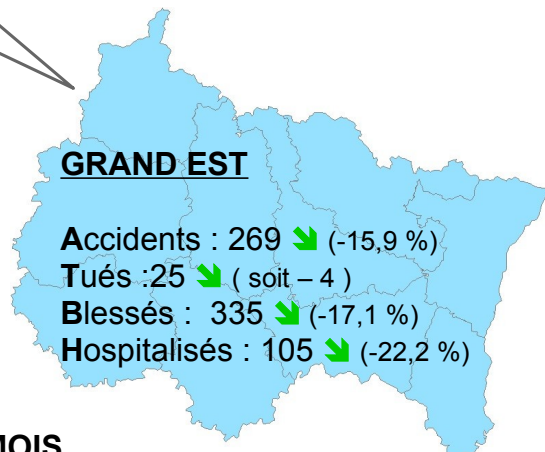
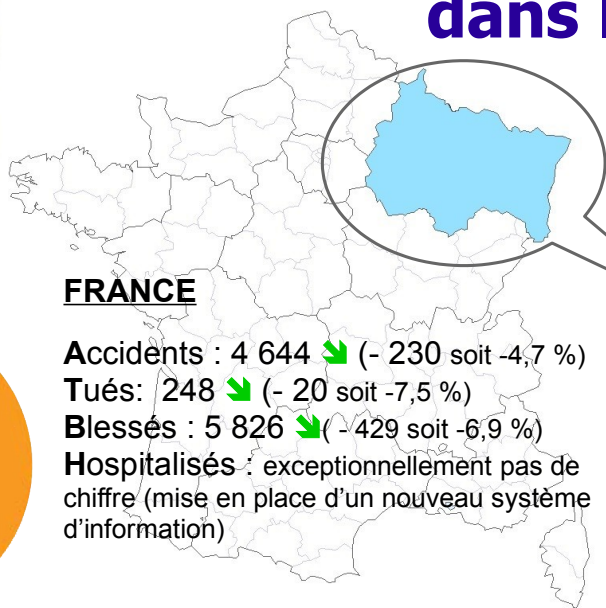


Mai  
2019

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	8	34	45	12	35	13	24	55	26	17
même mois consolidé n-1	10	29	49	20	54	5	39	65	36	13
<b>Personnes tuées</b>	1	2	5	0	5	3	1	2	2	4
même mois consolidé n-1	1	1	6	2	2	1	3	4	5	4
Cumul depuis janvier	3	7	14	2	10	6	14	16	5	12
<b>Personnes blessées</b>	10	42	61	12	41	24	30	61	27	27
même mois consolidé n-1	12	39	64	31	61	6	53	84	35	19
<b>dont blessées hospitalisées</b>	7	10	20	5	6	5	13	13	13	13
même mois consolidé n-1	5	5	17	10	22	2	20	25	16	13

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES (Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Mai
<b>Piétons</b>	1		1	1	7	7	17	5
<b>Bicyclettes</b>			2	1		2	5	0
<b>Cyclomoteurs</b>				2	1		3	1
<b>Motocyclettes</b>			1		4		5	1
<b>Véhicules légers</b>			17	15	14	14	60	16
<b>Poids lourds</b>				2			2	2
<b>Autres *</b>			1	1	1		3	0
<b>Cumul depuis janvier</b>	1	0	22	22	27	23	95	25
<b>Mai</b>	0	0	3	9	9	4		

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

Concernant les chiffres nationaux de la sécurité routière, la mortalité est en baisse par rapport à celle du mois de mai 2018 avec 20 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne essentiellement les motocyclistes et les cyclistes, alors que la mortalité routière des automobilistes augmente.

Pour la région Grand Est, la mortalité routière recule de 4 tués par rapport à mai 2018. Les autres indicateurs sont aussi à la baisse, que ce soit pour le nombre d'accidents corporels (- 57 accidents), le nombre de blessés (- 86 personnes), mais aussi le nombre de blessés hospitalisés (- 36 personnes).

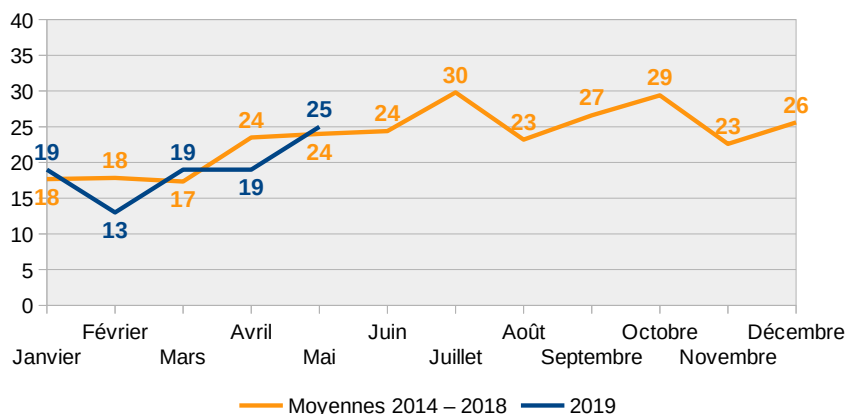
Au niveau départemental, 4 départements (la Haute-Marne, la Moselle, le Bas-Rhin et le Haut-Rhin) ont l'ensemble de leurs indicateurs à la baisse. A contrario les départements de la Meuse, de l'Aube et des Vosges ont des augmentations importantes de leurs statistiques notamment, par exemple, pour les nombres de blessés.

2 conducteurs de PL ont été tués courant mai dans le Grand Est. Par ailleurs comme au niveau national, la part des tués chez les automobilistes est importante (16 sur 25 tués). La part de la mortalité des piétons est plus forte pour ce mois de mai que la moyenne de l'année 2018 (20 % contre près de 14 % en 2018).

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

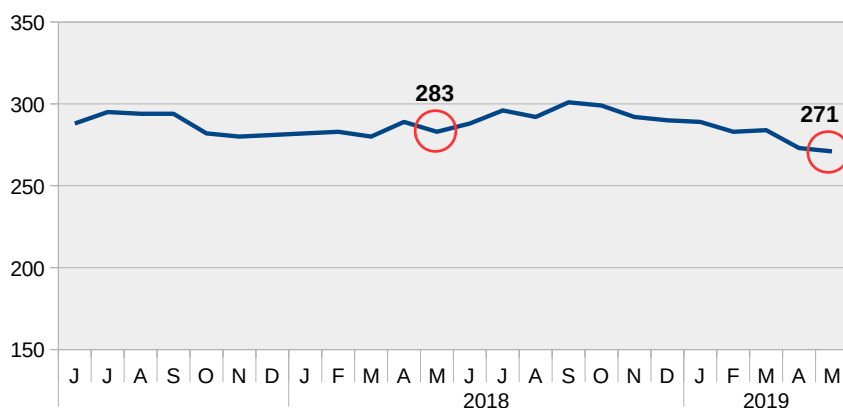


Le nombre de tués est d'un point supérieur par rapport à la moyenne des 5 derniers mois de mai.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière continue à baisser significativement par rapport à l'indicateur du même mois précédent.

## Les trottinettes électriques entrent dans le code de la route

**Cette nouvelle réglementation entrera en application à la rentrée 2019**

Les utilisateurs d'EDP non motorisés (trottinettes, skate-board, rollers, ...) sont assimilés à des piétons par le code de la route. Ils peuvent donc circuler sur les trottoirs et sur les autres espaces autorisés aux piétons à condition de rester à la vitesse du pas.

En revanche, les EDP motorisés (trottinettes électriques, monoroues, gyropodes, hoverboards...) n'appartiennent à aucune catégorie du code de la route. Leur circulation dans l'espace public n'est donc actuellement **ni autorisée ni réglementée : leur usage est en principe limité aux espaces privés ou fermés à la circulation**. Un décret créera des dispositions nouvelles dans le code de la route. Il reconnaîtra les EDP motorisés comme une nouvelle catégorie d'engins et en définira le statut, leurs équipements et leurs règles de circulation ainsi que les éventuelles obligations d'équipements de leurs utilisateurs.

### > Soyez prudent !

Pensez à votre sécurité mais aussi à celle des autres.

Séparez-vous  
de vos casques audio  
et écouteurs

Votre engin doit être équipé :

- d'un avertisseur sonore
- de freins
- de dispositifs rétro-réfléchissants

### > Ne transportez pas de passager !

Votre engin est destiné à usage exclusivement personnel.

> Le stationnement sur un trottoir n'est possible que s'il ne gêne pas la circulation des piétons.

Il est préférable de porter un casque.

Et c'est obligatoire pour les moins de 12 ans (comme en vélo).

Portez un vêtement ou un équipement rétro-réfléchissant.

C'est valable la nuit ou en journée lorsque la visibilité est insuffisante même en agglomération.

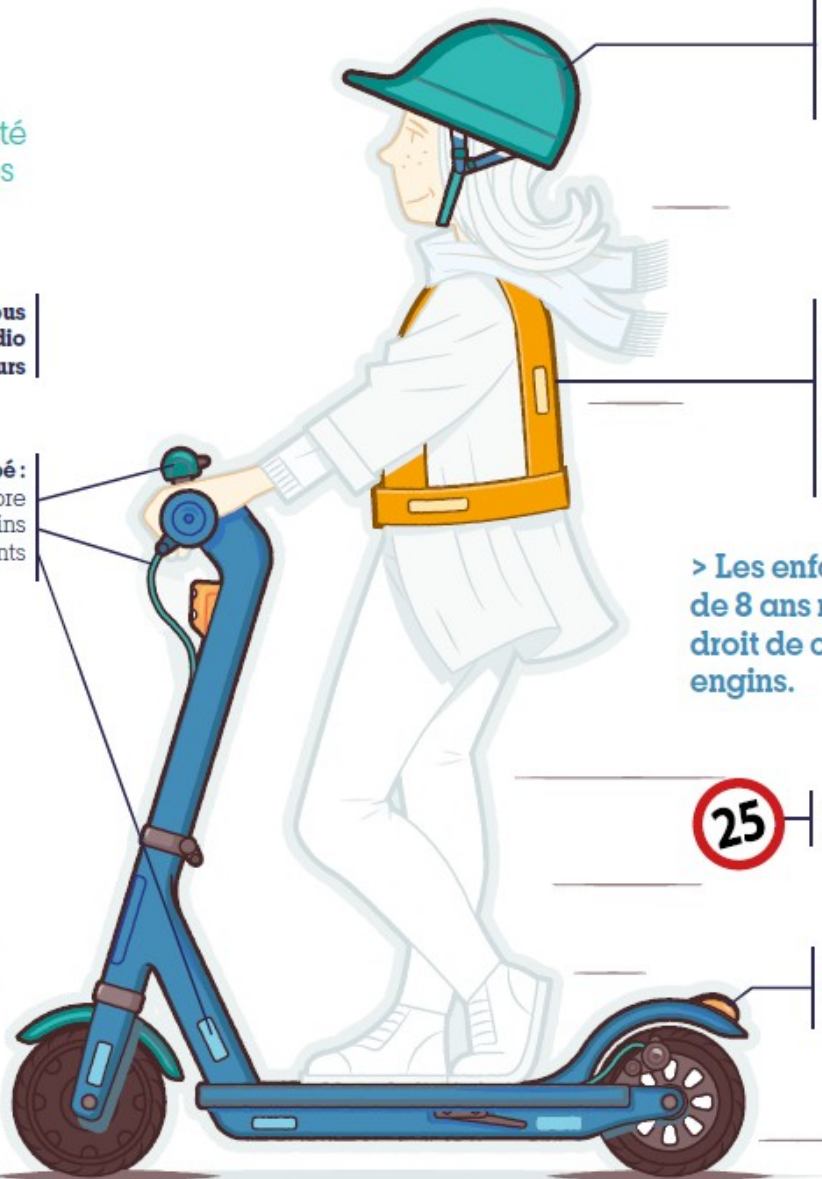
> Les enfants de moins de 8 ans n'ont pas le droit de conduire ces engins.



Votre engin ne doit pas dépasser les 25 km/h.

Votre engin doit être équipé :

- de feux avant et arrière



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Source : Ministère de l'Intérieur  
Dossier de presse : les trottinettes électriques entrent dans le code de la route