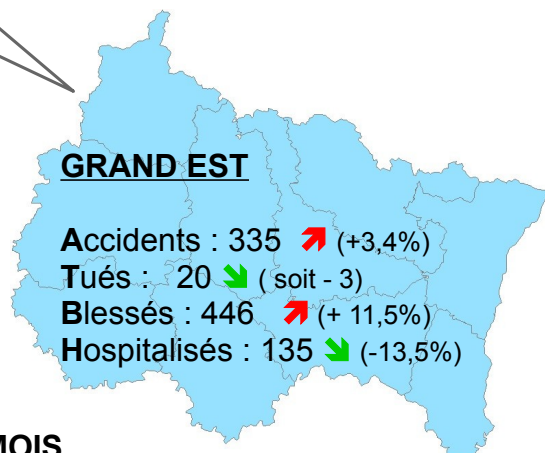
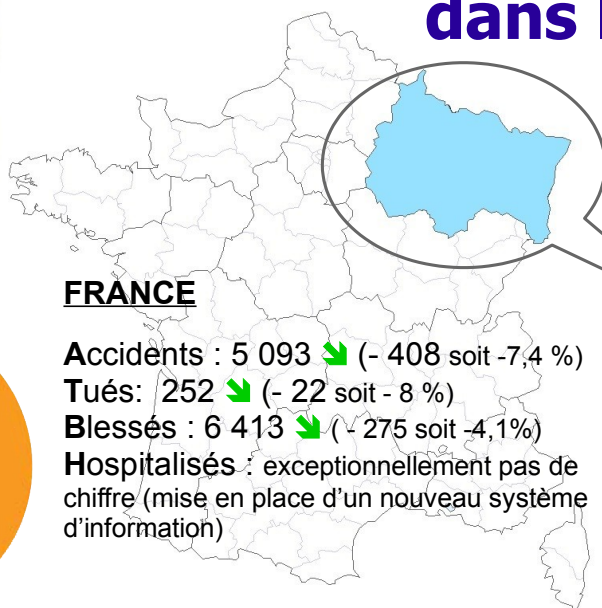


Octobre
2019

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	6	48	41	12	56	9	35	77	38	13
même mois consolidé n-1	8	28	43	10	32	8	36	78	68	13
Personnes tuées	2	2	2	0	0	0	6	5	2	1
même mois consolidé n-1	1	4	1	2	3	0	2	4	3	3
Cumul depuis janvier	19	17	33	7	23	16	36	38	20	19
Personnes blessées	8	79	55	18	71	12	49	88	44	22
même mois consolidé n-1	7	33	56	17	42	9	42	97	81	16
dont blessées hospitalisées	4	15	17	9	16	7	24	20	12	11
même mois consolidé n-1	5	7	22	6	17	4	35	19	31	10

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Octobre
Piétons	2		3	3	10	15	33	3
Bicyclettes	2	1	2	4	8	6	23	5
Cyclomoteurs		2	1	2	2		7	1
Motocyclettes			5	6	19	3	33	1
Véhicules légers	6	2	30	33	26	27	124	10
Poids lourds				2			2	0
Autres *			1	1	3	1	6	0
Cumul depuis janvier	10	5	42	51	68	52	228	20
Octobre	2	2	3	5	4	4		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Au niveau national, en octobre 2019, selon les estimations provisoires de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 252 personnes sont décédées sur les routes, contre 274 en octobre 2018 soit 22 personnes tuées en moins (-8 %). Les autres indicateurs sont également en baisse : 408 accidents corporels de moins et 275 personnes de moins ont été blessées.

Pour la région Grand Est, les indicateurs ne sont pas aussi bons qu'au niveau national. La mortalité a chuté de 3 personnes décédées en moins par rapport à octobre 2018, mais on constate une augmentation du nombre d'accidents corporels (3,4% soit 11 accidents) et une hausse du nombre de blessés (11,5 % soit 46 personnes en plus).

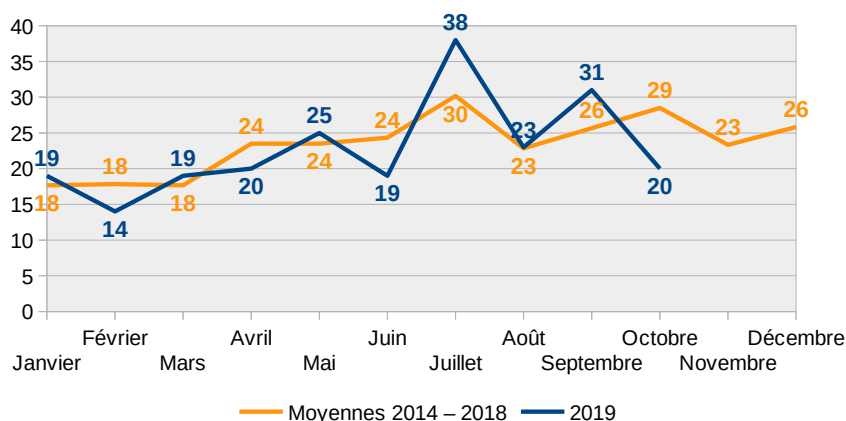
Seul, le département du Haut-Rhin enregistre une baisse de tous ses indicateurs. La Marne et le Bas-Rhin ont des indicateurs en baisse à l'exception du nombre de tués. La Meuse, pour l'ensemble de ses indicateurs, et la Moselle enregistrent un mauvais mois d'octobre, avec notamment 6 personnes de tués dans le département de la Moselle (+4 tués par rapport à octobre 2018).

Un quart des tués du mois d'octobre 2019 sont des cyclistes, ce qui est en hausse par rapport à la moyenne annuelle (10%). En rajoutant les piétons et les deux roues motorisées, les personnes vulnérables ont été particulièrement impactées au mois d'octobre 2019, et représentent la moitié des tués.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

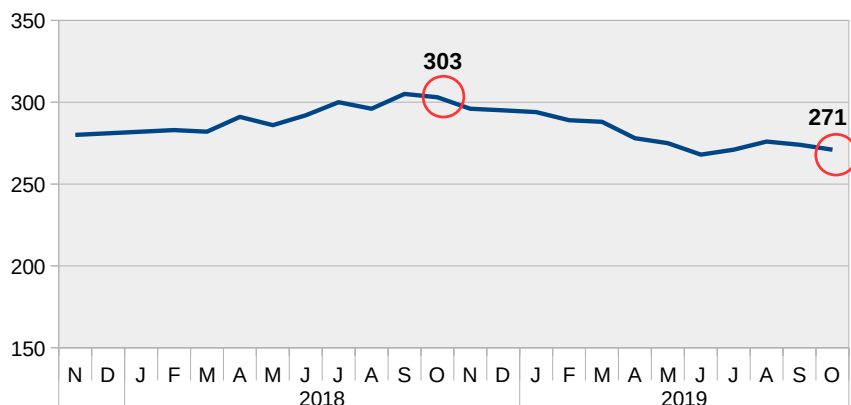


Après une constatation d'une hausse assez sensible courant l'été 2019, le nombre de tués est à nouveau inférieur à la moyenne des 5 précédents mois d'octobre (2014 à 2018).

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière se stabilise et reste toujours bien inférieure à l'indicateur du même mois précédent.

La Fédération française de cyclisme et la Sécurité routière renouvellent leur partenariat

Mercredi 13 novembre au Vélodrome National, la Fédération Française Cyclisme et la Direction de la Sécurité Routière du Ministère de l'Intérieur ont signé le renouvellement de leur convention de partenariat.



La Fédération française de cyclisme, représentée par Michel Callot, et David Julliard, adjoint au délégué interministériel à la sécurité routière, ont signé, le 13 novembre 2019, le renouvellement de leur convention de partenariat engagé en 2018.

La mobilisation de tous les acteurs est nécessaire pour donner une plus grande visibilité à la lutte contre l'insécurité routière. Les actions ainsi engagées visent à réduire les dangers de la circulation en incitant chaque conducteur à prendre conscience de sa responsabilité sur la route. Il s'agit essentiellement d'améliorer la cohabitation entre cyclistes et véhicules motorisés.

Par cette collaboration, la DSR et la FFC entendent donner une audience et une visibilité aux messages de respect, de prudence et de responsabilité pour un meilleur partage de la route.

Au-delà des collaborations entre les coordinations départementales de Sécurité Routière et les Comités Régionaux et Départementaux de Cyclisme, les actions de communication et de sensibilisation vont se poursuivre en 2020.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**