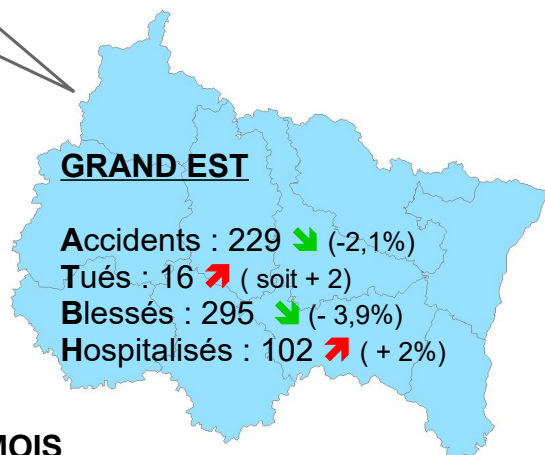
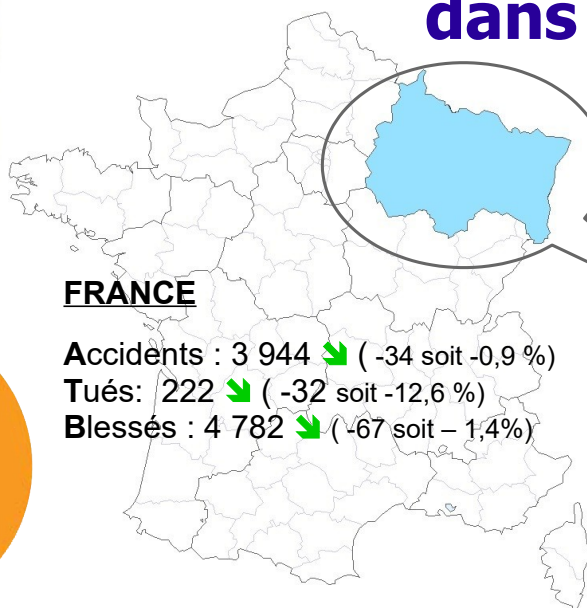


Février  
2020

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	10	26	34	7	32	6	35	44	23	12
même mois consolidé n-1	5	36	26	7	33	14	26	53	22	12
<b>Personnes tuées</b>	2	0	1	3	0	0	5	4	1	0
même mois consolidé n-1	0	2	3	0	0	0	3	2	0	4
Cumul depuis janvier	3	4	5	4	4	2	7	8	2	0
<b>Personnes blessées</b>	13	32	45	8	49	6	46	55	28	13
même mois consolidé n-1	5	40	36	9	42	20	37	80	29	9
<b>dont blessées hospitalisées</b>	9	14	13	4	6	3	21	11	13	8
même mois consolidé n-1	3	13	10	4	5	5	18	17	20	5

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Février
<b>Piétons</b>				1	1	1	3	1
<b>Bicyclettes</b>			1			2	3	1
<b>Cyclomoteurs</b>							0	0
<b>Motocyclettes</b>				1			1	1
<b>Véhicules légers</b>	1	1	10	9	4	7	32	13
<b>Poids lourds</b>							0	0
<b>Autres *</b>							0	0
<b>Cumul depuis janvier</b>	1	1	11	11	5	10	39	16
<b>Février</b>	0	0	4	5	2	4		

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

En février 2020, la mortalité routière en France est en baisse par rapport à celle du mois de février 2019 avec 32 tués en moins. La mortalité des automobilistes est la plus faible relevée en février de ces 10 dernières années, avec 117 décès estimés.

Au niveau de la région Grand Est, la mortalité routière est en légère hausse avec 2 tués de plus qu'en février 2019 (soit 16 tués). Néanmoins on reste sur une mortalité historiquement faible pour un mois de février. Le nombre d'accidents corporels est en baisse avec cinq accidents de moins (229 contre 234 en février 2019), et le nombre de blessés est de 295 personnes concernées contre 307 en 2019. On constate pour finir, une très légère hausse du nombre de blessés hospitalisés (+2%)

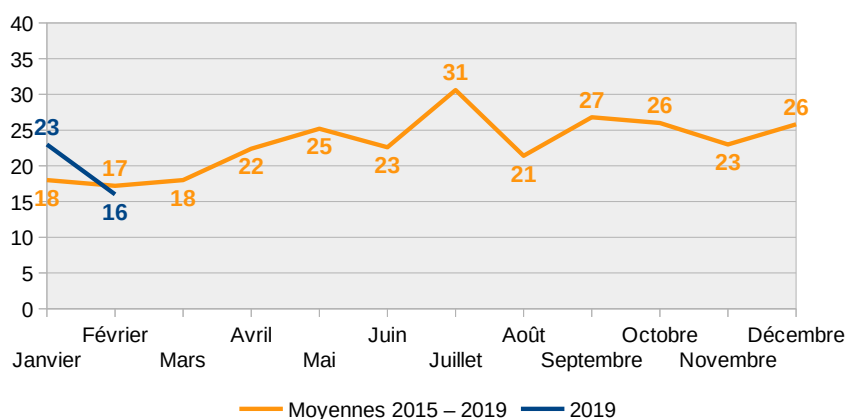
Au niveau départemental, la Meuse enregistre les statistiques les plus favorables. A contrario, la Moselle et les Ardennes ont l'ensemble de leurs indicateurs à la hausse. Les départements de l'Aube et du Bas-Rhin ont des statistiques plutôt favorables. Pour les autres départements, les indicateurs sont très mitigés.

3 tués sur les 16 du mois de février 2020 sont des usagers vulnérables (bicyclette et motocyclette). Les autres sont tous des usagers de l'automobile. Enfin, on constate aucun tué chez les moins de 18 ans, les 18-44 ans correspondant à plus de la moitié de l'ensemble des tués (56 %).

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

### Evolution mensuelle des personnes tuées

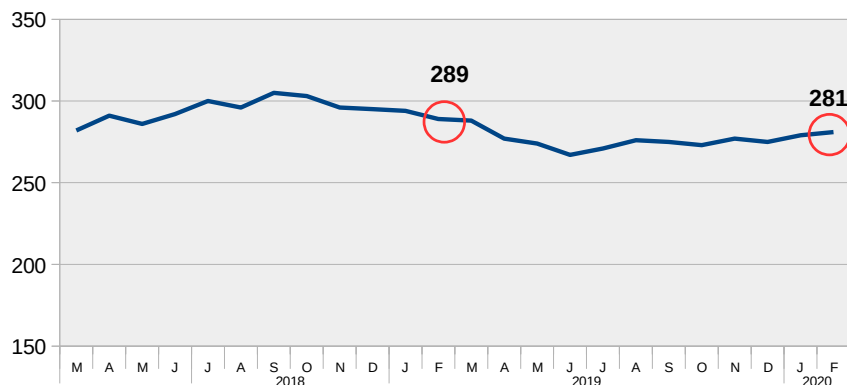


En février 2020, le nombre de tués est très légèrement inférieur à la moyenne des 5 précédents mois de février (de 2015 à 2019).

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

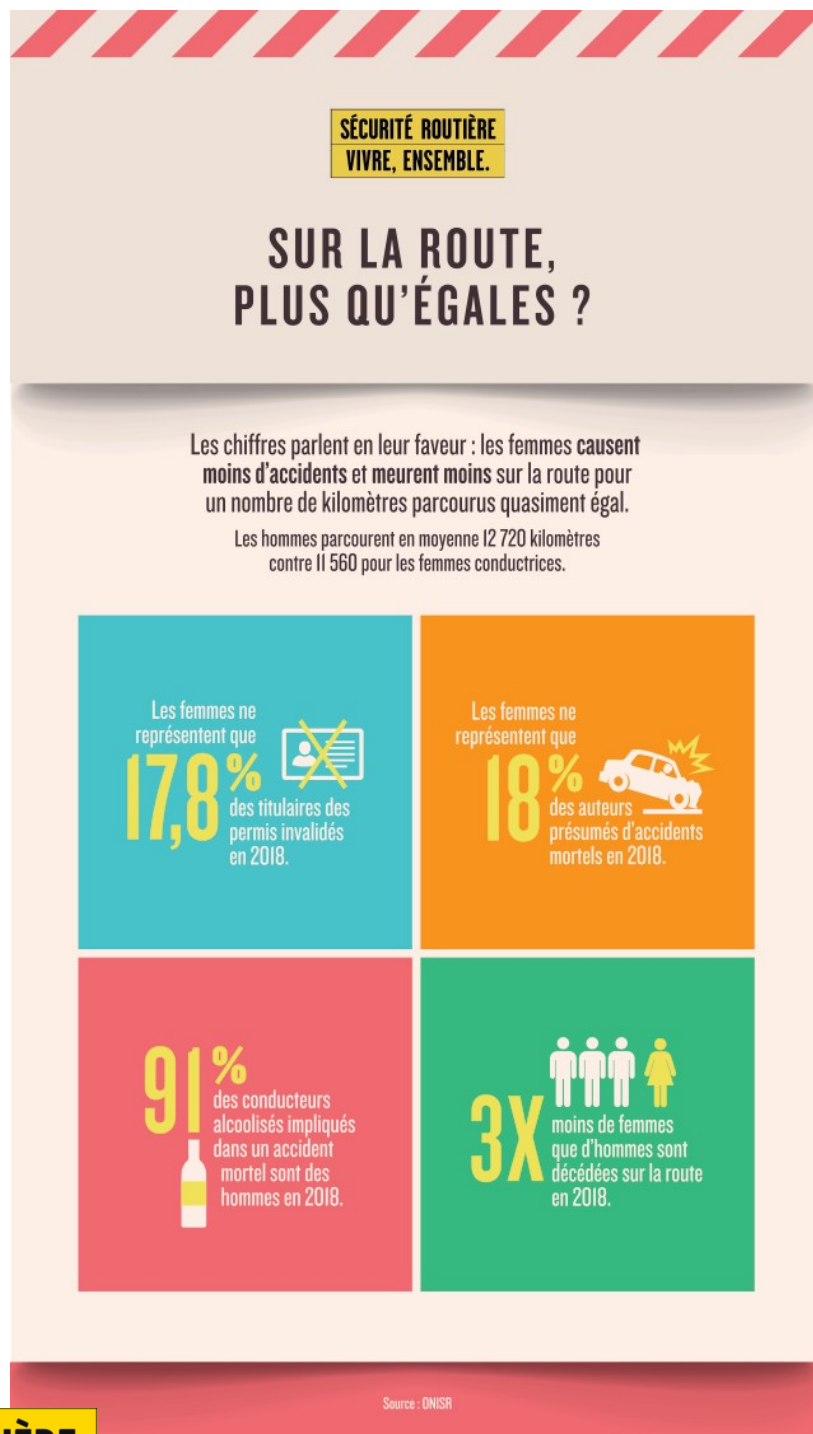
### Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière s'est stabilisée depuis la fin de l'été 2019 et reste encore inférieure à l'indicateur du même mois précédent.

## Femmes au volant .... Egales ? NON, supérieures !!

A l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes, la Sécurité routière rappelle que sur la route, les femmes n'égalent pas les hommes, elles sont supérieures ! Loin des célèbres clichés leur attribuant une conduite dangereuse, les chiffres démontrent, en effet, qu'elles causent moins d'accidents, meurent moins sur la route et contribuent ainsi à la rendre plus sûre. Une femme est tuée chaque jour dans un accident de la route dont un homme est responsable. En 2018, elles représentaient moins d'un quart des auteurs présumés d'accidents mortels sur la route, et seulement 17,8% des permis de conduire invalidés.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

[Le communiqué de presse : cliquez ici !](#)