



- Systèmes d'information des conducteurs



- Systèmes mixte d'information des conducteurs et d'alerte de la faune



- Systèmes embarqués



Merci de votre attention ...



Francois.nowicki@cerema.fr

François NOWICKI
Division Biodiversité, Eau et Aménagement
Cerema Est
Bâtiment C – Île du Saulcy – CS 30855
57045 METZ CEDEX 1
+33 (0)3 87 20 46 38
Francois.nowicki@cerema.fr