

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité

**Octobre  
2020**

### FRANCE

Accidents : 4 421 ▼ (-714 soit -13,9%)  
 Blessés : 5 455 ▼ (-1038 soit -16%)  
 Tués : 199 ▼ (-58 soit -22,6%)

○ point de référence : octobre 2019

### GRAND EST

Accidents : 279 ▼ (-16,%)  
 Tués : 15 ▼ (-6 pers.)  
 Blessés : 370 ▼ (-17,2%)  
 Hospitalisés : 96 ▼ (-29,4%)

○ point de référence : octobre 2019

### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	12	34	38	9	53	5	30	60	25	13
<i>même mois consolidé n-1</i>	6	48	41	11	53	9	35	76	40	13
<b>Personnes tuées</b>	3	2	1	1	1	0	2	2	0	3
<i>même mois consolidé n-1</i>	2	2	2	1	0	0	6	5	2	1
<i>Cumul depuis janvier</i>	11	16	24	9	21	7	37	37	18	12
<b>Personnes blessées</b>	11	46	54	12	74	7	47	76	29	14
<i>même mois consolidé n-1</i>	9	78	53	15	67	12	49	94	48	22
<b>dont blessées hospitalisées</b>	4	3	13	5	9	3	21	16	13	9
<i>même mois consolidé n-1</i>	4	15	16	8	16	8	25	20	13	11

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	AGES	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Octobre
<b>Piétons</b>				2	8	4	7	21	2
<b>Bicyclettes</b>				1	4	2	11	18	
<b>Cyclomoteurs</b>			1	1		2	1	5	
<b>Motocyclettes</b>		1	1	6	7	12	1	28	
<b>Véhicules légers</b>		3	2	31	29	16	28	109	13
<b>Véhicules utilitaires</b>				1	1	2	1	5	
<b>Poids lourds</b>					2	1		3	
<b>Autres *</b>					2	1		3	
<b>Cumul depuis janvier</b>		4	4	42	53	40	49	192	15
<b>Octobre</b>		1	1	4	3	1	5		

\*Autres = transports collectifs, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

L'accidentalité du mois d'octobre 2020 est marquée au niveau national par la confirmation d'une décrue sur tous les indicateurs. En France, le nombre d'accidents recule ainsi de pratiquement 14 % par rapport à l'année précédente. Le nombre de victimes décédées sur les routes est en retrait de presque un quart et 1038 personnes de moins ont été blessées au cours de trajets routiers en comparaison avec 2019.

Cette tendance à la baisse est parfaitement reflétée dans la région Grand Est en octobre 2020, en dépassant même très légèrement les moyennes nationales. Ainsi, 370 personnes ont été blessées lors des 279 accidents corporels survenus pendant ce mois. 96 victimes ont dû être emmenées à l'hôpital (-40 personnes par rapport à 2019) et 15 victimes sont décédées sur les routes lors de cette période, constituant un recul de 6 personnes.

Une analyse plus détaillée de ces bons chiffres régionaux, révèle cependant l'exception du département des Ardennes où le nombre des accidents corporels, bien que restant sur des seuils peu élevés, a doublé par rapport au mois d'octobre 2019. Dans ce département les indicateurs ont pratiquement tous des valeurs inverses aux tendances nationales.

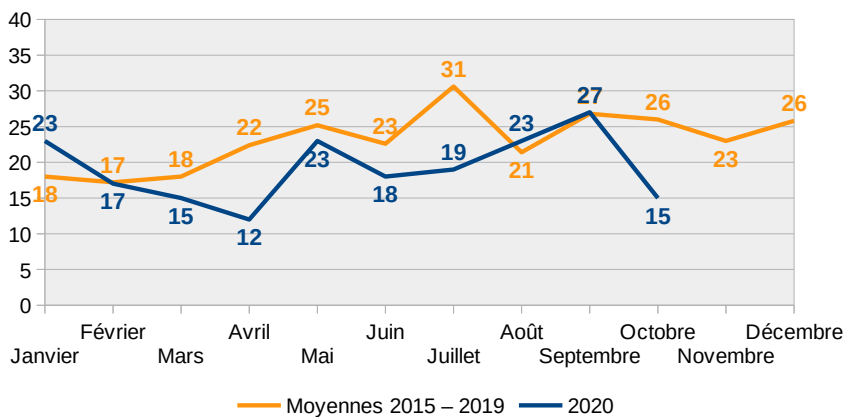
L'autre point noir de la région en matière d'accidentologie en octobre 2020 est le département de la Meurthe et Moselle qui certes stabilise le nombre de ses accidents par rapport à 2019 mais à un niveau élevé. Ces nombreux accidents ont blessé 74 personnes (7 de plus qu'en 2019) et causé la mort d'une personne alors qu'il n'y en avait pas eu l'année précédente.

Les autres départements de la région enregistraient généralement en octobre une baisse de l'ensemble de leurs indicateurs en corrélation avec les tendances nationales. Seule la Marne déplorait avec 54 blessées une légère augmentation (+1 personne) par rapport à 2019.

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2020, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

### Evolution mensuelle des personnes tuées

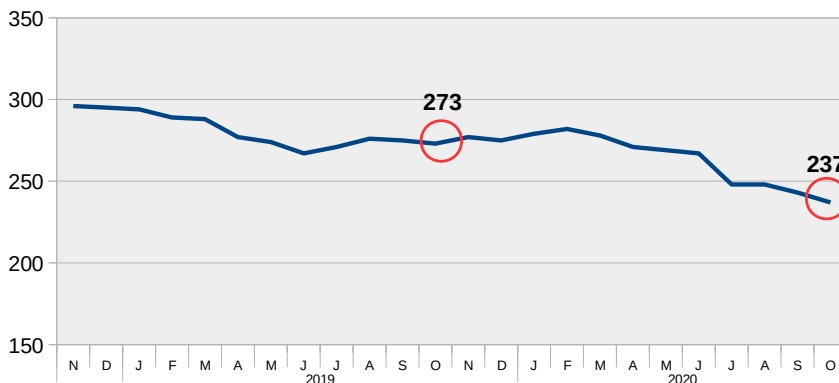


Le recul du nombre de personnes tuées sur les routes en octobre 2020 est significatif puisqu'il est en retrait de 42 % par rapport à la moyenne du nombre des victimes décédées les 5 années précédentes à la même période.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

### Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, l'indicateur de la mortalité routière semble confirmer la baisse réamorcée à partir de septembre (après la stabilisation des deux mois d'été) pour atteindre un niveau inégalé.

# ACTUALITE DE LA SECURITE ROUTIERE

---



## Mise en place du dispositif de signalisation des angles morts des véhicules lourds

---



Le Gouvernement est déterminé à renforcer la protection des usagers vulnérables (cyclistes, piétons, utilisateurs de trottinettes...) circulant sur la voie publique, avec la mise en place du dispositif de signalisation des angles morts des véhicules lourds, prévu par la loi d'orientation des mobilités.



[LIRE LE COMMUNIQUÉ DE PRESSE](#)

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**