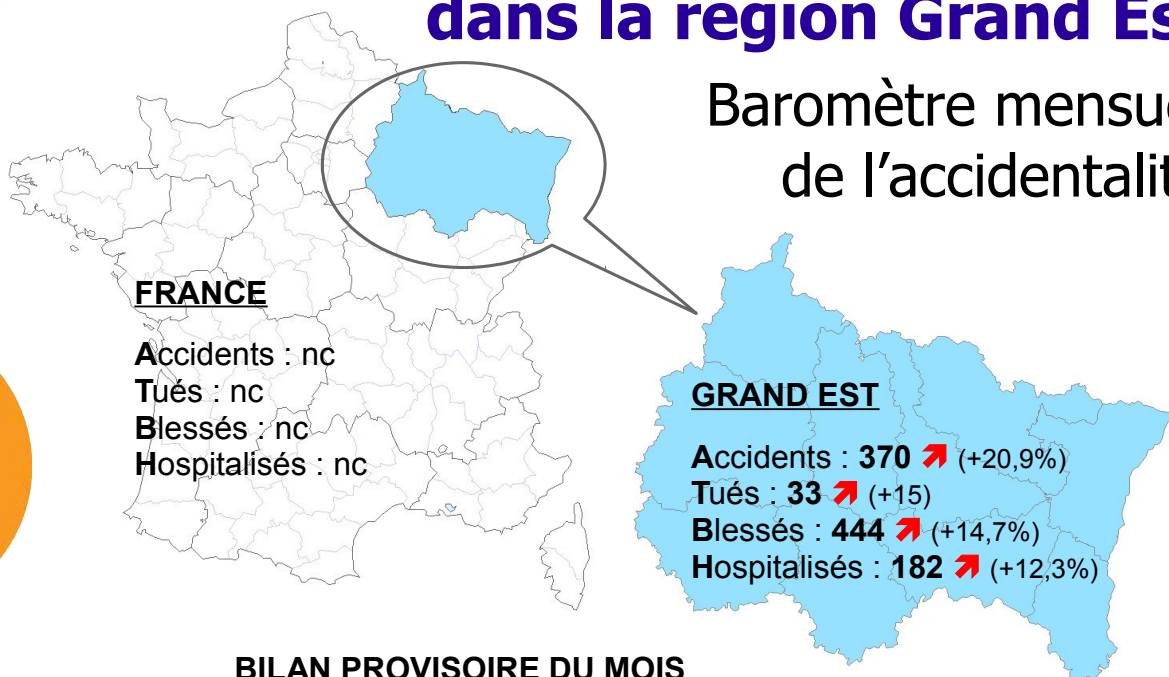


Mai
2017

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	12	38	42	17	58	11	44	80	54	14
<i>même mois consolidé n-1</i>	9	10	43	7	51	5	50	82	35	14
Personnes tuées	1	2	5	3	2	3	6	7	1	3
<i>même mois consolidé n-1</i>	0	0	5	0	2	1	5	2	1	2
<i>Cumul depuis janvier</i>	9	9	11	6	11	7	21	17	11	9
Personnes blessées	15	42	52	13	79	9	59	89	65	21
<i>même mois consolidé n-1</i>	9	12	56	8	60	8	75	104	38	17
dont blessées hospitalisées	7	11	15	16	19	6	31	28	36	13
<i>même mois consolidé n-1</i>	8	4	15	7	16	6	29	39	28	10

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Mai
Piétons				2	4	8	14	1
Bicyclettes				1	4	1	6	4
Cyclomoteurs			1		2		3	
Motocyclettes			3	7	6		16	6
Véhicules légers	2	1	7	21	18	19	68	21
Poids lourds							0	
Autres *				2	1	1	4	1
Cumul depuis janvier	2	1	11	33	35	29	111	
Mai	1	1	5	8	11	7		33

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Pas de publication des chiffres nationaux à ce jour !

Dans la région Grand Est, les chiffres de l'accidentalité routière suivent une tendance défavorable. Ainsi, on dénombre 15 personnes tuées de plus par rapport à mai 2016. Les nombres d'accidents corporels, de personnes blessées et blessées hospitalisées augmentent respectivement de 20,9 % et 14,7 % et 12,3 %.

Les tendances sont contrastées dans les départements de la région. Ainsi tous les indicateurs sont à la hausse ou stables pour l'Aube, la Haute-Marne, la Meurthe et Moselle, la Meuse, le Haut-Rhin et les Vosges alors que ceux des autres départements sont plutôt disparates.

S'agissant de la mortalité, elle augmente dans 7 départements du Grand Est (08, 10, 52, 55, 57, 67 et 88) alors qu'elle **reste stable** pour les 3 autres : la Marne, la Meurthe-et-Moselle et le Haut-Rhin.

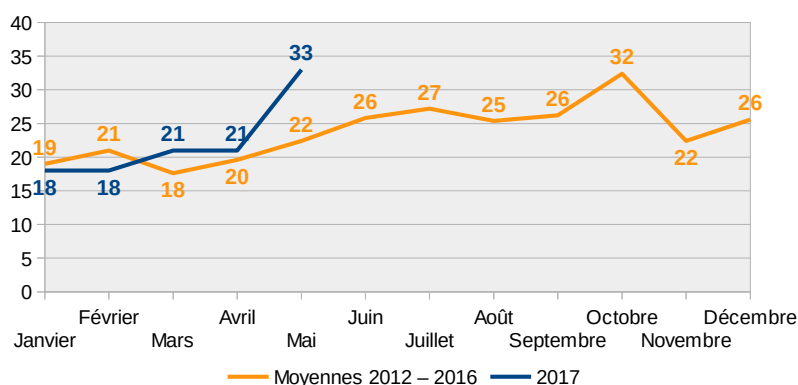
La mortalité se concentre ce mois-ci essentiellement chez les usagers de véhicules légers et de 2 roues motorisés. D'ailleurs ces derniers sont au 2^{ème} rang de mortalité avec 18 % des personnes tuées.

Depuis le début de cette année, les 45-64 ans sont les plus vulnérables et pratiquement 1/4 d'entre eux (23 %) étaient des usagers de 2 roues-motorisés. Enfin, il faut noter que sur les 5 premiers mois de 2017, 57 % des piétons tués étaient des seniors.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



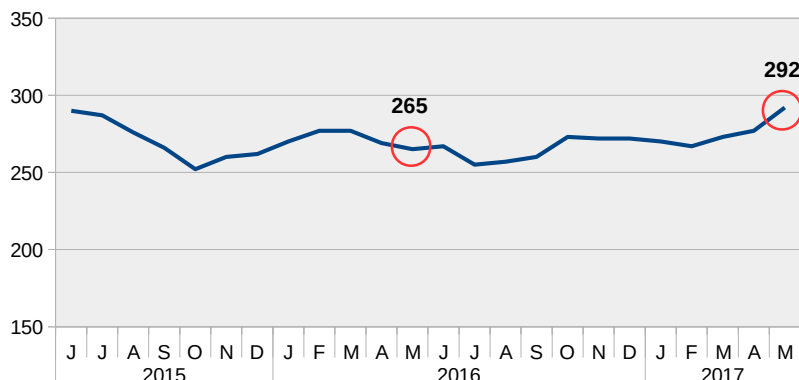
La mortalité routière dans la région Grand-Est était sur les 2 premiers mois de l'année en dessous de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents (référence).

La tendance s'est inversée en mars et pour ce mois de mai 2017, la courbe de la mortalité dépasse encore cette référence avec 11 personnes tuées de plus.

EVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante de juin 2016 à mai 2017, **292** personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparée à mai 2016 avec 265 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a augmenté de 10 %.



DEUX-ROUES MOTORISÉS : la Délégation à la sécurité routière a reçu l'association Euro NCAP

► Mesure annoncée par le Premier ministre lors du Conseil interministériel de la sécurité routière (CISR) du 2 octobre 2015, l'Euro NCAP « adapté à la moto » a donné lieu le 19 mai dernier, dans les locaux de la Délégation à la sécurité routière, à une importante réunion de présentation du projet auprès des différents responsables de l'association Euro NCAP.

La France était représentée, pour soutenir et appuyer ce projet, par les principaux acteurs du monde de la moto : assureurs, usagers, scientifiques, industriels. Présidée par le délégué interministériel à la sécurité routière, cette réunion a permis de définir deux principaux axes de travail : réfléchir à l'intégration de la moto dans les dispositifs de détection qui équipent les automobiles afin d'éviter les collisions et mettre en place un barème spécifique pour les motos, de façon à valoriser les aspects techniques liés à la sécurité routière et à la protection du motocycliste. L'association Euro NCAP réunira son comité de direction le 5 juillet prochain pour fixer les modalités d'entrée de la moto dans son champ de compétence.

CAMPAGNE : la Prévention Routière mène une enquête d'observation inédite et de grande ampleur sur l'usage du téléphone au volant

► Les résultats de l'étude d'observation réalisée par l'association Prévention Routière sur plus de 20 000 véhicules sur l'usage du téléphone par les conducteurs en ville sont alarmants. En effet, **4 conducteurs sur 10** utilisant leur téléphone au volant le tiennent en main pour leur conversation (contre 10 % d'usage du kit mains libres) et près d'un tiers écrivent des messages.



Par ailleurs, l'association a constaté que certains conducteurs effectuaient différentes utilisations simultanées. Ainsi, près de **9 conducteurs sur 10** utilisent leur smartphone au volant comme ils l'utilisent dans la vie courante. L'association lance une campagne de sensibilisation pour rappeler que nous ne sommes **#JamaisSeulSurLaRoute** avec un film de sensibilisation de 30 secondes et un site internet pour tester son niveau de dépendance au smartphone et trouver des conseils pour ne pas l'utiliser lorsque l'on est sur la route ou dans la rue. L'association encourage l'utilisation de système de blocage des distracteurs au volant telle que l'**application Mode conduite**, développée par la Sécurité routière.

> [EN SAVOIR +](#)



PUBLICATION : une bande dessinée humoristique sur la sécurité routière en librairie

► Alexandre Despretz, policier motocycliste à la préfecture de police de Paris, s'est inspiré de son métier pour compiler des situations drôles rencontrées sur les routes.

Après la publication de l'ouvrage *Brèves de volant* en trois volumes, la bande dessinée est sortie en librairie le 5 avril 2017. Dans cet ouvrage, Alexandre Despretz dévoile au lecteur des anecdotes et les « perles » rencontrées par les motocyclistes de la police nationale. Cette BD décline 45 histoires sur différents thèmes tels que le stationnement, l'usage du téléphone portable ou encore le non-port de la ceinture de sécurité. Les situations sont toutes traitées avec humour sans jamais oublier de rappeler les règles d'usage en matière de sécurité routière. Ces anecdotes ont récemment été portées à l'écran et diffusées sur les chaînes M6 et W9.

Les autres actualités de la sécurité routière

LE CHIFFRE

7,3 % des conducteurs utilisent leur téléphone en croisant un passage piéton

Source : Enquête d'observation Prévention Routière 2017

+ DE 600

entreprises ont signé l'Appel national des entreprises en faveur de la sécurité routière, soit plus de 1,6 million de collaborateurs engagés pour une route plus sûre

#entreprisesengagées #routeplussure

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES