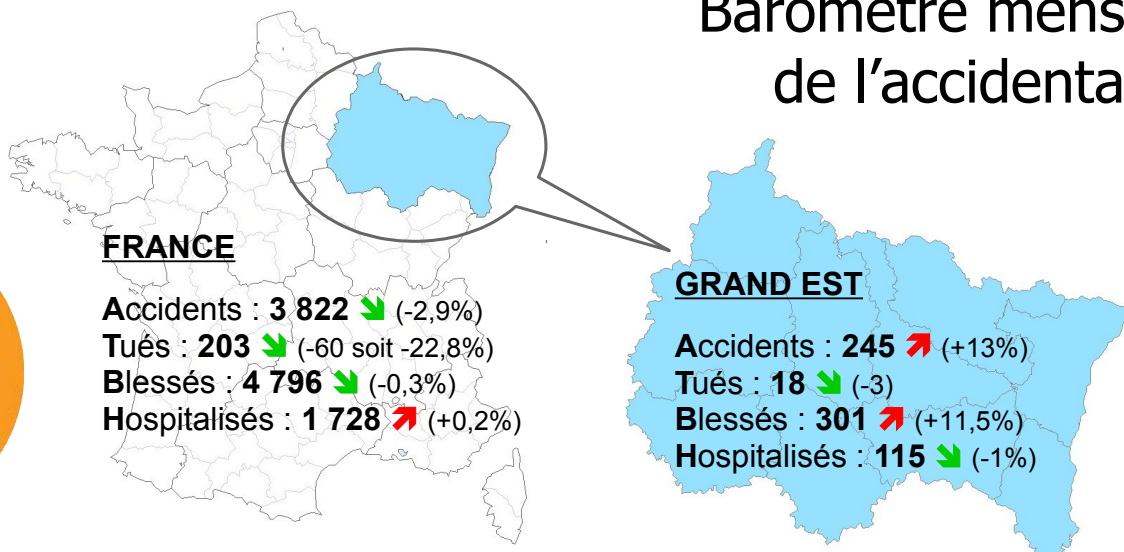


Février
2017La sécurité routière
dans la région Grand EstBaromètre mensuel
de l'accidentalité

BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	13	14	29	4	32	6	38	52	50	7
<i>même mois consolidé n-1</i>	7	11	35	7	37	6	30	49	24	11
Personnes tuées	1	2	2	0	3	0	5	2	1	2
<i>même mois consolidé n-1</i>	0	0	2	2	2	1	5	7	1	1
<i>Cumul depuis janvier</i>	4	2	2	2	5	2	8	3	4	3
Personnes blessées	21	18	33	5	32	9	46	66	64	7
<i>même mois consolidé n-1</i>	7	13	42	6	56	14	34	56	31	11
dont blessées hospitalisées	12	7	14	3	9	3	18	22	22	5
<i>même mois consolidé n-1</i>	5	8	10	3	13	7	19	19	21	11

REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total depuis janvier	Février
Piétons					1	6	7	4
Bicyclettes							0	0
Cyclomoteurs							0	0
Motocyclettes					1		1	1
Véhicules légers			2	7	9	8	26	12
Poids lourds							0	0
Autres *						1	1	1
Cumul depuis janvier	0	0	2	7	11	15	35	18
Février	0	0	0	4	7	7		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

La mortalité routière en France connaît une **baisse sensible de 22,8 %** par rapport à février 2016. Ainsi, 203 personnes sont décédées sur les routes en février 2017, soit **60 personnes tuées de moins**. L'accidentalité suit cette tendance favorable avec un nombre d'accidents corporels qui baisse de 2,9 %. Les nombres de personnes blessées et blessées hospitalisées restent pratiquement stables. Ils évoluent respectivement de **-0,3 %** et **+0,2 %**.

Dans la région Grand Est, les chiffres de l'accidentalité routière sont contrastés. Ainsi, les nombres d'accidents corporels et de personnes blessées augmentent respectivement de 13 % et 11,5 % alors que dans une évolution plus favorable, on dénombre **3 personnes tuées de moins** par rapport à février 2016. Dans cette même tendance, le nombre de personnes blessées hospitalisées **diminue de 1 %**.

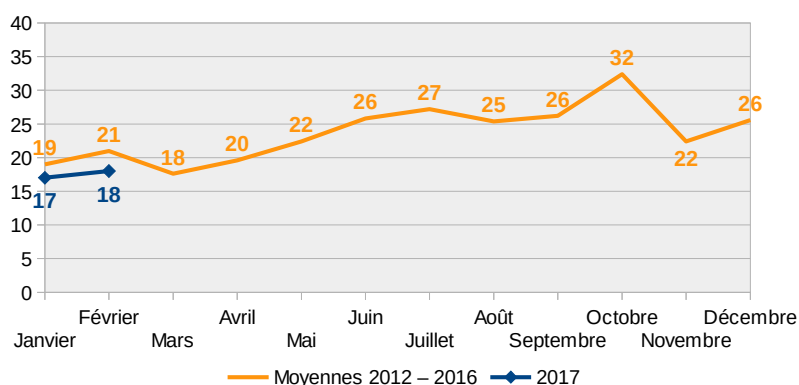
Les tendances sont également contrastées dans les départements de la région. Ainsi tous les indicateurs sont à la hausse ou stables pour les Ardennes et le Haut-Rhin alors que **plus favorablement**, ceux de la Haute-Marne et de la Meuse **diminuent** ou se stabilisent. S'agissant de la mortalité, elle augmente dans 4 départements du Grand Est (08, 10, 54 et 88) alors que le nombre de personnes tuées **baisse** dans le Bas-Rhin (-5) ou reste stable dans la Marne, la Moselle et le Haut-Rhin. Enfin, il n'y a **aucune personne tuée** à déplorer en Haute-Marne et en Meuse.

Avec 7 seniors de +65ans décédés, cette tranche d'âges est parmi les plus vulnérables ce mois-ci. Il faut noter que 6 d'entre eux étaient des piétons. Depuis le début de cette année, les seniors de +65ans représentent 43 % du nombre total de personnes tuées pour la région et 40 % de ces seniors étaient des piétons.

EVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



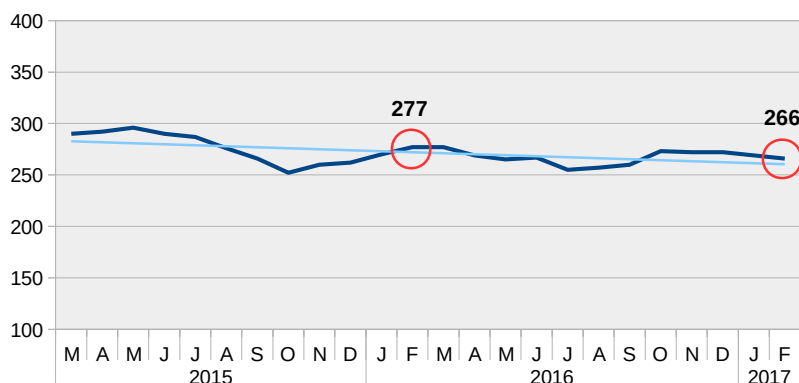
La mortalité routière dans la région Grand-Est reste en dessous de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents.

Ainsi pour février 2017, on dénombre **3 personnes tuées de moins** par rapport à cette référence.

EVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante de mars 2016 à février 2017, **266** personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparée à février 2016 avec 277 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité **a baissé de 4 %**. Dans un même temps, elle a diminué plus faiblement au niveau national de 1 %.

LES FRANÇAIS AU VOLANT



La Fondation VINCI Autoroutes publie la 7^{ème} édition du Baromètre de la conduite responsable

► Alors que le nombre de personnes tuées sur les routes est en hausse pour la troisième année consécutive – *ce qui n'était plus arrivé depuis 45 ans* – la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable livre les résultats de son enquête annuelle sur les comportements des Français au volant.

Quelle perception ont les Français de leur propre conduite et de celle des autres ? Sont-ils respectueux des règles du code de la route et font-ils preuve de civisme au volant ? Quelle incidence l'usage des outils connectés a-t-il sur leur conduite ? Comment gèrent-ils le risque de somnolence au volant ?

Pour répondre à ces questions et ainsi figer un panorama des comportements des Français sur la route en 2016, 2 406 Français ont été interrogés par Ipsos dans le cadre de l'édition 2017 du Baromètre de la conduite responsable, dont la Fondation VINCI autoroutes a livré les résultats en février dernier.

> [EN SAVOIR +](#)

l'UMIH et la Sécurité routière s'unissent pour lutter contre l'alcool au volant

► Laurent Lutse, président de la branche UMIH Cafés, Brasseries et Établissements de Nuit et Emmanuel Barbe, délégué interministériel à la sécurité routière, ont signé début mars, une charte nationale d'engagements pour lutter ensemble contre la violence routière.

En dépit des mesures fortes prises récemment par le gouvernement dont l'abaissement du taux légal d'alcoolémie à 0,2 g par litre de sang pour les conducteurs novices et le renforcement des contrôles grâce au renfort des polices municipales, la conduite en état d'alcoolémie reste à ce jour un véritable fléau. En 2016, l'alcool est présent dans 30 % des accidents mortels de la route. Les détenteurs du permis d'exploitation de cafés, brasseries et établissements de nuit, comme tous les vendeurs d'alcool, jouent un rôle d'intermédiaire, de médiateur, dans la lutte contre ce facteur comportemental d'accident.

> [EN SAVOIR +](#)



Signature d'une convention État-Assureurs pour renforcer la prévention des risques routiers

► Bruno Le Roux, ministre de l'Intérieur, et Bernard Spitz, président de la Fédération française de l'assurance (FFA), ont signé le 21 février 2017 une nouvelle convention de partenariat en faveur de la prévention des risques routiers.

Depuis 1995, les assureurs s'engagent auprès de l'État à affecter volontairement au moins 0,5 % du montant des cotisations de responsabilité civile automobile et moto qu'ils perçoivent à des actions de prévention des risques routiers.

> [EN SAVOIR +](#)

Les autres actualités de la sécurité routière

LE CHIFFRE

76 % des Français ne respectent pas les distances de sécurité.

(Source : baromètre de la conduite responsable, Fondation Vinci Autoroutes, 2016)



**Nouvelle réglementation sur les vitres teintées :
5 651 verbalisations depuis le 1^{er} janvier 2017.**