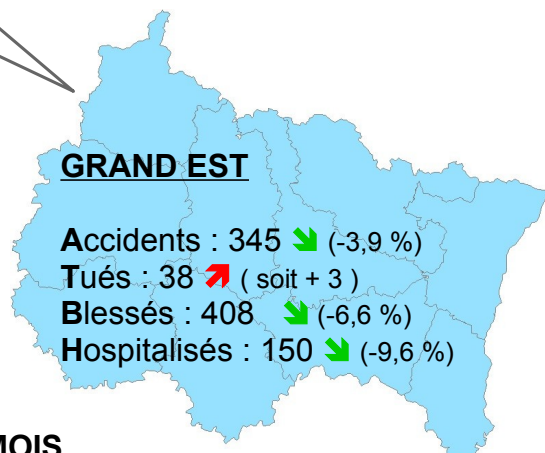
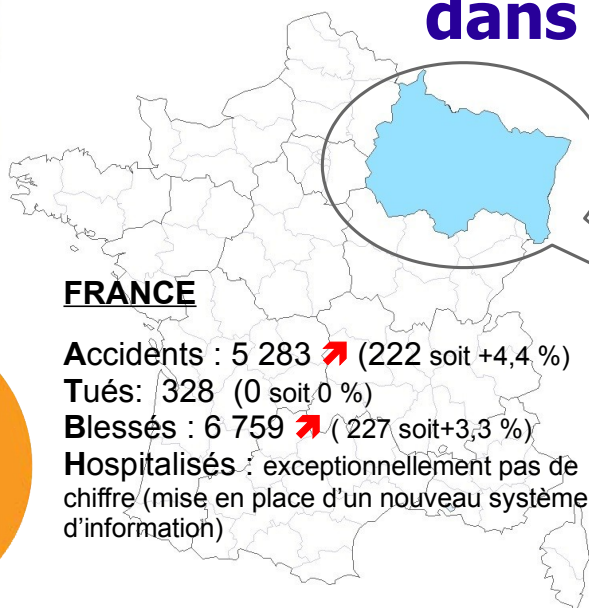


Juillet
2019

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	13	38	48	17	47	8	33	72	47	22
même mois consolidé n-1	15	41	40	14	42	14	38	78	52	25
Personnes tuées	3	4	6	4	2	3	8	2	5	1
même mois consolidé n-1	0	2	5	0	1	5	6	7	8	1
Cumul depuis janvier	15	10	21	7	16	11	25	23	13	12
Personnes blessées	17	50	62	16	53	6	37	86	56	25
même mois consolidé n-1	16	49	50	19	53	27	55	87	51	30
dont blessées hospitalisées	11	15	19	8	17	4	17	16	25	18
même mois consolidé n-1	15	14	15	10	13	13	22	22	21	21

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Juillet
Piétons	1		3	3	7	9	23	5
Bicyclettes	1	1	2	1	3	5	13	5
Cyclomoteurs		1		2	1		4	0
Motocyclettes			3	3	10		16	8
Véhicules légers	5	1	21	23	23	19	92	20
Poids lourds				2			2	0
Autres *			1	1	1		3	0
Cumul depuis janvier	7	3	30	35	45	33	153	38
Juillet	5	1	4	7	14	7		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Au niveau national, et selon les estimations provisoires, 328 personnes sont décédées sur les routes françaises, comme en juillet 2018. Les autres indicateurs sont en légère hausse. Enfin la mortalité est plutôt stable sur les voies en agglomération, alors qu'elle baisse sur autoroute mais augmente sur les routes hors agglomération.

Au niveau de la région Grand Est, le nombre de tués augmente (+3) par rapport au mois de juillet 2018 qui n'était déjà pas favorable. Les autres indicateurs sont en baisse, avec un nombre d'accidents qui s'établit à 345 (-3,9%) et 408 blessés contre 437 en juillet 2018.

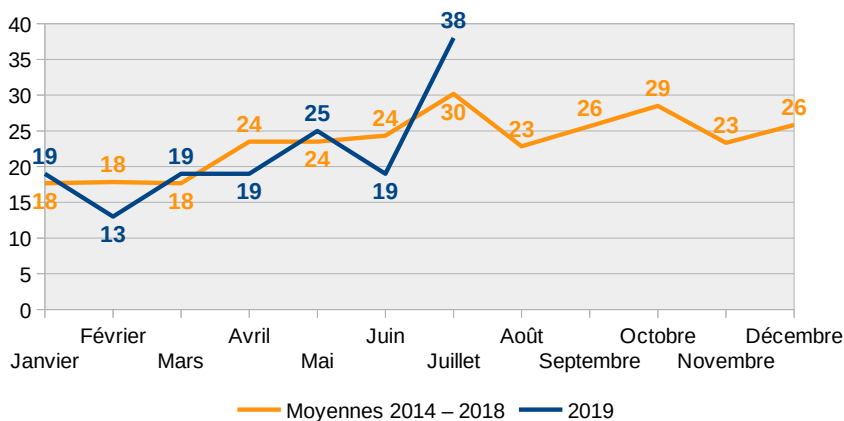
Contrastées au niveau départemental, les statistiques sont favorables en juillet 2019 pour les départements du Bas-Rhin, de la Meuse et des Vosges. On note un accident particulièrement mortel en Moselle qui augmente encore la mortalité routière dans la région. La Marne a également des statistiques défavorables en ce mois de juillet 2019.

La mortalité est très défavorable pour les plus jeunes (de 0 à 13 ans) avec 5 tués en juillet 2019. Les adultes tués de 45 à 64 ans sont les plus nombreux (14 personnes). La part des tués en VL a très fortement augmenté en juillet avec près de 60 % des tués.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

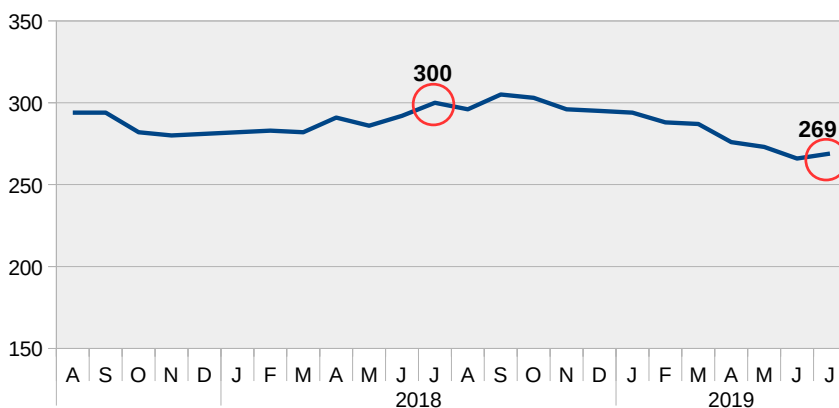


Le nombre de tués est très supérieur (+ 8) à la moyenne des 5 derniers mois de juillet.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière continue à baisser d'une manière très significative par rapport à l'indicateur du même mois précédent.

Echanges transfrontaliers d'informations relatives aux infractions routières

A compter du 24 juin 2019, les autorités françaises mettent en place les échanges transfrontaliers d'informations relatives aux infractions routières avec la République d'Irlande et la Suède.

La France pratique désormais des échanges transfrontaliers d'informations avec au total 19 pays de l'Union (outre ces deux pays, la Belgique, l'Espagne, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Pologne, le Royaume-Uni, la Roumanie, l'Italie, le Grand-Duché du Luxembourg, l'Autriche, la Hongrie, la Slovaquie, la République tchèque, l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie et le Portugal). Parallèlement, elle échange également des informations de même nature avec la Suisse, sur la base d'un accord bilatéral spécifique.

Les avis de contravention que la France envoie à l'étranger grâce à ces échanges sont rédigés dans la langue du pays du contrevenant. La France met par ailleurs à disposition des contrevenants étrangers un centre d'appels - au sein duquel les télé-conseillers répondent en 5 langues - ainsi qu'un site Internet (www.antai.gouv.fr) accessible en 6 langues (français, anglais, allemand, italien, néerlandais, espagnol).

Depuis le déploiement des radars vitesse en France, environ 21% des infractions relevées (50% en période estivale) concernent des véhicules immatriculés à l'étranger, alors qu'ils ne représentent que 5% à 6% du trafic.

La formation complémentaire « post-permis » est désormais en place dans les écoles disposant du label « École conduite qualité »

Les conducteurs volontaires qui s'inscriront à la formation post-permis pourront accéder plus rapidement au capital de 12 points sur leur permis : en 2 ans au lieu de 3 pour les formations traditionnelles, en 18 mois au lieu de 2 ans pour ceux ayant bénéficié de la conduite accompagnée, sous réserve qu'ils n'ont pas été condamnés pour une infraction ayant retiré des points sur leur permis de conduire.

Les écoles de conduite labellisées seront identifiables par ce macaron jaune à leur devanture. Il indique que l'établissement est détenteur du nouveau label de la Sécurité routière.

