

La sécurité routière dans la région Grand Est

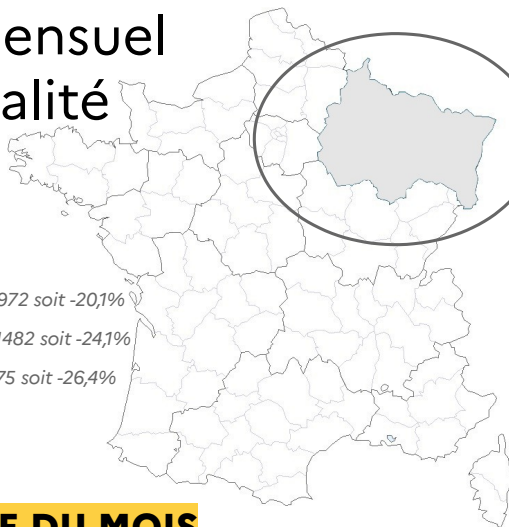
Baromètre mensuel de l'accidentalité

décembre 2020

FRANCE

Accidents: 3 857 ▼ | -972 soit -20,1%
Blessés: 4 655 ▼ | -1482 soit -24,1%
Tués: 209 ▼ | -75 soit -26,4%

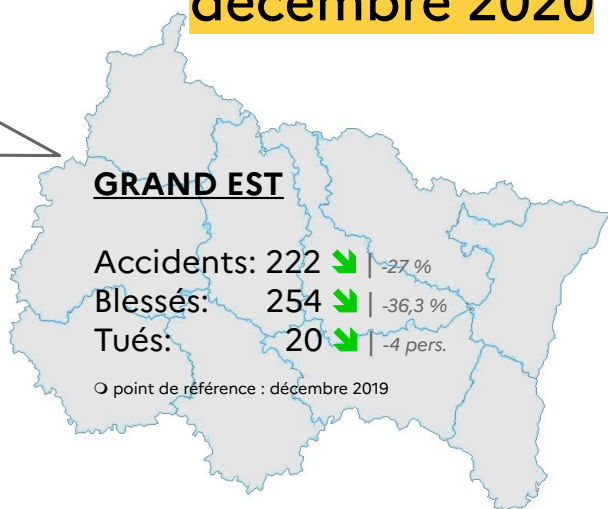
○ point de référence : décembre 2019



GRAND EST

Accidents: 222 ▼ | -27 %
Blessés: 254 ▼ | -36,3 %
Tués: 20 ▼ | -4 pers.

○ point de référence : décembre 2019



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	9	26	33	12	37	8	21	40	26	10
même mois consolidé n-1	7	21	40	10	70	8	32	54	41	21
Personnes tuées	3	3	3	1	3	3	1	1	1	1
même mois consolidé n-1	2	3	1	4	4	1	4	1	4	0
Cumul depuis janvier	14	21	29	10	25	10	39	39	19	14
Personnes blessées	9	28	42	14	41	5	29	46	28	12
même mois consolidé n-1	8	29	46	12	101	10	42	64	52	35
dont blessées hospitalisées	4	5	13	5	7	2	9	16	10	6
même mois consolidé n-1	6	5	8	6	23	4	25	13	24	15

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Cumul de l'année et mois en cours

MODÉS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Décembre
Piétons				2	8	4	12	26	4
Bicyclettes				1	3	3	12	19	1
Cyclomoteurs			1	1	1	2	1	6	1
Motocyclettes		1	1	6	8	12	1	29	
Véhicules légers		3	2	37	37	17	33	129	14
Véhicules utilitaires				1	1	2	1	5	
Poids lourds					2	1		3	
Autres *					2	1		3	
Cumul depuis janvier		4	4	48	62	42	60	220	20
Décembre				1	2	1	3		

*Autres = transports collectifs, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRE

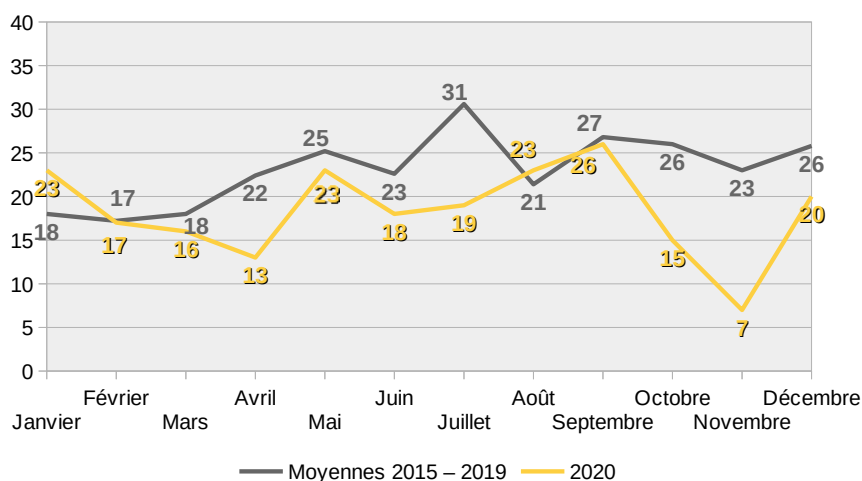
Jusqu'à la mi-décembre 2020, la sécurité routière profitait de la dynamique initiée par la deuxième période de confinement suivie dans la seconde partie du mois par un couvre feu de 20h à 6h. Sans atteindre les valeurs de novembre, les chiffres de l'accidentalité restaient en conséquence bien en retrait de ceux de 2019 à la même période. Les indicateurs étaient en baisse au niveau national de 20% pour les accidents, 24% pour les blessés et 26% pour personnes décédées.

L'impact de ce deuxième confinement lié à la crise sanitaire semble avoir été encore davantage marqué dans la région Grand Est. En décembre, le nombre d'accidents y a baissé de près de 30% et la baisse approche les 40% concernant le nombre de blessés. 20 usagers ont perdu la vie au cours de ce dernier mois de l'année sur les routes de la région, une baisse de 4 personnes (près de 17%), moins importante cependant qu'au niveau national.

A l'exception du décès d'une victime dans le département des Vosges et d'une augmentation de 3 blessés hospitalisés supplémentaires par rapport à 2019 dans le Bas-Rhin, la période de confinement puis de couvre-feu semble avant tout avoir bénéficié aux départements de l'est de la région. Dans les Ardennes, en revanche et bien que ce soit sur de petites valeurs, pratiquement tous les indicateurs sont à la hausse. Les départements de la Marne et de la Meuse ont quant à eux déploré chacun le décès de deux usagers supplémentaires par rapport à 2019 et cinq accidents en plus sont survenus dans l'Aube.

ÉVOLUTION MENSUELLE

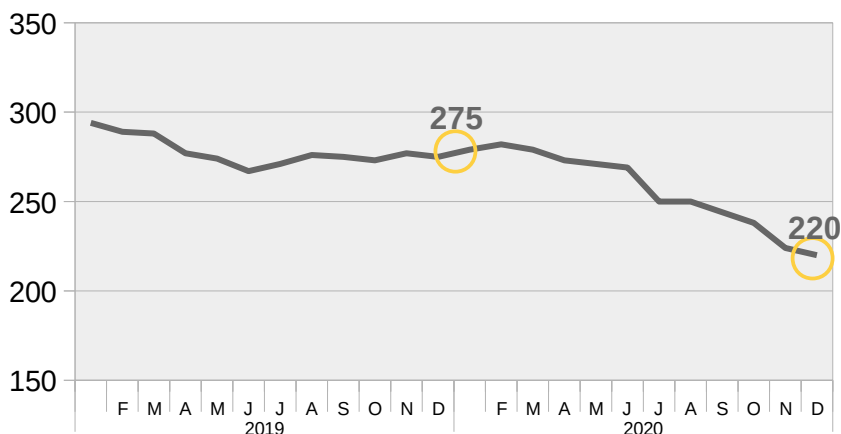
du nombre provisoire de victimes tuées, comparé aux moyennes des mêmes mois les cinq années précédentes



La mortalité routière, dans la région Grand Est avait été marquée par un niveau exceptionnellement bas en novembre qui tranchait très nettement avec les chiffres moyens des mois de novembre les cinq années précédentes. En décembre les chiffres se sont rapprochés des valeurs usuelles. De fait les restrictions de circulation auront eu un impact moins important en décembre. En effet, sur les 20 usagers décédés au cours du mois, 9 ont trouvé la mort lors de la période de confinement (du 1er au 14) ou lors des heures concernées par le couvre-feu (20h-6h).

ÉVOLUTION ANNUELLE

du nombre moyen de victimes décédées sur douze mois glissants (dont le mois considéré)



Rapportée aux douze mois précédents, la somme des usagers morts sur les routes dans la région reste sur une courbe orientée à la baisse. Avec 55 usagers décédés à l'année en moins par rapport à décembre 2019, cette baisse est conséquente puisqu'elle représente un recul du niveau atteint un an auparavant d'un peu plus de 20%.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Depuis le mois de novembre, les échanges transfrontaliers d'informations relatives aux infractions routières ont été mis en place avec le Danemark

Ces échanges, qui s'inscrivent dans le cadre fixé par la directive européenne 2015/4131, vont permettre de poursuivre les ressortissants danois qui commettent des infractions routières relevées par radar sur le territoire français. Réciproquement, les ressortissants français commettant des infractions routières relevées par radar sur les routes danoises pourront être poursuivis par les autorités de ce pays.

La France pratique désormais des échanges transfrontaliers d'informations avec au total 19 pays de l'Union européenne et le Royaume-Uni. Parallèlement, elle échange également des informations de même nature avec la Suisse, sur la base d'un accord bilatéral spécifique.

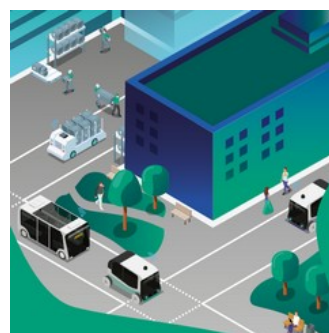
[Lire le communiqué dans son intégralité](#)

Publication de la stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée

Lors du Comité ministériel pour le développement et l'innovation dans les transports, en date du 15 décembre 2020, a été présentée la "Stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée 2020-2022", en présence de M. Jean-Baptiste DJEBBARI, ministre délégué auprès de la ministre de la Transition écologique, chargé des Transports, de Mme Agnès PANNIER-RUNACHER, ministre déléguée auprès du ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, chargée de l'Industrie, de Mme Anne-Marie IDRAC, Haute Responsable pour le développement des véhicules autonomes et de M. Luc CHATEL, Président de la Plateforme automobile (PFA).

[Consulter la brochure](#)

["Stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée 2020-2022"](#)



5 lauréats récompensés par la 3e édition du prix idéeSR lors d'une cérémonie virtuelle

Pour cette 3e édition du prix IdéeSR, qui récompense les initiatives locales en matière de sécurité routière, 5 lauréats parmi 37 dossiers déposés ont été récompensés.

Introduite par Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la sécurité routière et en présence de David Julliard, son adjoint, la cérémonie de remise de prix s'est tenue le 14 décembre en visio conférence.

La déléguée a conclu son discours en remerciant tous les participants pour leur "créativité et [leur] capacité à fédérer les talents de leurs territoires au service de la sécurité routière".

[Découvrir les lauréats](#)

HistoVec intègre désormais les données issues du contrôle technique des véhicules

Le site HistoVec s'enrichit à compter du 12 janvier 2021, des informations données par le contrôle technique. Les dates et les résultats des contrôles techniques ainsi que l'historique du kilométrage de chaque véhicule.

Ces nouvelles informations viennent ainsi compléter le rapport HistoVec qui comprend d'ores et déjà des informations issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV) telles qu'une opposition à la vente en raison d'une créance, une garantie bancaire ou une demande de saisie du véhicule, des amendes en attente de paiement, une procédure « véhicule endommagé », une suspension ou un retrait du titre de circulation du véhicule, le vol éventuel ainsi que l'historique des opérations intervenues (changement de titulaire, réparation contrôlée...).

[HistoVec.interieur.gouv.fr](https://histovec.interieur.gouv.fr)

