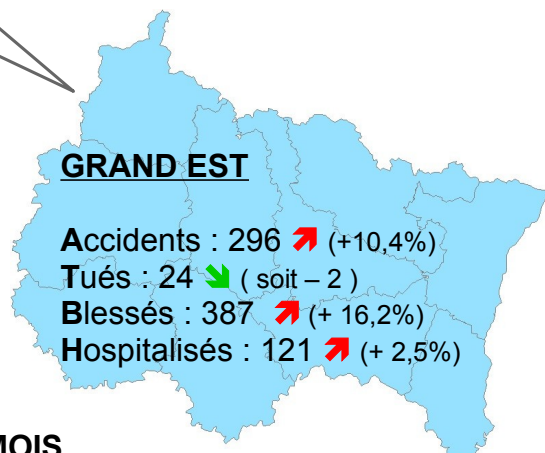
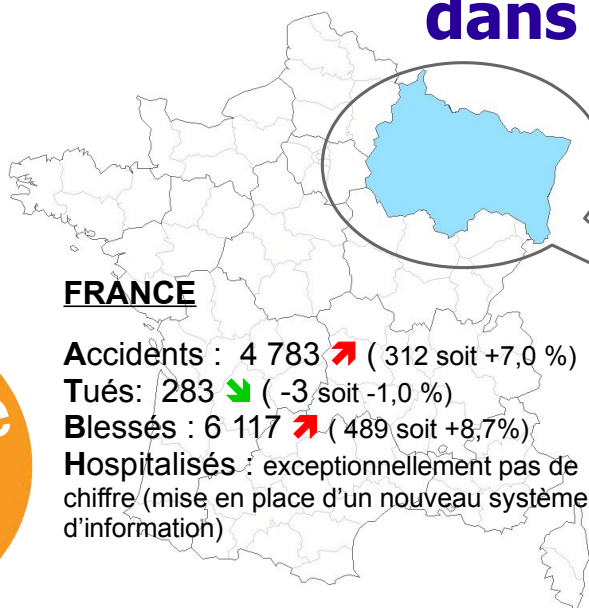


Décembre
2019

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	7	20	38	12	63	8	34	54	39	21
<i>même mois consolidé n-1</i>	12	30	33	10	37	9	31	61	33	12
Personnes tuées	2	3	1	4	4	1	4	1	4	0
<i>même mois consolidé n-1</i>	1	2	3	2	4	2	4	3	5	0
<i>Cumul depuis janvier</i>	22	22	39	12	29	17	45	42	25	22
Personnes blessées	8	28	44	14	89	10	46	63	50	35
<i>même mois consolidé n-1</i>	14	35	38	11	43	9	44	83	38	18
dont blessées hospitalisées	6	4	8	6	19	4	27	12	21	14
<i>même mois consolidé n-1</i>	7	4	14	5	17	3	20	26	12	11

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Décembre
Piétons	2		4	4	10	22	42	5
Bicyclettes	2	2	3	4	7	6	24	0
Cyclomoteurs		2	1	1	2		6	1
Motocyclettes			8	8	21	4	41	2
Véhicules légers	7	1	32	39	33	37	149	16
Poids lourds				3	1		4	0
Autres *			2	2	3	2	9	0
Cumul depuis janvier	11	5	50	61	77	71	275	24
Décembre	1	0	5	3	4	11		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Pour les chiffres nationaux de la sécurité routière, et selon l'estimation de l'ONISR, la mortalité routière est légèrement en baisse par rapport à celle du mois de décembre 2018 avec 3 tués de moins. Ainsi, les mortalités des automobilistes et des cyclistes baissent en décembre 2019 par rapport à décembre 2018. A contrario, celle des piétons est en légère hausse.

Au niveau de la région Grand Est, seul le chiffre des tués est en légère baisse (-2) par rapport à décembre 2018. Tous les autres indicateurs sont en hausse avec notamment 387 personnes blessées, soit 54 personnes de plus qu'en décembre 2018. Le nombre d'accidents corporels subit une hausse de près de 10 %, avec 296 accidents, soit 28 accidents de plus qu'au même mois de l'année précédente.

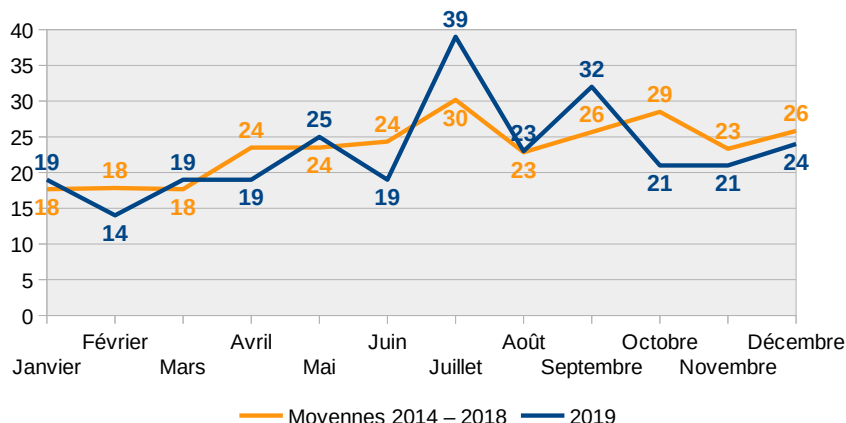
Les départements de la Haute-Marne, de la Meurthe-et-Moselle, de la Moselle et des Vosges ont tous les indicateurs en hausse, voir au même niveau qu'en décembre 2018. Le département du Bas-Rhin est le seul à enregistrer l'ensemble de ses indicateurs à la baisse.

Enfin, pour la région Grand Est, on note une très forte hausse des tués en décembre 2019 pour les seniors de plus de 65 ans. Ils représentent presque la moitié des tués (11 sur 24). Et la moitié de ces seniors décédés sont des piétons.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

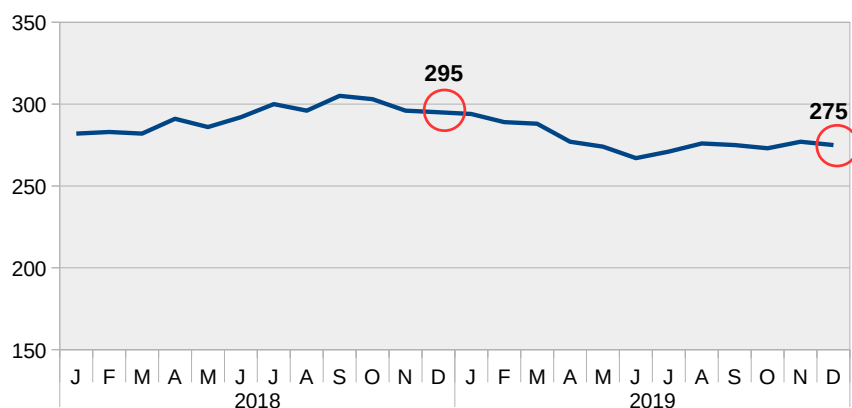


Après octobre et novembre 2019, le nombre de tués est toujours sous la moyenne en décembre 2019 des 5 précédents mois de décembre (de 2014 à 2018).

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière s'est stabilisée depuis la fin de l'été dernier et reste toujours bien inférieure à l'indicateur du même mois précédent.

"Sur la route, on a tous le pouvoir de sauver une vie"



A partir du 5 janvier 2020, la Sécurité routière prend la parole à la télévision, à la radio, au cinéma et en ligne, pour sensibiliser les Français au fait que sur la route, chacun a le pouvoir de sauver une vie. Dans les films Léa et Marc, elle donne la parole à des personnes qui ne sont pas mortes ou qui n'ont pas été blessées parce que les automobilistes qui ont croisé leur chemin ont conduit prudemment et leur ont ainsi évité le pire. En remerciant ces usagers d'avoir adopté un comportement juste au volant, Léa et Marc, encouragent les Français à faire de même et rappellent à chacun son pouvoir d'agir pour le meilleur sur les routes.

Cette campagne inédite traduit une nouvelle manière de parler aux Français de sécurité routière, plus bienveillante, plus fraternelle, invitant ces derniers à se rassembler autour d'une ambition commune : « Vivre, ensemble », comme l'indique le mot d'ordre qui viendra dorénavant signer les campagnes de sensibilisation. La Sécurité routière redonne ainsi à voir sa finalité essentielle : « vivre », c'est-à-dire ne pas mourir, « ensemble », dans un mouvement collectif, sur un espace commun que l'on partage, la route.

[Retrouvez ici le communiqué de presse et les vidéos](#)