

# GIAM

Réunion du groupe d'information sur  
l'après-mine

# Bassin houiller lorrain

---

DREAL Lorraine – SPR – DRMSS

12/12/2013



Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
de Lorraine

# Sommaire

Point 1 : Actualisation des cartes d'aléas mouvements de terrains de certaines communes du Bassin Houiller (BH) ;

Point 2 : Divers après-mine

- Etat d'avancement des études sur la remontée de la nappe
- Point particulier : Etude GEODERIS et BRGM centre-ville Creutzwald

# PAC aléas mouvements de terrain BH

## Contexte :

- Exploitation de minerais autres que le charbon dans le Bassin Houiller
  - Elaboration des cartes d'aléas « mouvement de terrain » ;
  - avec intégration, le cas échéant, des aléas résiduels de même nature attachés aux anciennes exploitations de charbon (CdF) ;
- Sites concernées en Moselle :
  - ancienne mine de plomb du Bleiberg à **Saint-Avoid** ;
  - anciennes mines de plomb de Hautbois et Castelberg à **Longeville-lès-Saint-Avoid** ;
  - anciennes mines de plomb et de cuivre de la Grande Saule-Falck et de Béring, à **Falck** et **Hargarten-aux-Mines** ;
- Aléas de types tassement et fontis,  
liés à la présence de puits et de vides résiduels à des profondeurs inférieures à 50 m.

# PAC aléas mouvements de terrain

➤ Cartes transmises aux communes, téléchargeables sur le site Internet de la DREAL Lorraine :

→ Prévention des risques

→ Risques miniers et sous-sols

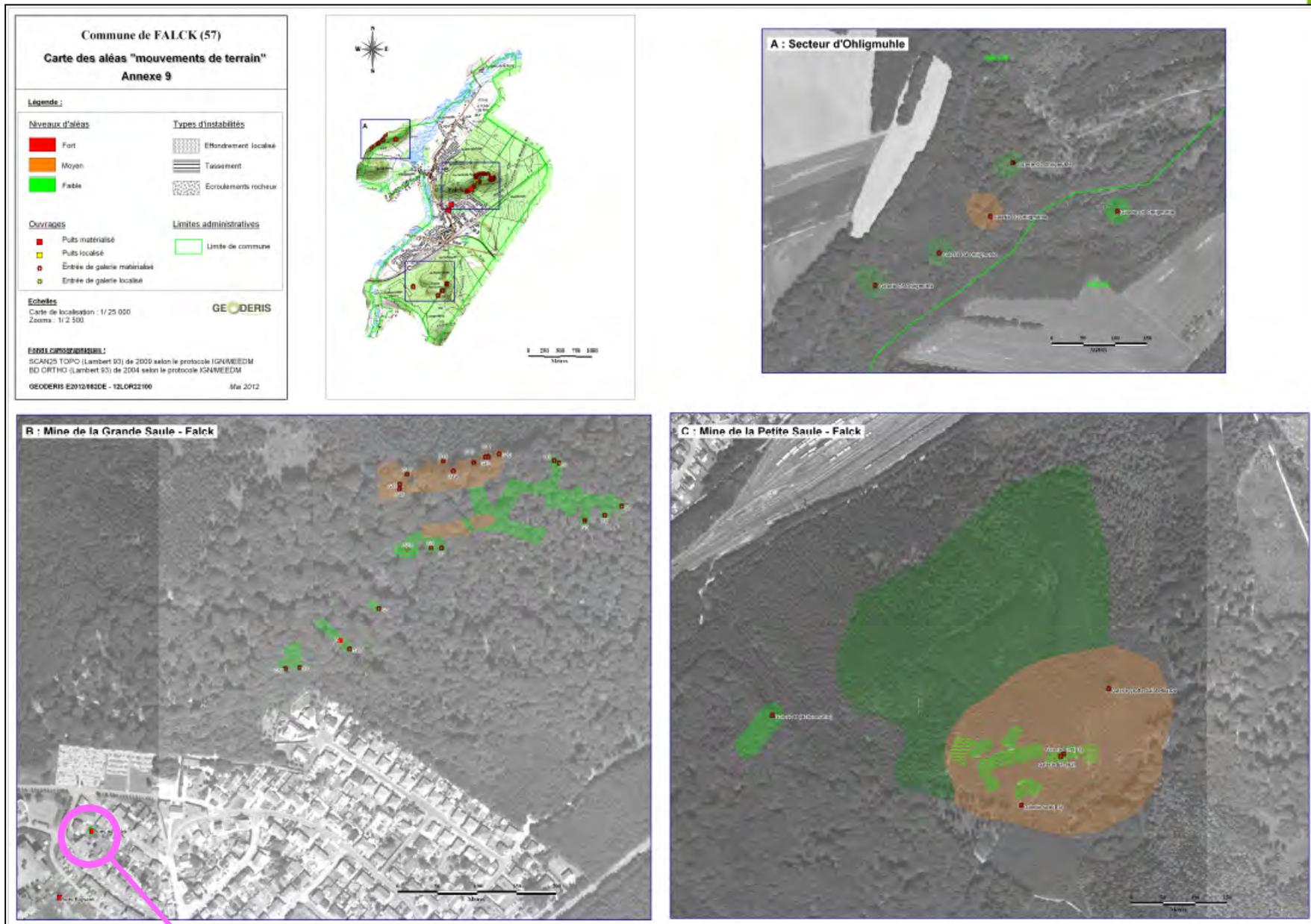
→ 8 - Informations acquéreurs risques miniers (Accès aux cartes)

(Nota : Accès via l'espace dédié au **BASSIN HOULLER** et/ou **AUTRES EXPLOITATIONS MINIERES**)



Pour les communes concernées par les exploitations CdF, ces cartes remplacent les anciennes cartes issues des DADT.

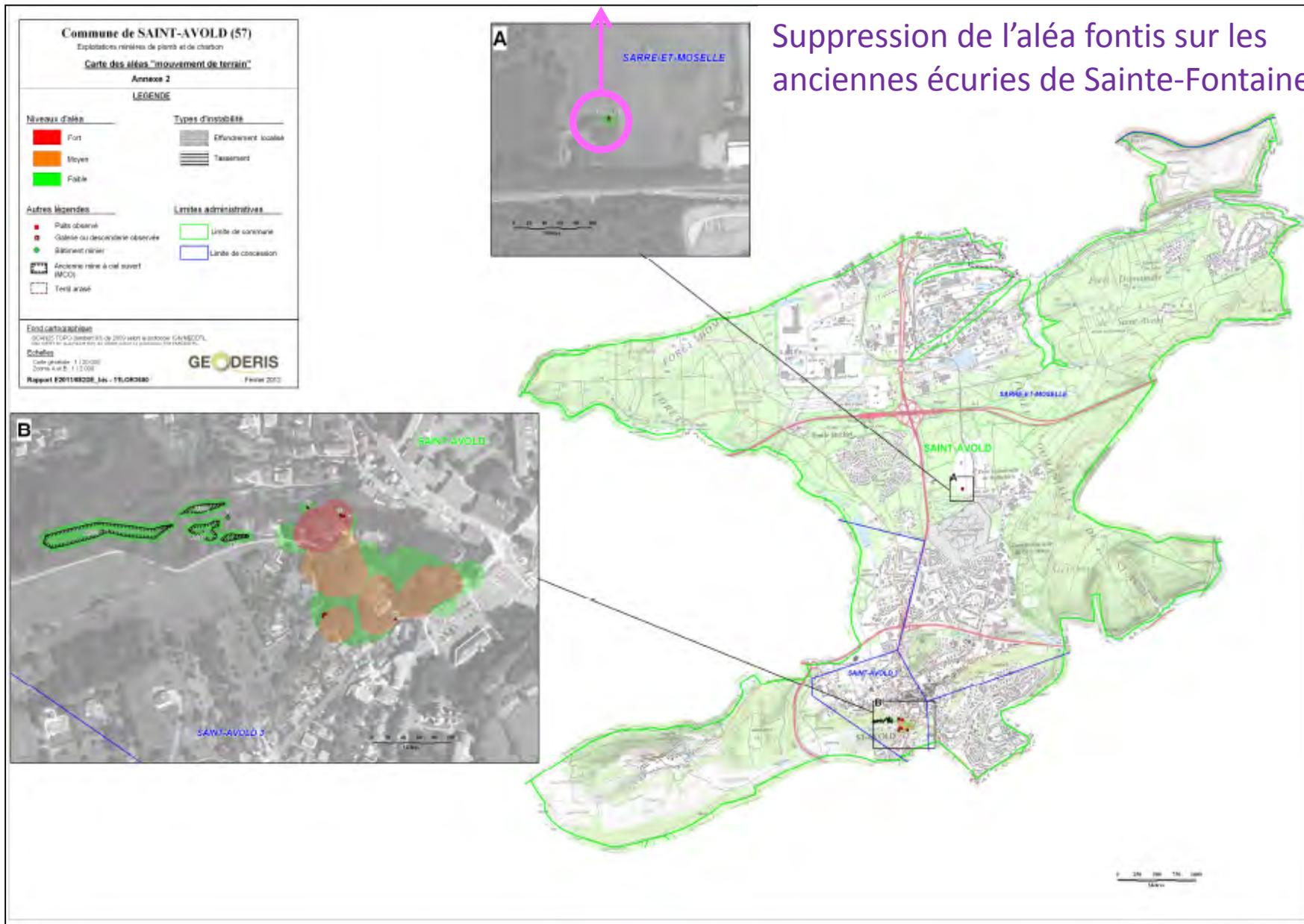
Exemple : Falck, Saint-Avoid



Seul aléa résiduel attaché aux exploitations CdF

# Seul aléa résiduel attaché aux exploitations CdF

Suppression de l'aléa fontis sur les anciennes écuries de Sainte-Fontaine



# Etat d'avancement des études sur la remontée de la nappe

Décision de recourir au modèle régional du BRGM afin d'intégrer les données à l'échelle régionale.

Or, modèle régional du BRGM différent du modèle « VAL » d'ANTEA utilisé pour CdF.

- Adaptation en cours du modèle BRGM pour répondre aux besoins de l'après-mine ;
- Vérification en cours de la cohérence des résultats par rapport à la dernière simulation réalisée avec le modèle VAL à partir de :
  - des débits de prélèvements 2011-2012 (coté français et allemand), sans forage de rabattement de nappe à Varsberg, ni à Ham-sous-Varsberg ;
  - intégration du tronçon canalisé de la Bisten à Creutzwald ;

# Etat d'avancement des études sur la remontée de la nappe

## Résultats provisoires :

- piézométrie légèrement supérieure sur les cotés des vallées et en amont par rapport à celles de 2003 jointes aux DADT de La Houve ;
- sens futurs d'écoulement sans changement notable par rapport aux simulations fournies dans les DADT ;
- intégration de la Bisten canalisée : examen en cours du cas particulier de Creutzwald



# Cas particulier de Creutzwald

Bisten canalisée : linéaire bétonné de 450 m de longueur localisé dans une nappe alluviale, susceptible d'empêcher le drainage des nappes présentes.

Les études initiées visent à cerner les interactions possibles entre nappes et ouvrage

➤ Réalisés en 2013 :

- investigations hydrogéologiques et géotechniques (été 2013) ;
- relevés topographiques ;

➤ Ces études ont été confiées à GEODERIS mais parallèlement et par anticipation, le BRGM a été chargé d'étudier les solutions envisageables pour prévenir les conséquences liées à l'absence de drainage de la nappe alluviale de la Bisten par la partie canalisée.

➔ ces actions sont conduites avec la coopération des services techniques de la commune de Creutzwald.

# FIN



Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
de Lorraine

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)