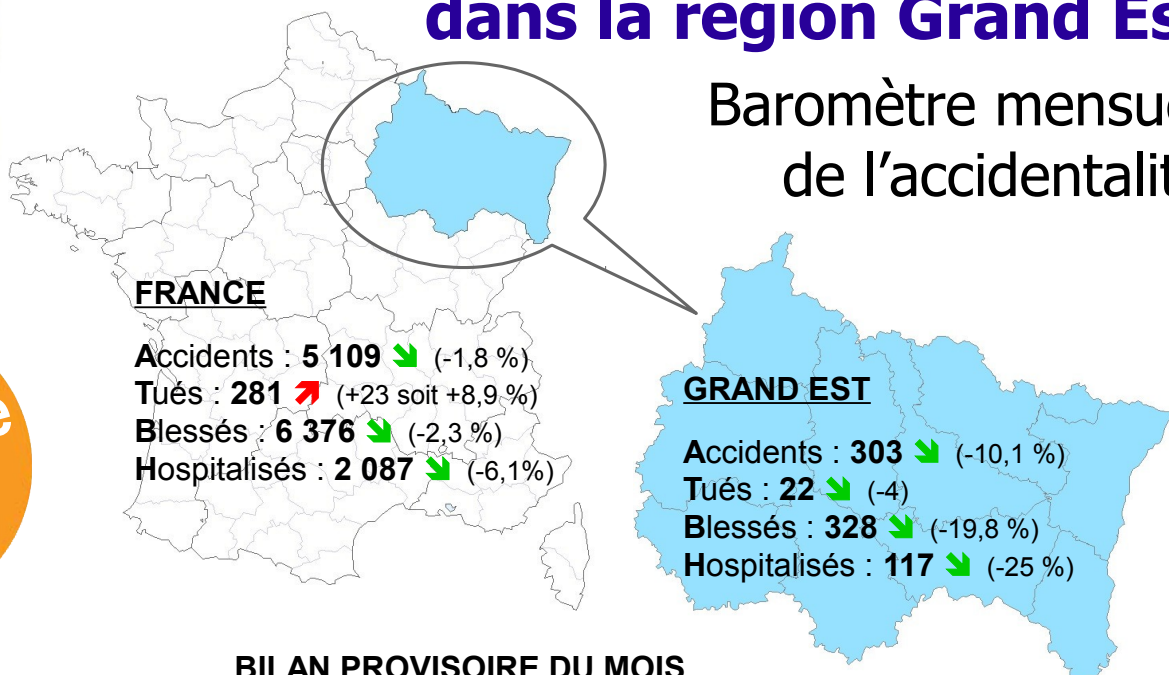


**Novembre
2017**

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	15	44	43	10	62	6	34	54	25	10
<i>même mois consolidé n-1</i>	8	22	37	6	73	6	46	68	58	13
Personnes tuées	0	4	1	1	5	3	3	4	1	0
<i>même mois consolidé n-1</i>	2	1	0	2	4	1	3	6	3	4
<i>Cumul depuis janvier</i>	14	23	26	13	34	15	49	39	26	12
Personnes blessées	18	45	50	11	64	6	42	52	27	13
<i>même mois consolidé n-1</i>	8	32	50	4	92	5	60	74	72	12
dont blessées hospitalisées	11	10	15	7	14	3	18	17	14	8
<i>même mois consolidé n-1</i>	6	14	21	3	20	4	23	20	35	10

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Novembre
Piétons	2	1	1	8	8	16	36	6
Bicyclettes		2		3	6	4	15	
Cyclomoteurs		6	2	1	1	1	11	2
Motocyclettes			7	19	16		42	1
Véhicules légers	3	3	23	36	33	36	134	12
Poids lourds				1	1		2	
Autres *		1		3	6	1	11	1
Cumul depuis janvier	5	13	33	71	71	58	251	
Novembre		1	4	4	5	8		22

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

En novembre 2017, 281 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine, contre 258 en novembre 2016, soit une augmentation de la mortalité routière de 8,9 % (+23 personnes tuées). Dans une tendance plus favorable, les autres indicateurs mensuels sont orientés à la baisse. Ainsi, les nombres d'accidents corporels, de personnes blessées dont personnes blessées hospitalisées diminuent respectivement de 1,8 %, 2,3 % et 6,1 %.

Dans la région Grand Est l'évolution de l'accidentalité est favorable ce mois-ci. Ainsi, avec **4 personnes tuées de moins** par rapport à novembre 2016, la **mortalité est en baisse** tout comme d'ailleurs les autres indicateurs. Les nombres d'accidents corporels, personnes blessées dont blessées hospitalisées **diminuent** respectivement de 10,1 %, 19,8 % et 25 %.

La tendance est également favorable pour le Bas-Rhin et le Haut-Rhin puisque tous les indicateurs sont en baisse. Les évolutions sont plutôt contrastées pour les autres départements de la région. S'agissant de la mortalité, elle augmente dans l'Aube, la Marne, la Meurthe-et-Moselle et la Meuse alors qu'elle **diminue** pour la Haute-Marne, le Bas-Rhin et le Haut-Rhin. Il n'y a **aucune personne tuée** dans les Ardennes et les Vosges.

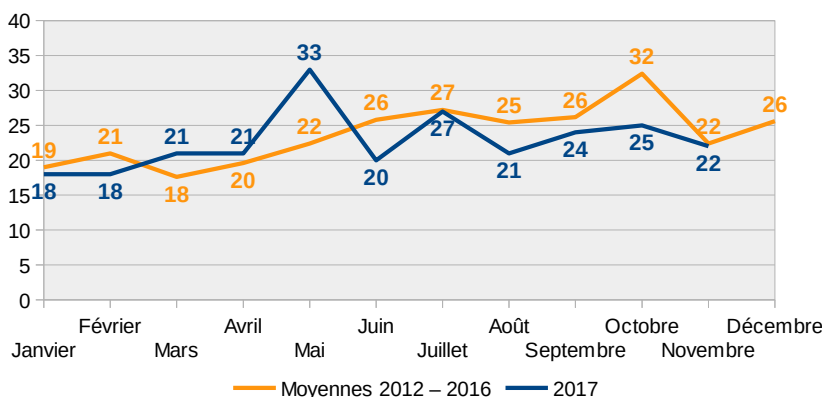
La mortalité se concentre ce mois-ci essentiellement chez les usagers de véhicules légers et les piétons. D'ailleurs ces derniers représentent 27 % de la mortalité du département.

Depuis le début de l'année, les seniors de +65 ans sont au 2^{ème} rang de la mortalité et représentent 23 % des personnes tuées. Il faut noter que 28 % d'entre eux étaient des piétons.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



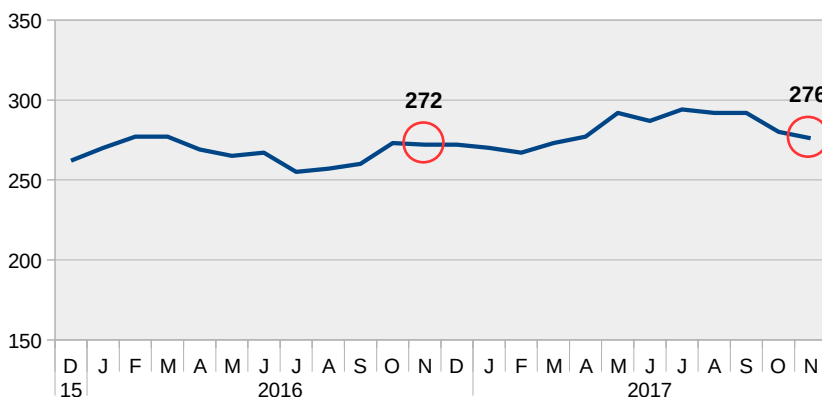
La mortalité routière dans la région Grand Est a progressé depuis le début de l'année pour se situer en mai bien au-dessus de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents (référence).

L'inversion favorable de la tendance au mois de juin se confirme également ce mois-ci et la courbe de la mortalité pour la région se situe au même niveau que celle de la référence.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante de décembre 2016 à novembre 2017, **276** personnes sont décédées sur les routes de la région Grand-Est. Comparée à novembre 2016 avec 272 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a augmenté de 1,5 %.



Depuis le 1er décembre 2017, la France pratique les échanges transfrontaliers d'informations sur les infractions routières avec le Portugal.

► Les autorités françaises et portugaises ont mis en place, depuis le 1er décembre 2017, les échanges transfrontaliers d'informations permettant de poursuivre ceux de leurs ressortissants qui commettront des infractions routières sur le territoire de l'autre État.

Le nombre des pays concernés par ces échanges s'élèvent aujourd'hui à 13. Depuis le déploiement des radars vitesse en France, environ 21 % des infractions relevées (jusqu'à 50 % en période estivale) concernent des véhicules immatriculés à l'étranger, alors qu'ils ne représentent que 5 % à 6 % du trafic. En un an (de novembre 2016 à octobre 2017), plus de 290 000 infractions ont été commises sur les routes françaises par des véhicules immatriculés au Portugal. Désormais, les conducteurs portugais flashés par les radars français recevront un avis de contravention, de même que les conducteurs français commettant des excès de vitesse ou des franchissements de feu rouge au Portugal.

[> EN SAVOIR +](#)

Maman ne pardonnera jamais à Papa

► Si les mannequins d'un crash avaient été une famille ? La Sécurité routière rappelle l'importance de bien attacher les enfants en voiture.

Les Français le reconnaissent dans les sondages : 2 enfants sur 3 sont souvent mal ou pas du tout attachés dans une voiture. Beaucoup pensent en effet que sur un petit trajet, proche du domicile, les risques d'accident sont nuls. En réalité **à 50 km/heure**, un enfant de 10 ans non ceinturé devient un projectile propulsé comme un **boulet de canon d'une demi-tonne**. À travers une saga digitale d'un genre nouveau, la Sécurité routière raconte la terrible histoire d'un père qui oublie d'attacher correctement son fils de dix ans en voiture. Le film raconte la vie quotidienne des mannequins d'un véritable crash test, organisé par l'UTAC CERAM, avant et après l'accident.



[> EN SAVOIR +](#)



Attachez votre ceinture, attachez-vous à la vie

► Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire depuis le 1er juillet 1973 à l'avant et le 1er octobre 1990 à l'arrière. Au départ très contesté, l'usage de cet accessoire s'est massivement imposé à tous comme une évidence pour la sécurité de tous les passagers d'une voiture ou d'une camionnette.

Pourtant, en 2016, le réflexe de boucler sa ceinture que l'on croyait définitivement acquis en 40 ans ne l'est pas pour l'ensemble des Français. **En 2016, 354 personnes décédées** dans un accident de la route **ne portaient pas de ceinture**.

[> EN SAVOIR +](#)

Les autres actualités de la sécurité routière

LE CHIFFRE

En voiture, lors d'un choc à 50 km/h, un enfant de 20 kg, non attaché, peut se transformer en projectile d'une demi-tonne



AU VOLANT LE TÉLÉPHONE PEUT TUER

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES