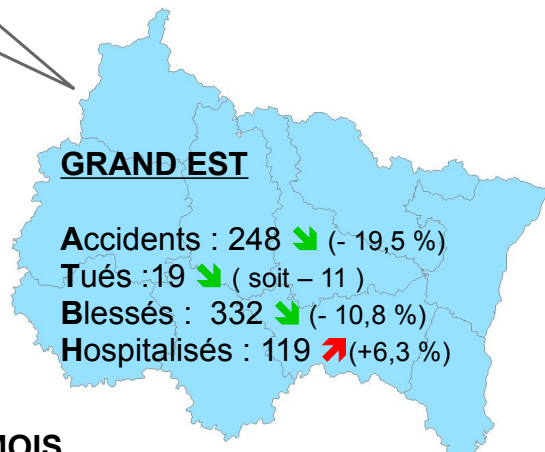
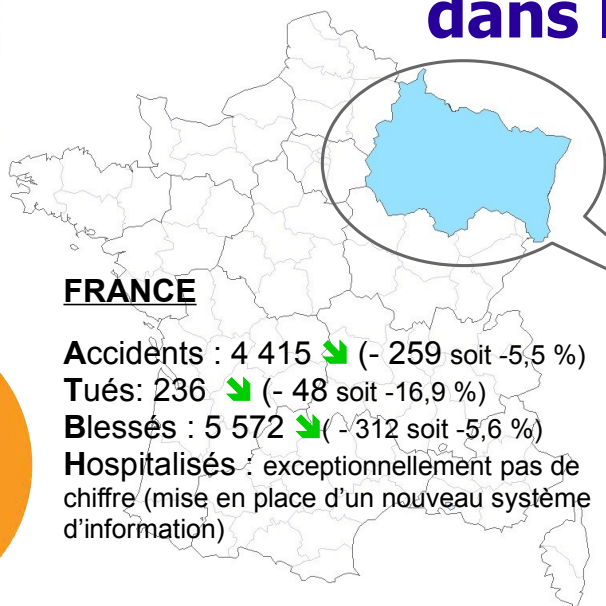


Avril  
2019

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	2	31	31	5	44	10	32	58	26	9
même mois consolidé n-1	14	28	39	9	42	8	34	73	46	15
<b>Personnes tuées</b>	0	1	2	1	2	2	4	5	1	1
même mois consolidé n-1	1	1	4	1	3	2	8	4	2	4
Cumul depuis janvier	2	5	9	2	5	3	13	14	3	8
<b>Personnes blessées</b>	2	36	58	9	61	10	37	75	36	8
même mois consolidé n-1	27	34	49	15	56	6	36	80	53	16
<b>dont blessées hospitalisées</b>	2	5	21	5	13	4	26	18	20	5
même mois consolidé n-1	9	11	10	5	11	5	17	15	21	8

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Avril
<b>Piétons</b>	1			1	5	5	12	2
<b>Bicyclettes</b>			2	1		2	5	1
<b>Cyclomoteurs</b>				1	1		2	0
<b>Motocyclettes</b>			1		3		4	1
<b>Véhicules légers</b>			15	9	8	12	44	13
<b>Poids lourds</b>							0	0
<b>Autres *</b>			1	1	1		3	2
<b>Cumul depuis janvier</b>	1	0	19	13	18	19	70	19
<b>Avril</b>	0	0	9	6	3	1		

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

En France, la mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois d'avril 2018 avec 48 personnes tuées en moins. Néanmoins, la mortalité des cyclistes est toujours très forte avec 22 décès estimés pour ce mois d'avril 2019. Pour mémoire, les données sur les blessés hospitalisés au niveau national ne sont pas diffusées car incomplètes, la mise en place du nouveau système d'information se poursuit et il devrait bientôt être opérationnel.

Dans le Grand Est, la mortalité routière est en très forte baisse, avec 19 tués contre 30 au mois d'avril 2018, qui était un mois particulièrement défavorable. La baisse des tués concerne essentiellement les 25-64 ans et les motards. Le nombre d'accident a aussi chuté (-19,5%) et le nombre de personnes blessées également (-10,8%).

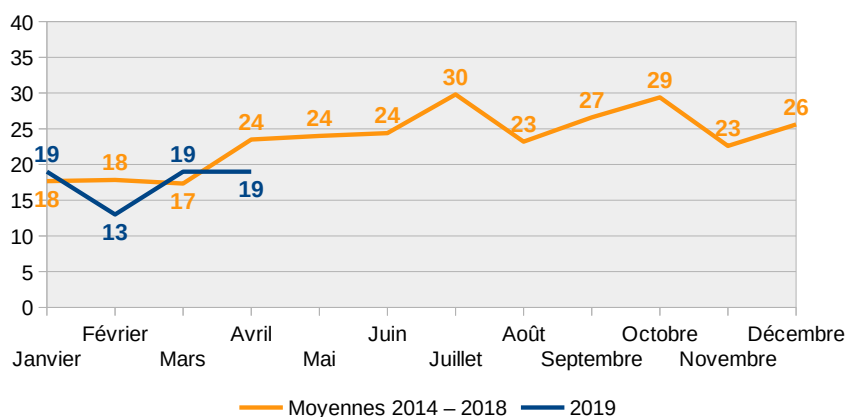
Les statistiques sont plus hétérogènes au niveau départemental. Les Ardennes, les Vosges et le Haut-Rhin ont des baisses dans tous les secteurs statistiques. Seul le Bas-Rhin a une augmentation du nombre de tués (5 personnes). Le nombre de blessés a augmenté pour les départements de l'Aube, de la Marne, de la Meurthe-et-Moselle, de la Meuse et de la Moselle.

On note une forte augmentation dans le Grand Est des tués chez les 18-24 ans (9 tués au mois d'avril 2019 alors qu'ils représentent environ 10 % des tués en 2018). La part des tués en VL a également augmenté et représente 68,4 % des tués en avril 2019 pour près de 50 % en moyenne pour l'année 2018.

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

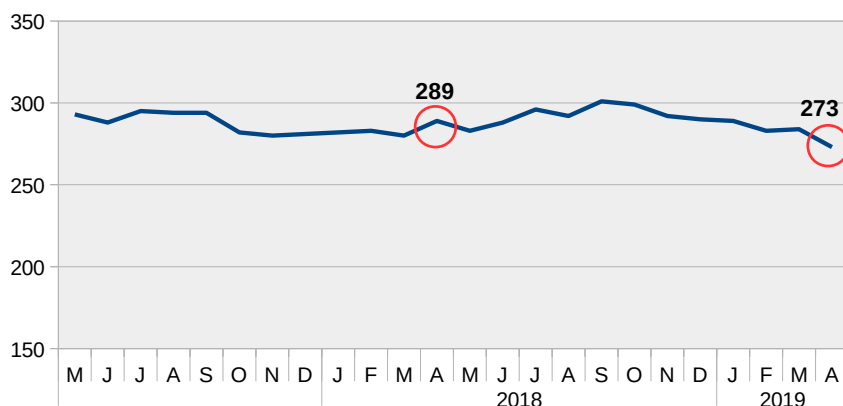


Le nombre de tués est en baisse par rapport à la moyenne des 5 derniers mois d'avril (période de 2014 à 2018)

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière a baissé significativement par rapport à l'indicateur d'avril 2018.