

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité

**Septembre
2020**

FRANCE

Accidents : 5 210  (+83 soit +1,6%)
 Blessés : 6 375  (+55 soit +0,9%)
 Tués : 275  (-35 soit -11,3%)

○ point de référence : septembre 2019

GRAND EST

Accidents : 327  (-0,6%)
 Tués : 27  (-5 pers.)
 Blessés : 384  (-2,8%)
 Hospitalisés : 129  (+7,5%)

○ point de référence : septembre 2019

BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	14	29	50	8	49	9	55	50	46	17
<i>même mois consolidé n-1</i>	6	38	56	8	58	8	28	75	32	20
Personnes tuées	2	0	2	0	4	0	8	3	8	0
<i>même mois consolidé n-1</i>	1	4	8	0	2	2	3	5	2	5
<i>Cumul depuis janvier</i>	8	14	23	8	20	7	35	35	18	9
Personnes blessées	21	37	61	11	60	12	66	53	43	20
<i>même mois consolidé n-1</i>	6	44	76	8	68	7	36	92	34	24
dont blessées hospitalisées	8	9	17	5	8	6	30	17	16	13
<i>même mois consolidé n-1</i>	3	8	21	3	12	3	17	28	14	11

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Septembre
Piétons	1		2	8	2	6	19	5
Bicyclettes			1	3	2	10	16	4
Cyclomoteurs		1	2		2	1	6	0
Motocyclettes	1	1	5	7	13	1	28	3
Véhicules légers	2	1	28	30	19	24	104	15
Poids lourds				2	1		3	0
Autres *				1			1	0
Cumul depuis janvier	4	3	38	51	39	42	177	27
Septembre	1	0	6	10	3	5		

*Autres = transports collectifs, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Si au niveau national, la rentrée de septembre a été marquée par une diminution du nombre de victimes décédées lors d'accidents de la route, elle a parallèlement connu un léger accroissement du nombre d'accidents de 1,6% et du nombre de blessés d'un peu moins de 1% par rapport à septembre 2019.

La région Grand Est en revanche est sur une tendance à la diminution générale, tant vis à vis du nombre de décès sur les routes que du nombre d'accidents et de blessés. Seul l'accroissement de neuf personnes du nombre de victimes hospitalisées vient ternir cette tendance.

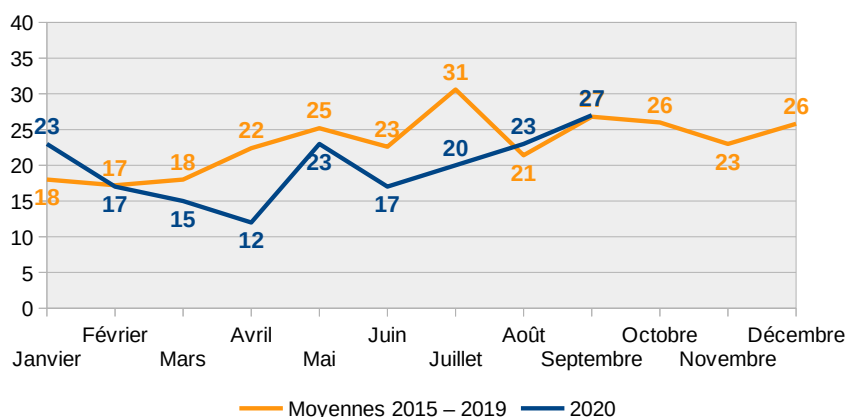
La baisse du nombre de tués sur les routes est en outre plus marquée dans la région dans sa partie occidentale, particulièrement dans le département de la Marne dont le nombre de victimes a été divisé par 4 en comparaison avec septembre 2019. A l'est en revanche, à l'exception notable du Bas-Rhin qui en septembre a vu le nombre de décès sur les routes reculer de 2 victimes, les départements de Moselle et du Haut-Rhin enregistrent respectivement des augmentations de 5 et 6 personnes ayant perdu la vie sur les routes par rapport à 2019. Enfin, le département des Ardennes mis à part, les départements dits de transition, éloignés des grands axes de circulation, n'ont eu à déplorer la mort d'aucun usager sur leur réseau routier en septembre.

En septembre sur les routes du Grand Est, près de la moitié des personnes décédées (dont l'essentiel dans la tranche d'âge 25-44 ans), avaient pris place à bord de véhicules légers. Trois occupants de véhicules utilitaires viennent cependant s'y ajouter. Les autres groupes impactés étaient les piétons, les cyclistes et les motocyclistes.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2020, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



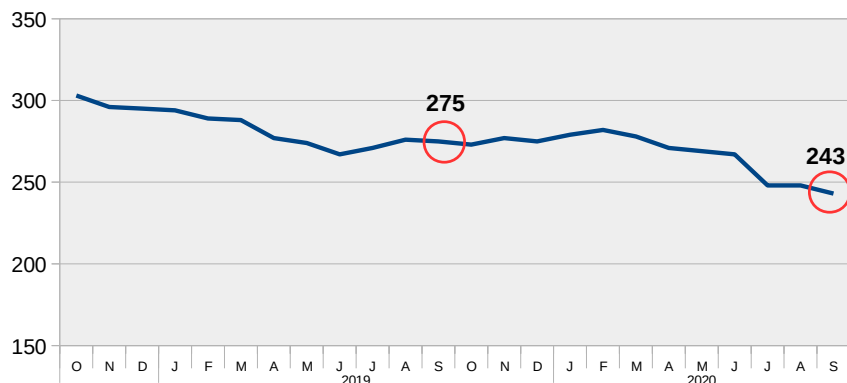
La mortalité sur les routes dans la région Grand Est en septembre a atteint le niveau moyen des cinq dernières années.

Cependant la tendance générale à la baisse s'est confirmée par rapport à cette moyenne puisque le nombre total de victimes décédées en août 2020 avait été légèrement supérieur à cette même moyenne.

ÉVOLUTION ANNUELLE

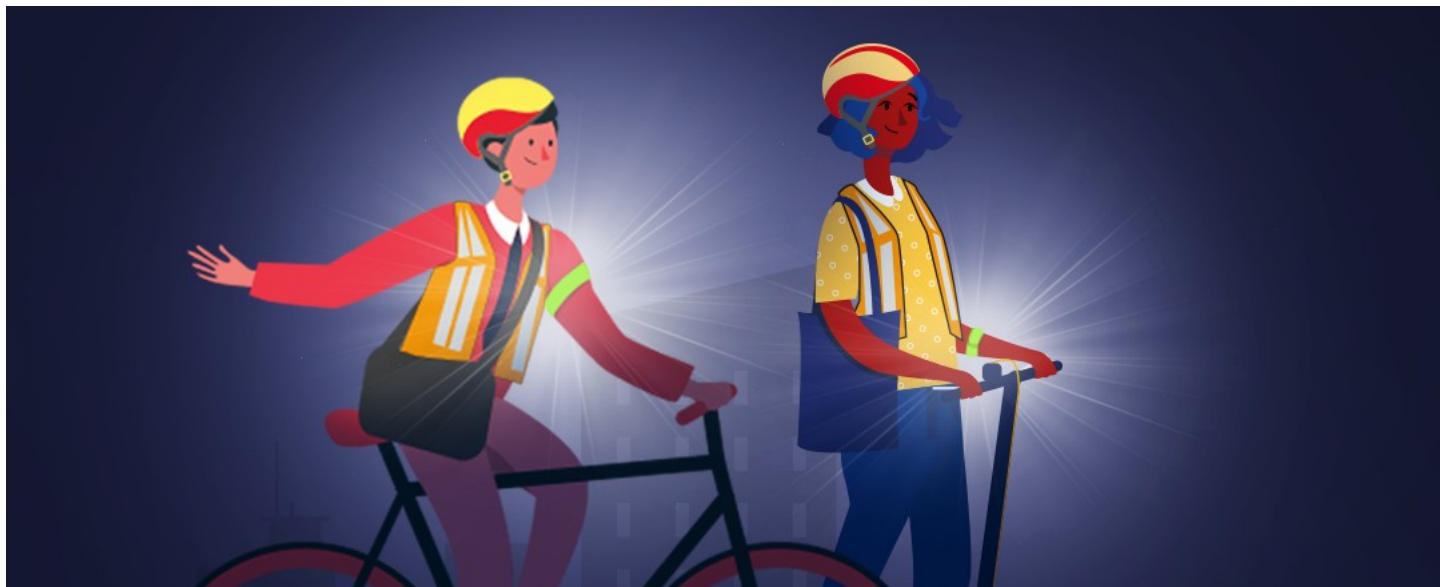
(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Après une stagnation sur le plus bas niveau du nombre de décès au cours des deux mois d'été, la courbe de la mortalité routière dans la région Grand Est sur une année glissante est à nouveau repartie vers la baisse en septembre.

LES ACTUALITES DE LA SECURITE ROUTIERE



La Sécurité routière et les opérateurs de vélos et trottinettes lancent une campagne terrain autour de la visibilité

La Sécurité routière, en partenariat avec neuf opérateurs de vélos et trottinettes en libre-service et un service de location longue durée de vélos à assistance électrique, organise une opération de sensibilisation en direction de ces usagers. Une distribution de bandeaux réfléchissants sur les guidons de 58 100 engins a été organisée à partir du mercredi 14 jusqu'au vendredi 23 octobre dans les villes de Paris, Bordeaux, Lyon et Marseille.

[LIRE LE COMMUNIQUÉ DE PRESSE](#)

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**