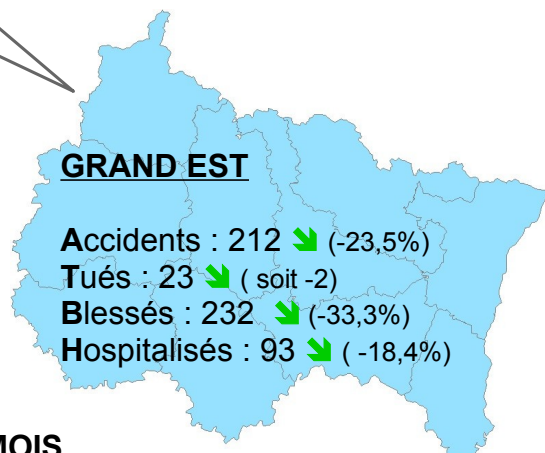
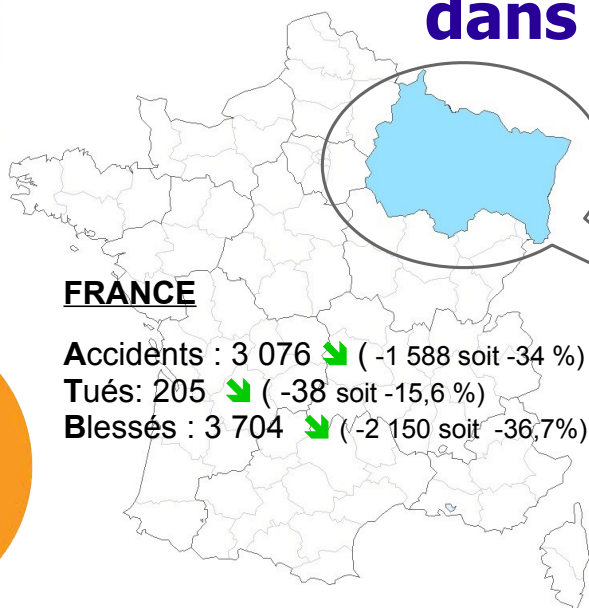


Mai  
2020

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	4	13	25	11	26	7	26	53	34	13
même mois consolidé n-1	8	34	46	12	31	12	25	61	29	19
<b>Personnes tuées</b>	1	3	3	0	1	0	7	5	1	2
même mois consolidé n-1	1	2	6	0	5	2	1	2	2	4
Cumul depuis janvier	6	8	13	5	8	5	19	16	5	5
<b>Personnes blessées</b>	3	16	25	17	31	8	26	59	36	11
même mois consolidé n-1	10	42	61	13	34	25	31	71	30	31
<b>dont blessées hospitalisées</b>	2	5	11	13	9	4	11	17	11	10
même mois consolidé n-1	6	10	20	5	8	6	14	19	16	10

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Mai
<b>Piétons</b>			1	4	1	3	9	2
<b>Bicyclettes</b>			1		1	5	7	2
<b>Cyclomoteurs</b>			1		1		2	0
<b>Motocyclettes</b>	1	1	4	4	3	1	14	9
<b>Véhicules légers</b>	1	1	14	15	11	13	55	10
<b>Poids lourds</b>				2	1		3	0
<b>Autres *</b>							0	0
<b>Cumul depuis janvier</b>	2	2	21	25	18	22	90	23
<b>Mai</b>	1	0	3	3	10	6		

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

La baisse de la mortalité routière au niveau national enregistrée en mai 2020 s'inscrit dans le contexte des restrictions des déplacements imposées par la gestion de la crise sanitaire (**confinement de la population jusqu'au 11 mai puis déconfinement progressif de la population**). Cette baisse concerne principalement les automobilistes (-52 tués) alors que la mortalité des motocyclistes est en hausse (+ 21 tués) ainsi que celle des cyclistes (+ 7 tués).

Au niveau de la région Grand Est, on constate une légère baisse des tués (23 tués contre 25 en mai 2019). Les autres indicateurs sont également favorables par rapport à mai 2019, avec une baisse du nombre d'accidents corporels (212 soit -23,5%), du nombre de blessés (232 soit -33,3%) et du nombre de blessés hospitalisés (93 soit -18,4%).

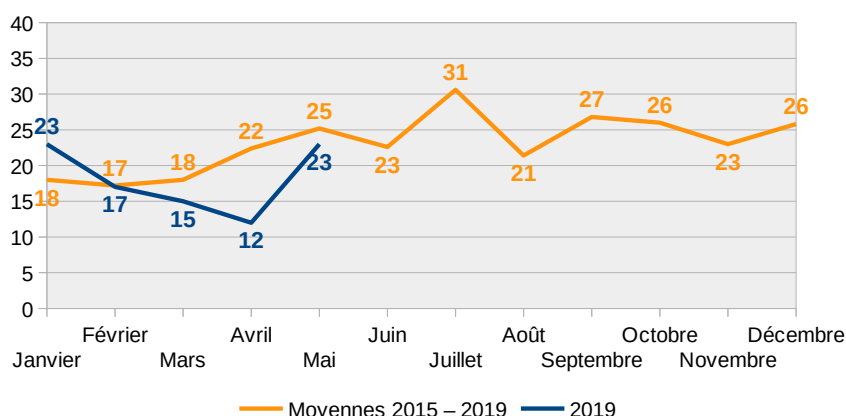
Au niveau départemental, on note une forte augmentation des tués en Moselle et dans le Bas-Rhin. La Marne, la Meuse et les Vosges enregistrent un mois de mai favorable.

Comme au niveau national, on enregistre dans la région une très forte augmentation de la mortalité des motocyclistes (9 personnes sur 23 tués, contre 2 tués en mai 2019). Ainsi plus de la moitié des tués sont des personnes vulnérables (13 tués).

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2019, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées

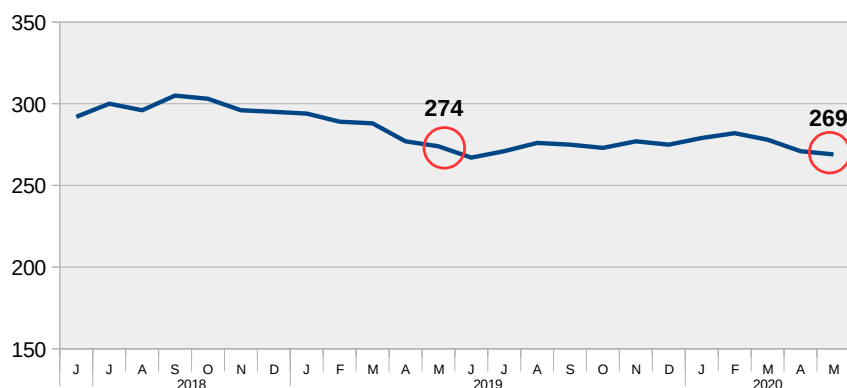


En mai 2020, le nombre de tués est légèrement inférieur à la moyenne des 5 précédents mois de mai (de 2015 à 2019).

## ÉVOLUTION ANNUELLE

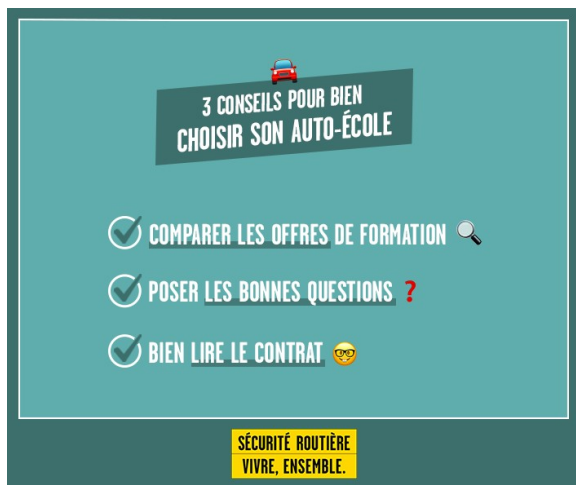
(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante, la mortalité routière est toujours inférieure depuis le début de l'année à l'indicateur du même mois précédent.

## Bien choisir son école



Avant de s'inscrire au permis de conduire, il est conseillé de visiter plusieurs établissements afin de comparer les offres de formation. Votre choix ne doit pas se baser sur les seuls critères de proximité ou de prix. Certains prix très bas sont incompatibles avec une prestation de qualité. Il est toujours instructif de se renseigner auprès de clients ou de connaissances afin de recueillir leur avis sur la qualité de l'établissement et de la formation.

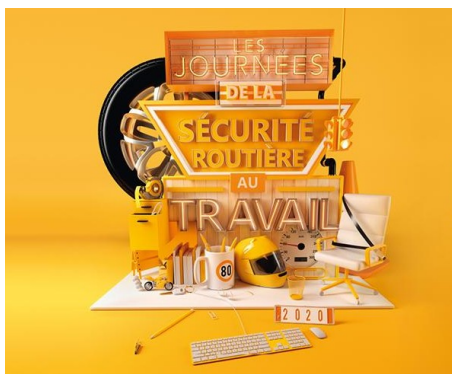
### Un label pour reconnaître une école de qualité

Le label « qualité des formations au sein des écoles de conduite » créé par arrêté du 26 février 2018 permet aux usagers d'identifier immédiatement une école de qualité. Toutes les écoles de conduite et les écoles associatives peuvent prétendre au label.

[Pour en savoir plus : cliquez ici !](#)

## De nouvelles dates fixées pour organiser les Journées de la sécurité routière au travail 2020

Chaque année au mois de mai, la Sécurité routière propose d'organiser en milieu professionnel des journées de prévention dédiées au risque routier. En raison de la crise sanitaire, celles du 11 au 15 mai ont été annulées et seront reportées du 16 au 20 novembre (si le contexte sanitaire le permet).



Ces journées sont l'occasion de développer une culture partagée de sécurité routière. Grandes entreprises, PME ou startup, administrations ou collectivités territoriales, tous les employeurs sont invités à participer à ces Journées de la sécurité routière au travail en organisant à leur convenance, le jour de leur choix, des animations de sensibilisation au risque routier. Pour aider les employeurs dans l'animation des Journées, la Sécurité routière met à leur disposition plusieurs outils sur son site Internet.

[Pour en savoir plus: cliquez ici !](#)