

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité

**mars 2021**

### FRANCE

		Mois de comparaison	
	mars 2019	mars 2020	
Accidents:	3874	+1424 (+58%)	-581 (-13%)
Tués:	183	+31	-72
Blessés:	4717	+1717 (+57%)	-783 (-14%)

### GRAND EST

		Mois de comparaison	
	mars 2019	mars 2020	
Accidents:	215	+77 (+55,8%)	-71 (-24,8%)
Tués:	16	(=)	-3
Blessés:	250	+78 (+45,3%)	-104 (-29,4%)

## BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	6	26	38	9	35	11	18	41	26	5
même mois consolidé n-2	9	22	29	15	53	3	33	71	43	8
<b>Personnes tuées</b>	0	4	2	2	2	1	2	0	2	1
même mois consolidé n-2	4	1	3	0	2	0	3	4	2	0
Cumul depuis janvier	0	5	5	4	7	2	3	2	9	4
<b>Personnes blessées</b>	6	29	44	8	45	10	21	52	30	5
même mois consolidé n-2	8	22	31	19	65	3	51	85	59	11

## RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Nombre cumulé sur l'année 2021 et données de mars

MODS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Mars
Piétons							3	3	1
Bicyclettes				1		1	2	4	
Cyclomoteurs					1			1	
Motocyclettes					2	2	1	5	2
Véhicules légers			1	10	7	3	3	24	12
Véhicules utilitaires								0	
Poids lourds						3		3	
Autres *							1	1	1
Total année en cours			1	11	10	9	10	41	16
Mars				3	6	4	3		

\*Autres = transports collectifs, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRE

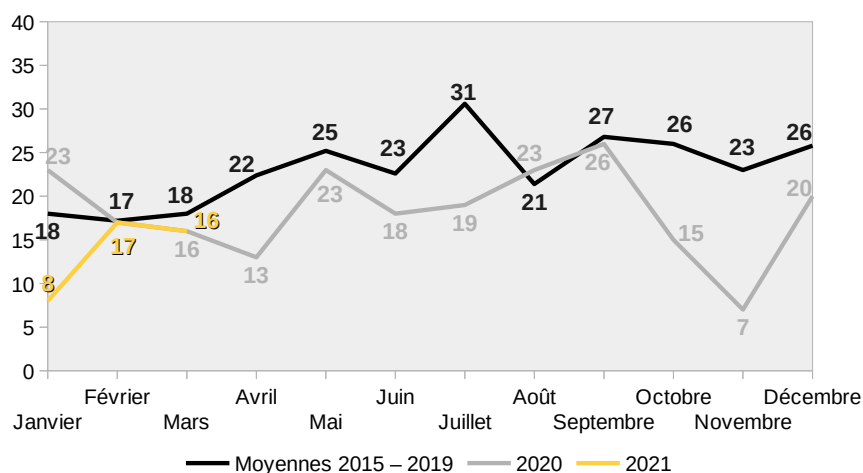
Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 183 personnes sont décédées sur les routes de France en mars 2021. Ce chiffre était de 152 en mars 2020, mais il s'agissait du premier mois impacté par les restrictions de circulation liées au premier confinement. En effet, si mars 2019 avait été un mois de circulation normal et sans entrave, les mois de mars suivants ont été marqués par un confinement strict en 2020 et par des restrictions de circulation en soirée en 2021. Ainsi, s'il y a eu en mars 2021, 31 personnes tuées en plus (+20%) par rapport à 2020, il y en a eu 72 de moins qu'en mars 2019 (-28%), mois plus approprié à une comparaison. Les chiffres relatifs aux accidents et blessés s'inscrivent dans la même tendance mais avec des taux encore supérieurs frôlant les 60% d'augmentation par rapport à mars 2020 mais en recul de 13 et 14% par rapport à mars 2019.

En région Grand Est, les chiffres semblent meilleurs que pour l'ensemble de la France. Par rapport au mois de confinement de mars 2020, le nombre de tués reste stable et l'augmentation des chiffres des accidents et blessés est moins élevée que dans le reste de la France. La comparaison avec mars 2019 est encore meilleure. Le recul de ces deux indicateurs (-25% d'accidents et -29 % de blessés) avoisine le double du recul constaté au niveau national (respectivement -13 % et -14%).

Dans le détail des différents départements de la région, l'Aube et la Meuse se démarquent ce mois-ci défavorablement des autres territoires avec trois indicateurs (accidents, morts et blessés) en hausse par rapport à 2019. En comparaison avec cette même année, la Marne a également enregistré une hausse du nombre d'accidents (+31%) et du nombre de blessés (+42%) mais a parallèlement comptabilisé un mort en moins. À l'opposé, les départements des Ardennes et surtout du Bas-Rhin ont connu un mois de mars particulièrement peu accidentogène (avec 30 accidents en moins dans le Bas-Rhin) et surtout aucun mort sur les routes dans ces deux départements (-4 dans les deux cas par rapport à 2019). À l'exception de la Marne, de l'Aube et surtout de la Meuse, les départements de la région ont par ailleurs tous enregistré des baisses supérieures à 30% du nombre de leurs accidents et même de 45% dans la Moselle.

## ÉVOLUTION MENSUELLE

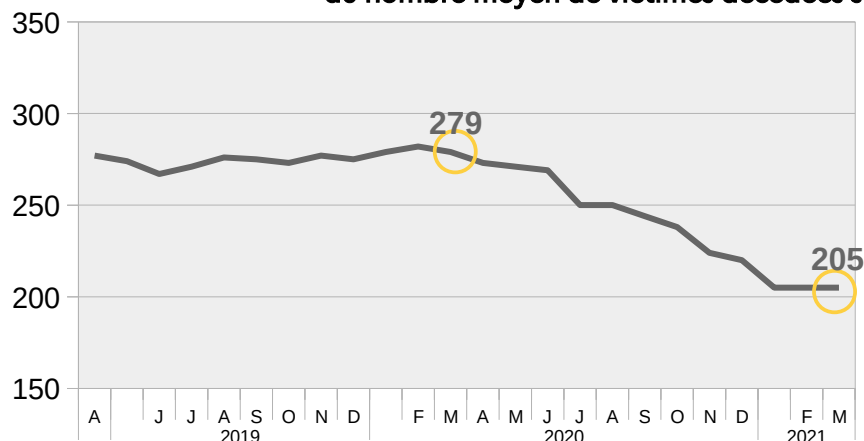
du nombre provisoire de victimes tuées, comparé aux moyennes des mêmes mois les cinq années précédentes



La courbe des décès sur les routes du Grand Est continue de suivre celle de 2020 alors que les restrictions de circulation n'ont pas été totalement identiques. Le développement de nouvelles pratiques comme le télétravail pourrait par ailleurs avoir contribué à épargner des vies en mars 2021 par rapport à la moyenne des victimes sur les routes entre 2015 et 2019.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

du nombre moyen de victimes décédées sur douze mois glissants (dont le mois de mars)



Depuis le début de l'année 2021, le chiffre de la mortalité sur douze mois cumulés s'est fixé chaque mois à 205 morts avec des valeurs égales en janvier, février et mars. Après la chute continue de la mortalité en 2020, cette stabilité reflète l'impact des restrictions de circulation de derniers mois sur la sécurité routière.

# LES ACTUALITÉS

## DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Réseaux de transports exceptionnels : nouvelle cartographie nationale numérique

La Délégation à la sécurité routière (DSR), en partenariat avec l'IGN, vient de mettre à disposition des acteurs du transport exceptionnel, notamment des transporteurs, une cartographie nationale des réseaux routiers transports exceptionnels, accessible depuis le site du Géoportail [🔗](#).

Cette cartographie référence les cinq réseaux routiers de transports exceptionnels existants en France métropolitaine, ainsi que les franchissements auxquels les convois sont confrontés (ouvrages d'art et passages à niveau).

Elle permet en particulier de visualiser les passages à niveau classés à franchissement difficile, et de consulter toutes les prescriptions spécifiques associées à chaque tronçon routier et franchissement.

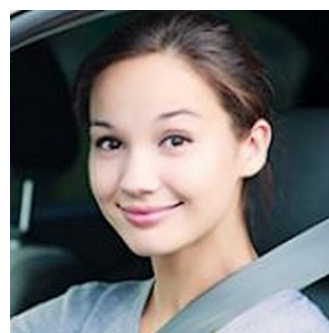
[Accéder aux informations complètes sur le site securite-routiere.gouv.fr](#) [🔗](#)

### Femmes au volant, vie au tournant

À l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes, le 8 mars, la Sécurité routière a rappelé que les femmes sont victimes d'idées reçues concernant leur conduite. Les femmes causent pourtant, à kilomètres parcourus équivalents, beaucoup moins d'accidents corporels et meurent moins sur la route.

- Trois fois moins de femmes que d'hommes sont décédées sur la route en 2019.
- Les hommes représentent 84% des responsables présumés d'accidents mortels en 2019.
- 91% des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel en 2019 sont des hommes.
- Les femmes tuées sur la route sont à 43% des conductrices (79% pour les hommes tués), à 31% des passagères (9% pour les hommes tués) et à 26% des piétonnes (12% pour les hommes tués).

[Lire le communiqué de presse](#) [🔗](#)



### 5e édition des concours innovation sécurité routière : 11 innovations et projets primés

Pour la cinquième année consécutive, la Sécurité routière a récompensé, dans le cadre de ses concours innovation, les meilleures initiatives visant à rendre la route plus sûre, en améliorant la sécurité des usagers ainsi que celle des véhicules. Dans le cadre du Prix innovation, les entreprises primées proposent des produits, et services optimisant la sécurité des véhicules et des infrastructures, la protection des usagers vulnérables, la prise en charge par les premiers secours en cas d'accident et la prévention en entreprise.

Pour soutenir et valoriser les initiatives des étudiants de l'enseignement supérieur en faveur de plus de sécurité sur les routes, la Sécurité routière, à travers le Challenge innovation 2021, a également récompensé 3 projets avec deux prix ex-aequo de 5 000 euros et un premier prix de 12 000 euros qui serviront à leur développement.

[Vidéos des 8 lauréats du Prix innovation 2021 ainsi que des 3 projets étudiants primés](#) [🔗](#)

### Les p'tits « sauve ta vie » : un outil de prévention en milieu scolaire

La coordination sécurité routière de Paris a réalisé des supports de communication à destination des enfants sur les thématiques piétons et cyclistes : les p'tits « sauve ta vie ».

Imaginé comme une charte de bons comportements, ces plaquettes seront utilisées par les intervenants préventeurs en milieu scolaire pour inviter les enfants à s'engager sur une liste de bonnes résolutions à adopter sur la route.

[Télécharger le dépliant](#) [🔗](#)

