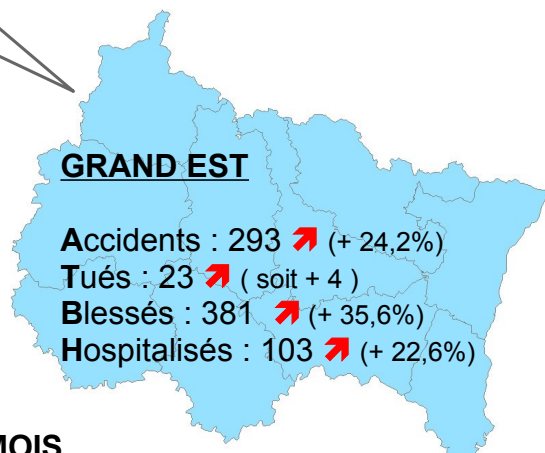
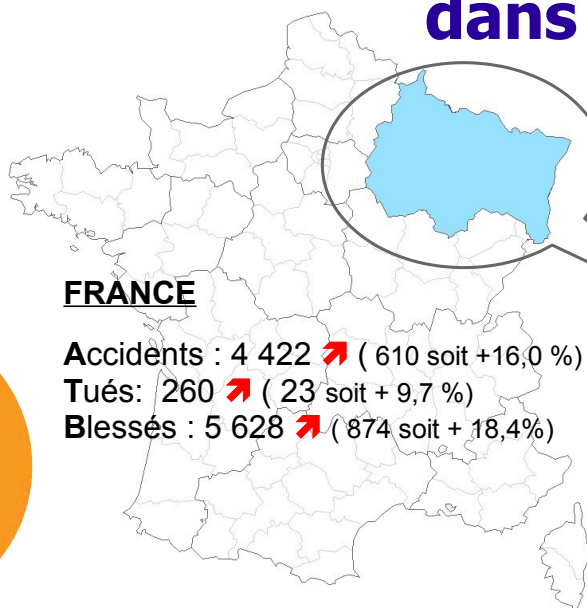


Janvier
2020

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	11	40	44	6	51	12	27	57	38	7
même mois consolidé n-1	6	20	36	12	42	9	28	47	26	10
Personnes tuées	1	4	4	1	4	2	2	4	1	0
même mois consolidé n-1	2	0	1	1	3	1	3	5	2	1
Cumul depuis janvier	1	4	4	1	4	2	2	4	1	0
Personnes blessées	20	54	50	9	70	17	29	75	45	12
même mois consolidé n-1	4	23	45	14	44	15	35	55	30	16
dont blessées hospitalisées	10	9	20	4	10	6	17	11	9	7
même mois consolidé n-1	2	3	13	5	8	7	13	12	15	6

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Janvier
Piétons					1	1	2	2
Bicyclettes			1			1	2	2
Cyclomoteurs							0	0
Motocyclettes							0	0
Véhicules légers	1	1	6	5	2	4	19	19
Poids lourds							0	0
Autres *							0	0
Cumul depuis janvier	1	1	7	5	3	6	23	23
Janvier	1	1	7	5	3	6		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

En janvier 2020, la mortalité routière en France est en hausse par rapport à celle du mois de janvier 2019 avec 23 tués en plus. Cette hausse concerne essentiellement les jeunes de 18-24 ans (+16% soit 80 tués de plus). Les autres indicateurs, le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont également en hausse en ce début d'année 2020.

On retrouve cette tendance nationale au niveau de la région Grand Est. 4 personnes de plus sont tués en janvier 2020 dans la région par rapport à 2019. On constate par ailleurs une forte augmentation du nombre d'accidents corporels (+24,2%), ainsi que du nombre de blessés (381 personnes soit 100 de plus qu'en janvier 2019). Enfin, 19 personnes ont été blessées et hospitalisées en plus en janvier 2020 soit une augmentation de 22,6 % par rapport à 2019.

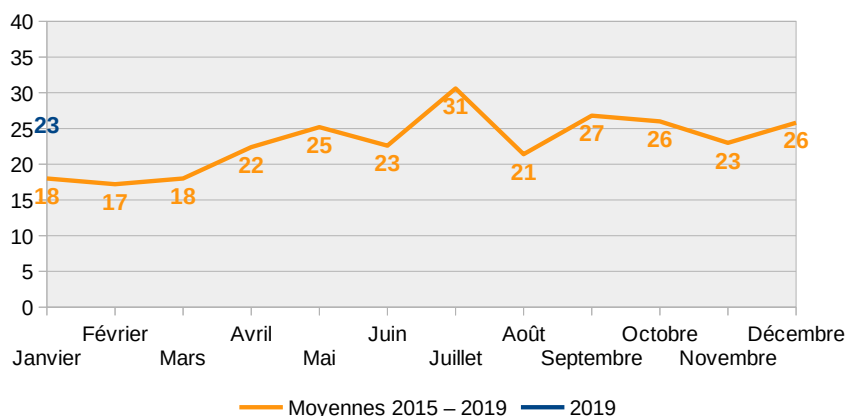
Au niveau départemental, les départements de l'Aube, de la Marne et de la Meurthe-et-Moselle ont tous les indicateurs en hausse, avec notamment une forte augmentation du nombre d'accidents. Le mois de janvier 2020 est favorable pour le département de la Haute-Marne, et dans une moindre mesure pour la Moselle et les Vosges.

19 personnes tuées sur les 23 de ce mois-ci sont des usagers de la voiture (82,6%). Pres de la moitié des tués sont des jeunes de 18 à 24 ans (30,4%). Les seniors de plus de 65 ans ne sont pas non plus épargnés et représentent 26 % des tués (6 personnes).

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

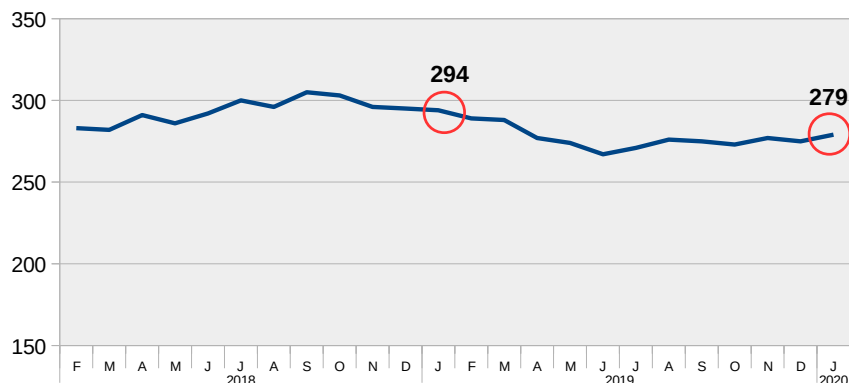


Le nombre de tués est très supérieur à la moyenne en janvier 2020 des 5 précédents mois de janvier (de 2015 à 2019).

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière s'est stabilisée depuis la fin de l'été 2019 et reste toujours bien inférieure à l'indicateur du même mois précédent.

Limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes hors agglomération sans séparation centrale

Bilan à 18 mois : l'ONISR et le Cerema publient le bilan provisoire à 18 mois de l'impact de la mesure.

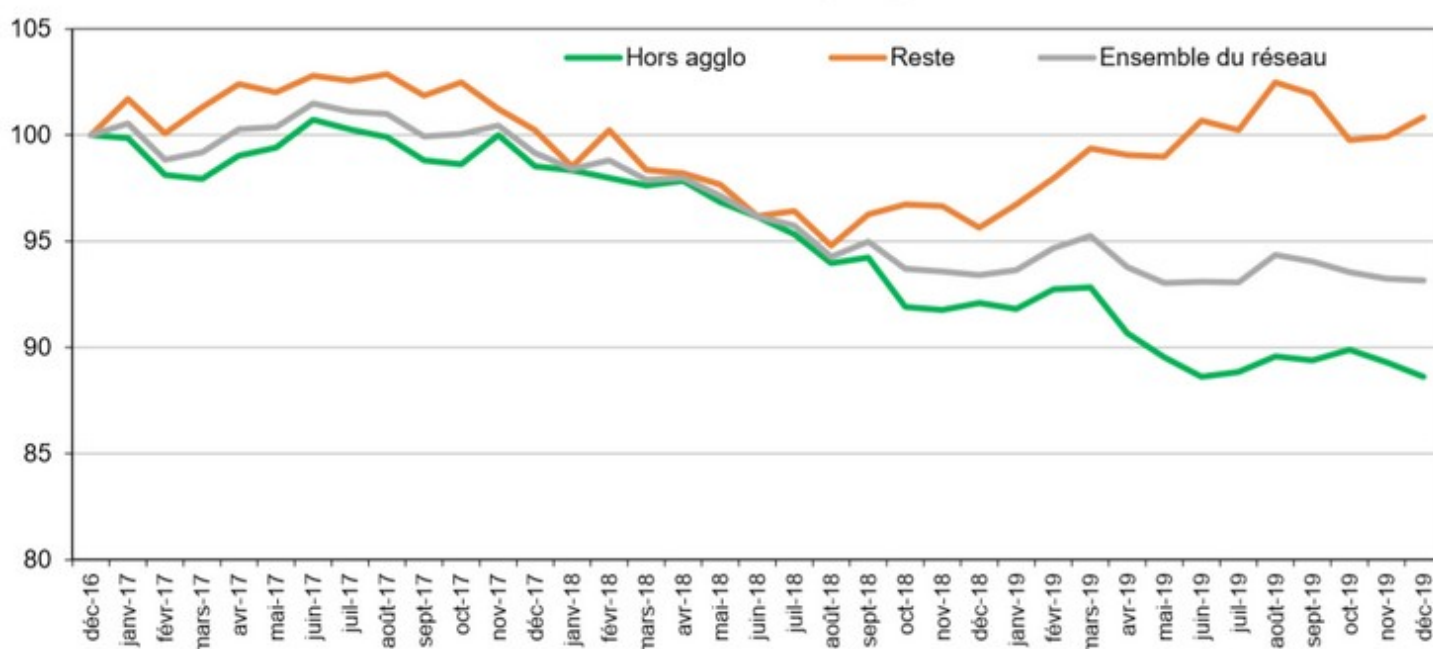
Le Cerema, qui assure l'évaluation en collaboration avec l'ONISR et l'Ifsttar, suit l'impact de cette mesure sur les vitesses pratiquées, les accidents, les temps de trajet, et le ressenti des usagers.

Depuis le 1er juillet 2018, la limitation de vitesse sur les routes à double sens hors agglomération (sans séparation centrale) est de 80 km/h.

Le 31 janvier 2020, l'ONISR a publié les résultats quasi-définitifs de l'accidentalité 2019 (indicateurs labellisés). Le baromètre de décembre 2019 met à jour l'évolution des tendances entre réseau hors agglomération hors autoroute, et les autres réseaux (autoroutes et voies en agglomération) :

D'après l'ONISR, sur l'année 2019, comparée à la moyenne de référence 2013-2017, 211 vies ont été épargnées sur le réseau hors agglomération hors autoroute, alors que 44 vies ont été perdues en agglomération, et 2 vies épargnées sur autoroute.

Evolution en base 100 du cumul 12 mois par type de réseau entre 2016 et 2019



Source : ONISR - données définitives labellisées 2018, données estimées 2019

[Pour accéder au bilan complet - cliquez ici](#)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.