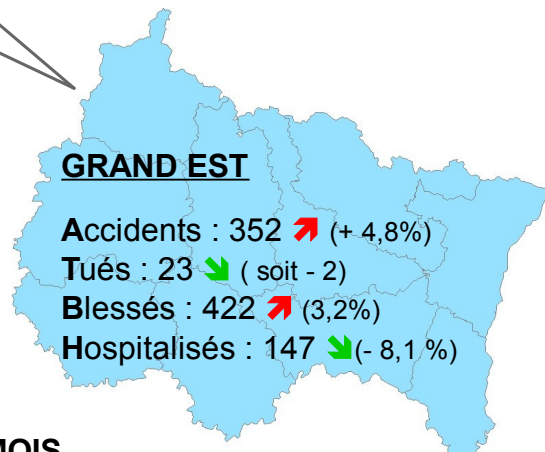
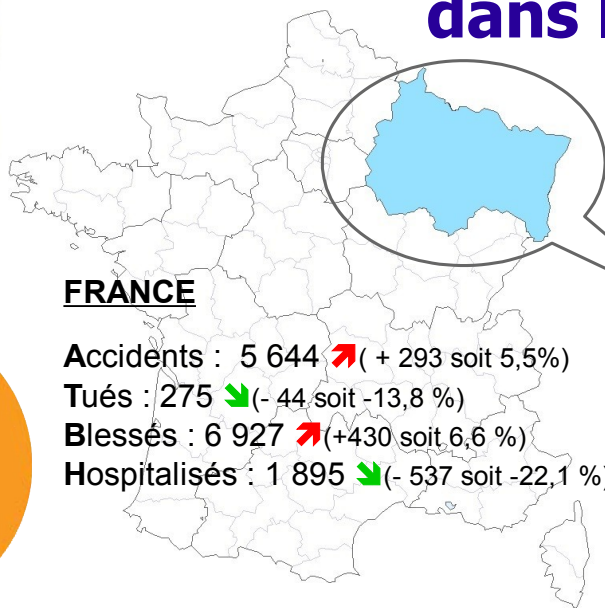


Octobre
2018

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	8	28	43	10	68	9	35	76	63	12
<i>même mois consolidé n-1</i>	12	27	38	9	49	7	41	74	56	15
Personnes tuées	1	4	1	2	3	0	3	3	3	3
<i>même mois consolidé n-1</i>	1	1	3	1	2	2	7	3	5	0
<i>Cumul depuis janvier</i>	8	15	36	12	24	16	44	38	32	25
Personnes blessées	7	33	55	17	82	9	42	92	71	14
<i>même mois consolidé n-1</i>	13	34	47	13	58	11	55	99	56	20
dont blessées hospitalisées	5	5	22	6	16	4	27	18	34	10
<i>même mois consolidé n-1</i>	8	16	25	9	11	10	27	26	31	15

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Octobre
Piétons	1	1	2	4	4	18	30	5
Bicyclettes	1		1	1	2	6	11	1
Cyclomoteurs		2	2	3	1	1	9	0
Motocyclettes		1	4	22	19		46	4
Véhicules légers	4	2	19	50	32	33	140	12
Poids lourds				2	4	1	7	0
Autres *			1	4	1	1	7	1
Cumul depuis janvier	6	6	29	86	63	60	250	23
Octobre	0	0	0	7	7	9		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Concernant les statistiques nationales, on enregistre un net recul de la mortalité routière (275 tués soit - 13,8%) pour le mois d'octobre. Cependant cette baisse de la mortalité est accompagnée d'une hausse des accidents corporels (293 accidents supplémentaires par rapport à octobre 2017) et des blessés légers (+6,6%). Les blessés hospitalisés ont pour leur part enregistré une baisse de 6,6 % (430 personnes de moins).

Pour la région Grand Est, les statistiques suivent à l'identique les tendances nationales. La mortalité a baissé (- 2 tués), la part de blessés hospitalisés également (147 personnes soit 8,1% de moins qu'en octobre 2017). A contrario, on constate une hausse des accidents corporels (352 accidents soit une augmentation de 4,8%) et également une hausse des personnes blessées (422 personnes soit une augmentation de 3,2 % par rapport à octobre 2017).

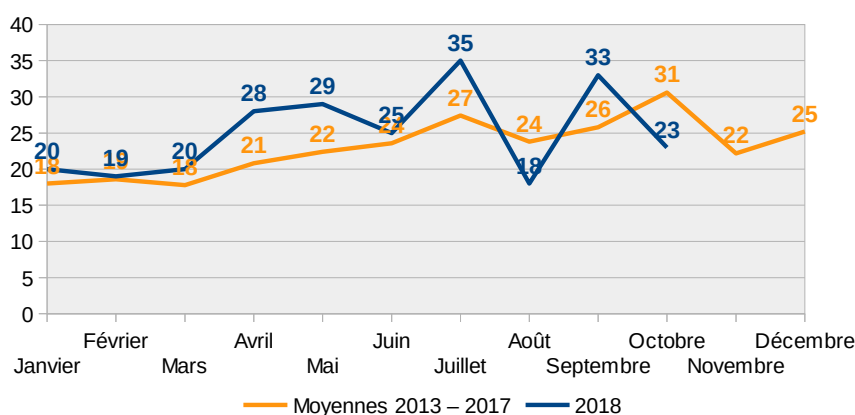
L'augmentation des accidents corporels s'est traduite dans tous les départements, sauf dans les Ardennes, la Moselle et les Vosges. La hausse régionale des personnes blessées est répartie sur les départements de la Marne, de la Haute-Marne, de la Meurthe-et-Moselle et du Haut-Rhin. La part des tués reste très contrastée d'un département à un autre. La baisse des personnes hospitalisées est quasi générale, à l'exception des départements de la Meurthe-et-Moselle et du Haut-Rhin.

En octobre 2018, la mortalité routière a épargné les personnes de moins de 25 ans. A contrario, les personnes les plus âgées sont les plus impactées (plus d'un tiers des tués ont plus de 65 ans). La proportion de tués en véhicules légers représente, comme pour le cumul depuis le début d'année, plus de la moitié des cas.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2018, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

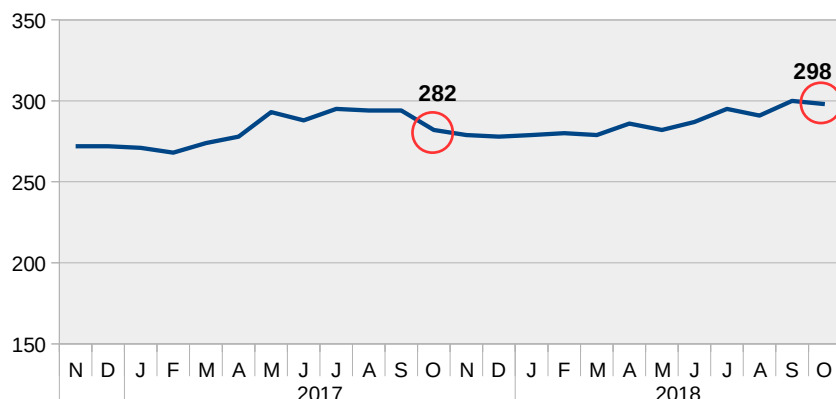


Pour le mois d'octobre 2018, la baisse des tués (-8) est importante par rapport à la moyenne des mois d'octobre des 5 années précédentes.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité est de 298 tués. Cette valeur de l'indicateur est comme le mois précédent, supérieure à celle du même mois de l'année 2017.