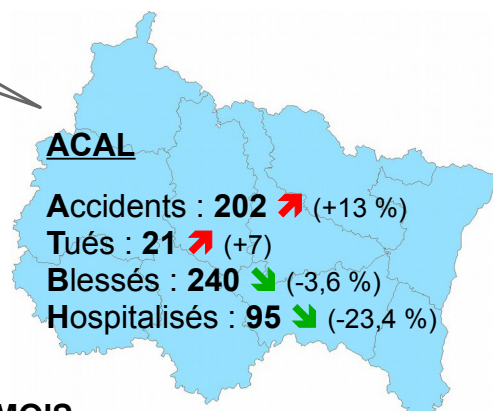
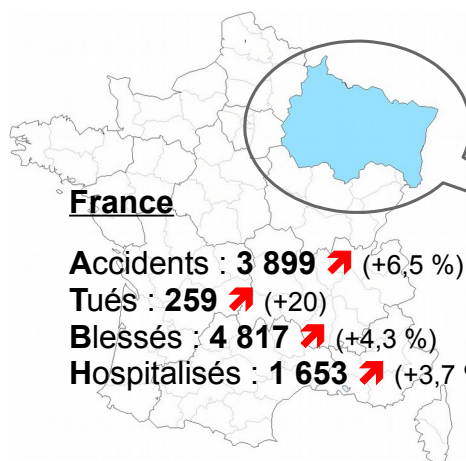


Février
2016

La sécurité routière en Alsace Champagne-Ardenne Lorraine

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	6	7	34	7	37	7	26	47	20	11
<i>rappel n-1</i>	7	16	9	8	44	5	26	32	25	7
Personnes tuées	0	0	2	2	2	1	5	7	1	1
<i>rappel n-1</i>	2	1	1	0	1	0	5	2	2	0
Personnes blessées	6	10	40	6	46	16	28	52	25	11
<i>rappel n-1</i>	6	20	12	13	54	8	37	40	39	20
dont blessées hospitalisées	1	3	14	3	10	7	15	13	20	9
<i>rappel n-1</i>	3	14	9	5	16	8	15	22	20	12

REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total depuis janvier	Février
Piétons			1	1	2	9	13	6
Bicyclettes			1			1	2	1
Cyclomoteurs							0	0
Motocyclettes							0	0
Véhicules légers	1	2	7	2	4	8	24	14
Poids lourds							0	0
Autres						1	1	0
Total depuis janvier	1	2	9	3	6	19	40	21
Février	1	1	6	2	5	6		



Concernant le nombre d'accidents corporels et celui de la mortalité, la région suit la tendance défavorable nationale avec respectivement une hausse de 13 % et 7 personnes tuées de plus par rapport à février 2015. En revanche et plus **favorablement**, le nombre de personnes blessées **baisse de 3,6 %** dont **23,4 %** pour celui des personnes blessées hospitalisées.

Pour le département de la Marne, tous les indicateurs sont à la hausse avec entre autre un nombre d'accidents corporels multiplié quasiment par 4. Dans une tendance plus favorable, les départements de l'Aube, des Ardennes, de la Moselle et du Haut-Rhin affichent des indicateurs **inférieurs** ou similaires à ceux de février 2015.

Enfin, les seniors représentent depuis le début de l'année pratiquement la moitié de la mortalité de la région et pour quasiment la moitié d'entre eux, ces victimes décédées sont des piétons.

L'association « Pushing » fait la promotion du dispositif Label nuit

► Le Label nuit est né d'un partenariat entre la préfecture de la Moselle, la ville de Metz, l'UMIH 57 (Union des métiers et des industries de l'hôtellerie de la Moselle), les taxis messins et l'association « Pushing » : véritable engagement pour un meilleur encadrement de la fête. Ce label vise, en effet, à favoriser des comportements vertueux en matière de sécurité routière, notamment en réduisant les risques liés aux consommations d'alcool.

L'association installe des stands de prévention en milieu festif, organise la formation du personnel des établissements de nuit et propose aux **18-25 ans** le « **Chèque taxi** » pour utiliser les services d'un taxi partenaire et ainsi obtenir une réduction sur le prix de la course. Forte de trois années d'expérience, l'association propose maintenant le téléchargement d'une application mobile « chèque taxi ».

[Contacter l'association](#)



Expérimentation de deux radars discriminants du contrôle de la vitesse des autocars

► Les **240 radars discriminants** en service sur le territoire français mesurent la vitesse de chaque catégorie de véhicules, quelle que soit la voie où ils se trouvent.

Depuis le 1er mars 2016, **deux d'entre eux** expérimentent une nouvelle fonctionnalité : le contrôle de la vitesse autorisée des **autocars**. Le logiciel de ces deux radars permet de reconnaître le gabarit d'un autocar de plus de deux mètres de haut et plus de huit mètres de long, de celui d'un poids lourd. Cette nouvelle fonctionnalité est homologuée par le Laboratoire national d'essais (LNE) depuis le 17 décembre 2015.

L'objectif de la mise en service de ces nouveaux modèles est de **mettre à égalité** de traitement tous les usagers de la route. Le contrôle de la vitesse des autocars, comme celle des poids lourds, est un enjeu de sécurité routière (force cinétique, distances de freinage, maniabilité moindre). Les deux radars discriminants ainsi équipés se situent en région Auvergne-Rhône-Alpes et Aquitaine-Poitou-Charentes-Limousin. Les emplacements des deux radars discriminants ainsi équipés ont été choisis en raison du fort trafic d'autocars des axes où ils sont situés. Pendant l'expérimentation, prévue pour durer trois mois, aucun avis de contravention ne sera envoyé aux contrevenants.

Renfort de postiers pour le permis de conduire

► Afin de contribuer à atteindre l'objectif fixé par la loi (moins de 45 jours entre deux présentations à l'épreuve pratique du permis de conduire), **48 agents** venus du groupe La Poste ont ainsi rejoint l'Insera (Institut national de sécurité routière et de recherches) pour une formation et devenir inspecteur du permis de conduire.

Ces agents ont été sélectionnés parmi 400 volontaires et ont **suivi pendant 62 jours** des modules de formation théorique et pratique. Leur formation plus courte correspond aux **seuls modules** de l'épreuve pratique du **permis B**, unique épreuve à laquelle ces nouveaux agents sont habilités. Ces derniers sont détachés de La Poste pour se consacrer uniquement à leur nouvelle mission. Ils ont été affectés à partir du 29 février 2016 et pourront ainsi **contribuer à réduire les délais** de passage de l'examen du permis de conduire.



LE CHIFFRE

1 Français sur 2
déclare connaître un proche
victime d'un accident de la route

Enquête Ifop – Décembre 2015

A L'ÉPREUVE DES FAITS

« boire un café permet d'accélérer
l'élimination de l'alcool »

VRAI ou **FAUX**

Réponse