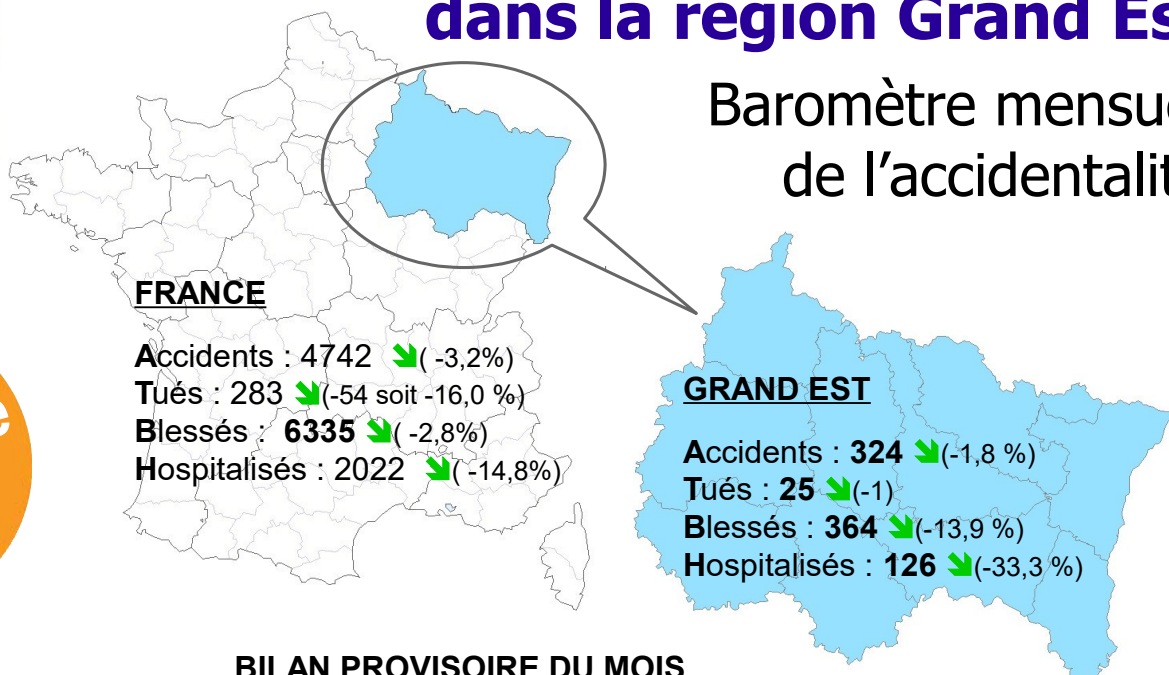


Décembre
2017

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	17	42	42	6	60	7	42	50	44	14
même mois consolidé n-1	16	17	38	4	50	6	55	75	57	12
Personnes tuées	3	1	4	2	0	1	3	3	6	2
même mois consolidé n-1	3	3	5	0	1	0	3	8	3	0
Cumul depuis janvier	17	24	30	15	34	16	52	42	32	16
Personnes blessées	21	48	44	3	77	8	53	52	42	16
même mois consolidé n-1	18	22	41	4	61	7	78	112	64	16
dont blessées hospitalisées	13	7	9	2	26	4	21	12	22	10
même mois consolidé n-1	12	15	25	3	20	5	36	39	23	11

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Décembre
Piétons	2	1	2	10	10	20	45	9
Bicyclettes		2	1	5	6	5	19	4
Cyclomoteurs		6	2	1	1	1	11	
Motocyclettes			7	19	16		42	
Véhicules légers	4	3	26	39	35	40	147	11
Poids lourds				1	1		2	
Autres *		1		4	6	1	12	1
Cumul depuis janvier	6	13	38	79	75	67	278	
Décembre	1		5	8	3	8		25

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

En décembre 2017, la mortalité routière est en baisse en France avec 54 tués en moins par rapport à décembre 2016. Les autres indicateurs mensuels sont orientés à la baisse avec les nombres d'accidents corporels, de personnes blessées dont personnes blessées hospitalisées qui diminuent respectivement de 3,2 %, 2,8 % et 14,8 %.

Dans la région Grand Est l'évolution de l'accidentalité est favorable ce mois-ci avec tous ses indicateurs à la baisse. Ainsi, la **mortalité diminue** avec **1 personne tuée de moins** par rapport à décembre 2016. Egalement, Les nombres d'accidents corporels, personnes blessées dont blessées hospitalisées **diminuent** respectivement de 1,8 %, 13,9 % et 33,3 %.

La tendance est également favorable pour la Moselle et le Bas-Rhin où tous les indicateurs sont en baisse ou stables. Les évolutions sont plutôt contrastées pour les autres départements de la région. S'agissant de la mortalité, elle augmente dans la Haute-Marne, la Meuse, le Haut-Rhin et les Vosges alors qu'elle **diminue ou reste stable** pour les autres départements. Il n'y a **aucune personne tuée** en Meurthe-et-Moselle ce mois-ci.

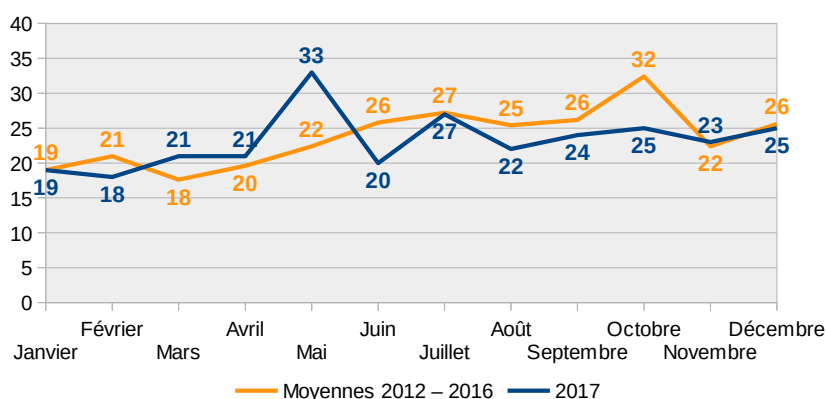
La mortalité se concentre ce mois-ci essentiellement chez les usagers de véhicules légers et les piétons. D'ailleurs ces derniers sont au 2^{ème} rang de la mortalité et représentent 36 % des personnes tuées.

Depuis le début de l'année, pratiquement une personne tuée sur 4 est un senior de +65 ans. De plus, il faut noter que 30 % de ces seniors étaient des piétons.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



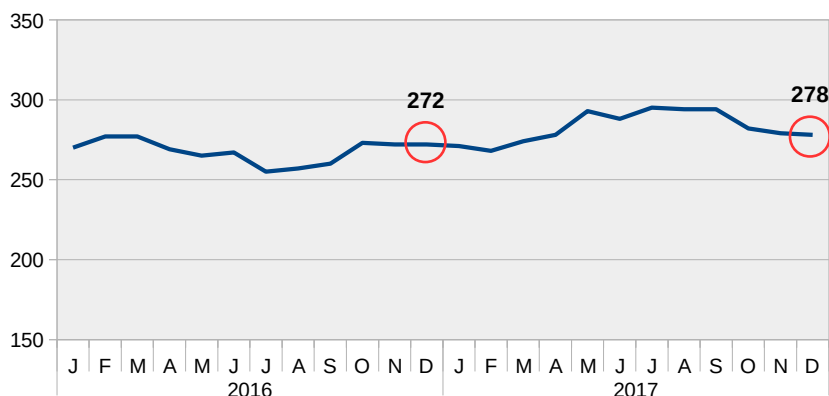
La mortalité routière dans la région Grand Est a progressé depuis le début de l'année pour se situer en mai bien au-dessus de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents (référence).

L'inversion favorable de la tendance au mois de juin s'est confirmée depuis et la courbe de la mortalité pour la région se situe ce mois-ci légèrement en dessous de celle de la référence.

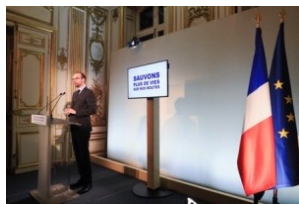
ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante de janvier à décembre 2017, **278** personnes sont décédées sur les routes de la région Grand-Est. Comparée à décembre 2017 avec 272 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a augmenté de 2,2 %.



Sauvons plus de vies sur nos routes

► Le Premier ministre a réuni le 9 janvier 2018, le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) en présence de 10 ministres et secrétaires d'Etat. Il témoigne de l'engagement de l'ensemble du Gouvernement pour sauver plus de vies sur nos routes.

Trois axes majeurs pour la politique de sécurité routière du quinquennat ont été retenus :

- l'engagement de chaque citoyen en faveur de la sécurité routière,
- la protection de l'ensemble des usagers de la route,
- l'anticipation pour mettre les nouvelles technologies au service de la sécurité routière.

Ces trois axes renvoient à 18 mesures fortes dont la baisse de la vitesse maximale sur les routes à double sens sans séparateur central, une plus grande sévérité pour les conduites addictives et l'usage des téléphones mobiles en conduisant, et une protection accrue des piétons.

[> Consulter le dossier de presse en ligne](#)

Signature d'une convention de partenariat avec La Mutuelle Des Étudiants

► La Mutuelle Des Étudiants (LMDE) et la Délégation à la sécurité routière (DSR) signent une convention de partenariat sur la prévention des risques routiers auprès des jeunes.

Par cette convention, La Mutuelle Des Étudiants en partenariat avec la délégation à la sécurité routière s'engage à amplifier ses actions de prévention au risque routier auprès des jeunes. LMDE faisant exclusivement de la prévention par les pairs, ces actions de sensibilisation seront menées par des jeunes pour des jeunes. Elles visent à mieux informer les étudiants et lycéens sur les effets de la consommation de produits psycho-actifs sur la conduite (alcool, cannabis et autres drogues), ainsi que sur l'évolution récente de la réglementation en matière d'alcoolémie.



[> EN SAVOIR +](#)



La Sécurité routière rappelle l'importance de bien attacher les enfants en voiture

► Les Français le reconnaissent dans les sondages : 2 enfants sur 3 sont souvent mal ou pas du tout attachés dans une voiture.

Beaucoup pensent en effet que sur un petit trajet, proche du domicile, les risques d'accident sont nuls. En réalité à 50 km/heure, un enfant de 10 ans non ceinturé devient un projectile d'une demi-tonne. À travers une saga digitale d'un genre nouveau, la Sécurité routière raconte la terrible histoire

d'un père qui oublie d'attacher correctement son fils de dix ans en voiture. Le film raconte la vie quotidienne des mannequins d'un véritable crash test, organisé par l'UTAC CERAM, avant et après l'accident.

[> EN SAVOIR +](#)

[Les autres actualités de la sécurité routière](#)

LE CHIFFRE

En voiture, lors d'un choc à 50 km/h, un enfant de 20 kg, non attaché, peut se transformer en projectile d'une demi-tonne

