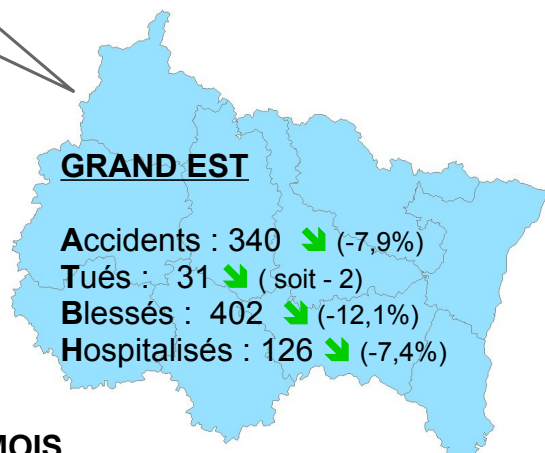
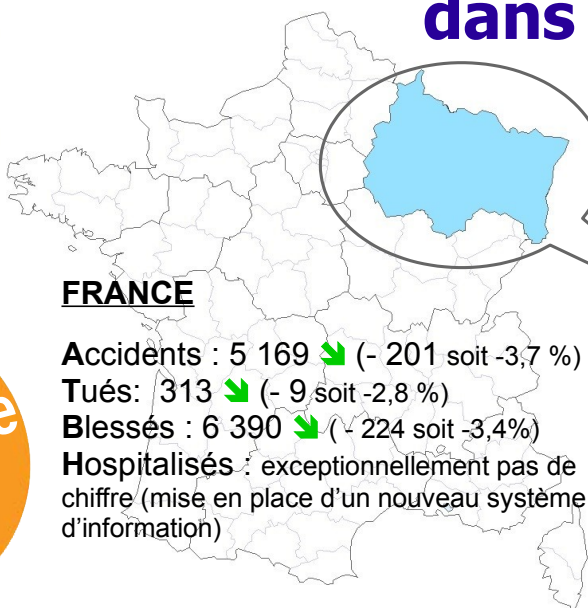


Septembre
2019

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	6	40	57	8	47	9	30	74	32	22
même mois consolidé n-1	13	53	44	4	51	7	29	88	47	17
Personnes tuées	1	3	8	0	2	2	3	5	2	5
même mois consolidé n-1	2	1	5	1	6	2	3	4	5	4
Cumul depuis janvier	17	15	32	7	23	15	30	33	18	18
Personnes blessées	6	47	72	8	46	8	38	91	32	31
même mois consolidé n-1	17	72	52	3	52	6	44	108	60	17
dont blessées hospitalisées	3	9	21	3	13	2	20	28	17	10
même mois consolidé n-1	6	8	21	2	8	6	15	24	34	12

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Septembre
Piétons	1		3	3	8	14	29	4
Bicyclettes	2	1	2	3	5	5	18	1
Cyclomoteurs		1	1	2	2		6	1
Motocyclettes			5	5	19	3	32	9
Véhicules légers	5	1	27	30	27	25	115	16
Poids lourds				2			2	0
Autres *			1	1	3	1	6	0
Cumul depuis janvier	8	3	39	46	64	48	208	31
Septembre	0	0	7	8	8	8		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Au niveau national, la mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois de septembre 2018 avec 9 tués de moins. Cette baisse, sur tous les réseaux routiers, concerne essentiellement les automobilistes. Cependant, la mortalité des jeunes adultes augmente par rapport à septembre 2018, soit 10 tués en plus.

Pour la région Grand Est, on constate une baisse très légère du nombre de tués (-2). Par ailleurs, l'ensemble des indicateurs sont comme au niveau national à la baisse pour ce mois de septembre 2019. Le nombre d'accidents a reculé de presque 9 %, et le nombre de blessés a chuté de 52 personnes. Enfin, le nombre de blessés hospitalisés est en baisse de 7,4 %.

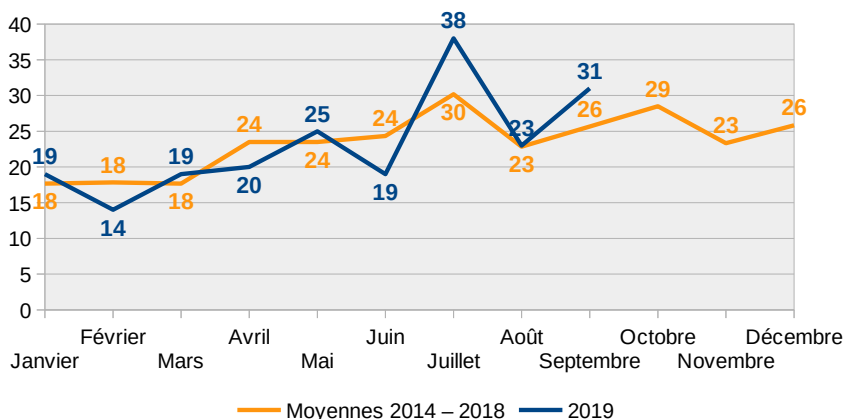
Concernant les départements, seuls les Ardennes et le Haut-Rhin ont tous leurs indicateurs à la baisse. La Meurthe-et-Moselle a un bilan plutôt favorable avec notamment 4 tués de moins qu'en septembre 2018. A contrario, le bilan de la Marne n'est pas favorable pour ce mois de septembre 2019, avec notamment 8 tués (3 de plus qu'en septembre 2018).

On ne constate aucun décès chez les plus jeunes (moins de 17 ans) au mois de septembre 2019. Concernant les adultes, les parts des tués sont réparties d'une manière homogène (un quart du total) par catégorie d'âge. Enfin, la part des tués en bicyclette a chuté fortement (une seule personne).

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

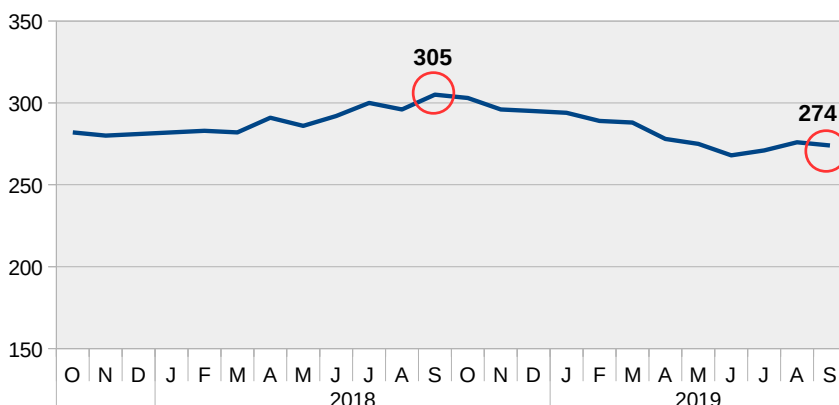


Alors que la tendance était à la baisse au premier semestre 2019, la tendance générale de la mortalité routière semble en hausse depuis juillet.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière se stabilise et reste toujours bien inférieure à l'indicateur du même mois précédent.

Lancement opérationnel du fichier des véhicules assurés et action de prévention

En France, en 2018, 175 personnes ont trouvé la mort dans un accident routier impliquant un véhicule non assuré, soit 5% de la mortalité routière. Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 700 000 personnes rouleraient sans assurance.

C'est pour cette raison que **la loi du 18 novembre 2016** a créé le fichier des véhicules assurés (FVA). Après un travail de vérification de sa fiabilité, ce fichier est désormais opérationnel et accessible par les forces de l'ordre, lors des contrôles au bord des routes avec interception, mais également par les officiers de police judiciaire du Centre automatisé de constatation des infractions routières (CACIR) du Centre national de traitement de Rennes.

En cas d'interception par les forces de l'ordre, le fichier permet de vérifier immédiatement l'assurance du véhicule.

Si un véhicule est "flashé" pour une infraction d'excès de vitesse ou de franchissement de feu, et qu'un avis de contravention est envoyé à son propriétaire après les vérifications d'usage, le FVA sera systématiquement consulté. Cette consultation interviendra après un délai d'au moins 3 jours après la date et l'heure de l'infraction, afin de s'assurer de l'exacte mise à jour du fichier ; la loi impose en effet aux assureurs un délai de 3 jours pour alimenter le FVA de tout nouveau contrat, ou des modifications apportées à un contrat existant.

Pour mémoire, le FVA contient les informations relatives aux contrats souscrits par les assurés : l'immatriculation du véhicule, le nom de l'assureur et le numéro du contrat avec sa période de validité.

Dans un premier temps, dans un but de prévention, tout propriétaire d'un véhicule flashé, pour lequel il aura été constaté l'absence d'assurance, recevra un courrier adressé conjointement par le Fonds de garantie des assurances obligatoires de dommages (FGAO) et la Délégation à la sécurité routière (DSR). Ce courrier l'invitera à régulariser sa situation au plus vite. Cette lettre indiquera également les poursuites auxquelles le délinquant (la non-assurance est un délit) s'expose. Lorsqu'il sera jugé opportun de mettre fin à cette opération de prévention, les propriétaires des véhicules non assurés recevront, à la suite de l'avis de contravention pour l'excès de vitesse ou le franchissement de feu, un avis d'amende forfaitaire délictuelle.

Pour en savoir plus : le communiqué de presse

