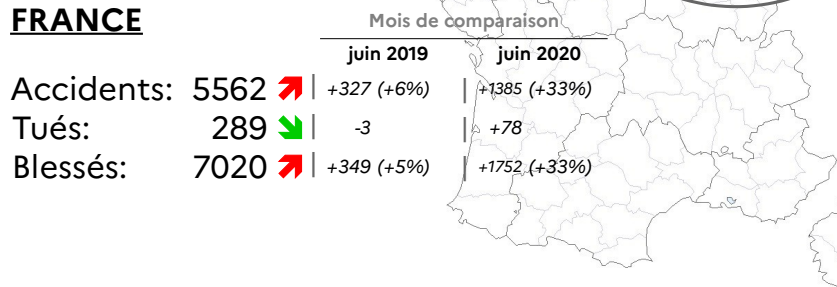


La sécurité routière dans la région Grand Est

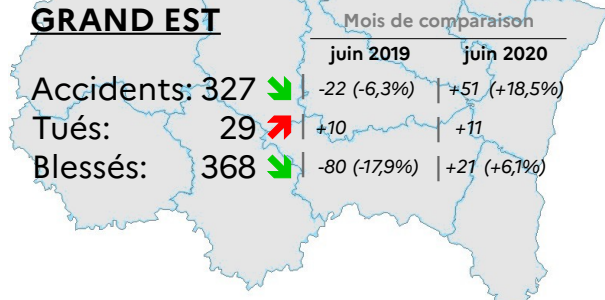
Baromètre mensuel de l'accidentalité

juin 2021

FRANCE



GRAND EST



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	15	37	45	8	56	8	30	69	39	20
même mois consolidé n-2	14	26	48	8	47	8	41	80	59	18
Personnes tuées	1	7	2	0	2	1	4	7	3	2
même mois consolidé n-2	5	0	1	1	2	2	3	3	1	1
Cumul depuis janvier	3	12	6	6	15	4	12	14	14	10
Personnes blessées	18	40	48	12	64	8	34	75	50	19
même mois consolidé n-2	21	29	60	10	64	8	54	98	74	30

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Nombre cumulé sur l'année 2021 et données de juin

MODÉS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Juin
Piétons						1	12	13	7
Bicyclettes				1	1	2	3	7	2
Cyclomoteurs			1	1	1			3	2
Motocyclettes					8	4	1	13	4
Véhicules légers		3	2	15	18	5	10	53	14
Véhicules utilitaires				1	1	1		3	
Poids lourds						3		3	
Autres *							1	1	
Total année en cours		3	3	18	29	16	27	96	7
Juin		3	1	2	12	3	8		29

*Autres = transports collectifs, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Les déplacements lors du mois de juin 2021 ont été plus importants qu'en juin 2020. Mesuré par le Cerema (dataviz trafic), le trafic affichait une augmentation de l'ordre de +40 % au niveau national par rapport à juin 2020 alors que le trafic était resté faible malgré la levée des restrictions de déplacements le 2 juin. La densification du trafic est particulièrement marquée le week-end, mais est également constatée dans une moindre mesure les jours ouvrés. Ainsi les indicateurs concernant les accidents et les blessés reflètent au niveau national, le retour à une mobilité des Français similaire à celle précédant la crise sanitaire. En juin 2021, 289 personnes sont décédées sur les routes de françaises. C'est une augmentation de 78 personnes par rapport à juin 2020 mais un chiffre comparable à juin 2019 (-3). La tendance générale de la mortalité routière reste ainsi à la baisse (bien que légère -3%) par rapport à la moyenne des mois de juin 2015-2019.

Le bilan du nombre d'accidents corporels et de blessés au niveau national est en revanche moins favorable. Les indicateurs affichent en effet respectivement des hausses de 33% par rapport à 2020 mais également des hausses de 6% et 5% en comparaison avec juin 2019. Ils atteignent des valeurs de 5562 accidents corporels et 7020 blessés en juin 2021.

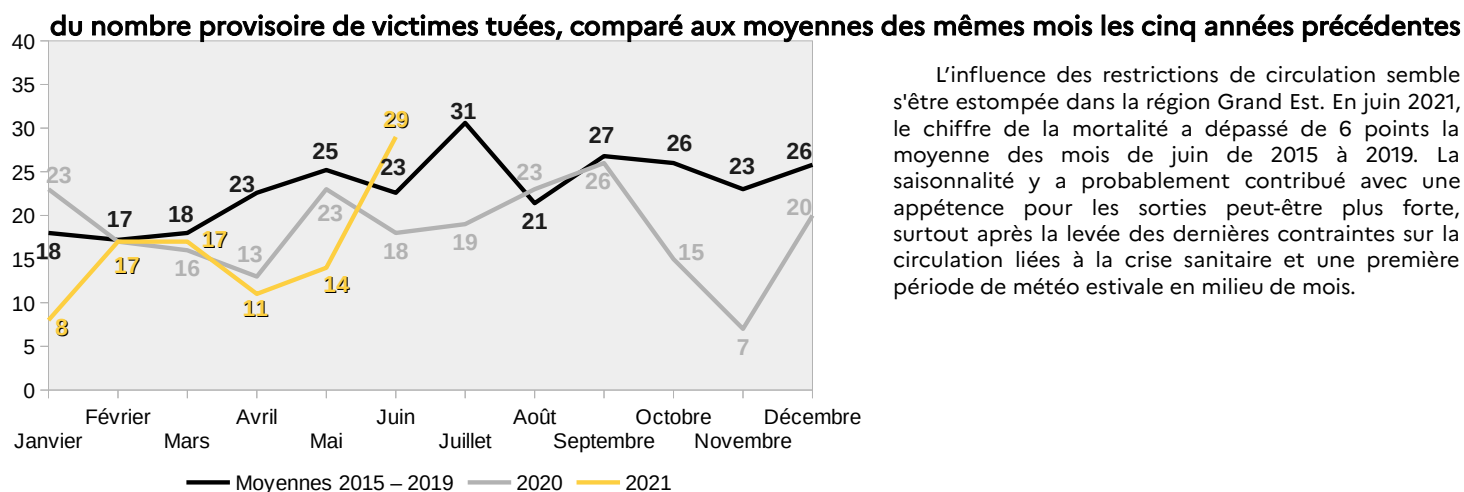
La région Grand Est affiche un bilan inversé par rapport aux tendances nationales. Le nombre d'accidents corporels comme de blessés y est en baisse par rapport à 2020 et par rapport à 2019. 327 accidents y ont eu lieu en juin 2021 contre 349 en juin 2019 (-6%). 80 blessés en moins ont également été recensés par rapport à 2019 soit une baisse de 18%. En revanche le bilan de la mortalité dans la région est mauvais et dénombre 29 personnes décédées soit une augmentation de 11 personnes par rapport à juin 2020 mais aussi de 10 personnes par rapport à juin 2019. C'est aussi 6 personnes de plus que la moyenne des valeurs des mois de juin entre 2015 et 2019.

L'accident frontal ayant causé la mort d'un adulte et de trois enfants dans l'Aube le soir du samedi 12 juin, a gravement participé à l'augmentation de la mortalité de la région. Une augmentation de 4 décès supplémentaires par rapport à juin 2019 a également été relevée dans le Bas-Rhin portant en juin 2021 le nombre total de décès à 7 (3 piétons, 2 automobilistes, 1 motocycliste et 1 cycliste). La part des piétons a d'ailleurs été, ce mois de juin 2021, particulièrement élevée dans la région par rapport à la moyenne des mois de juin de 2015 à 2019 (24% contre 11% du nombre total des décès sur la route). À l'inverse, la mortalité des automobilistes et des motocyclistes dans la région a été proportionnellement aux autres usagers, moins élevée que la moyenne des années 2015 à 2019 avec une baisse des indicateurs autour de 6 points. Dans le détail des autres départements, la Moselle (4), le Haut-Rhin (3), la Marne (2) et les Vosges (2) ont vu leur mortalité augmenter d'une personne. Par ailleurs, si l'indicateur de Meurthe et Moselle reste stable avec deux victimes décédées, trois départements voient leur mortalité diminuer d'1 personne dans la Meuse et la Haute-Marne et jusqu'à 4 morts en moins par rapport à juin 2019 dans les Ardennes où un accident avait causé la mort de trois passagers d'un véhicule léger le 1er juin.

11 accidents supplémentaires par rapport à juin 2019 ont été comptabilisés dans la Meurthe-et-Moselle et l'Aube, deux de plus dans les Vosges et un de plus dans les Ardennes. A noter cependant qu'à l'exception de la Meuse et de la Haute-Marne où le nombre d'accidents est stable (8) tous les autres départements de la région enregistrent des baisses, notamment dans le Haut-Rhin avec 20 accidents en moins, le Bas-Rhin et la Moselle avec des baisses de 11 accidents et enfin la Marne (-3).

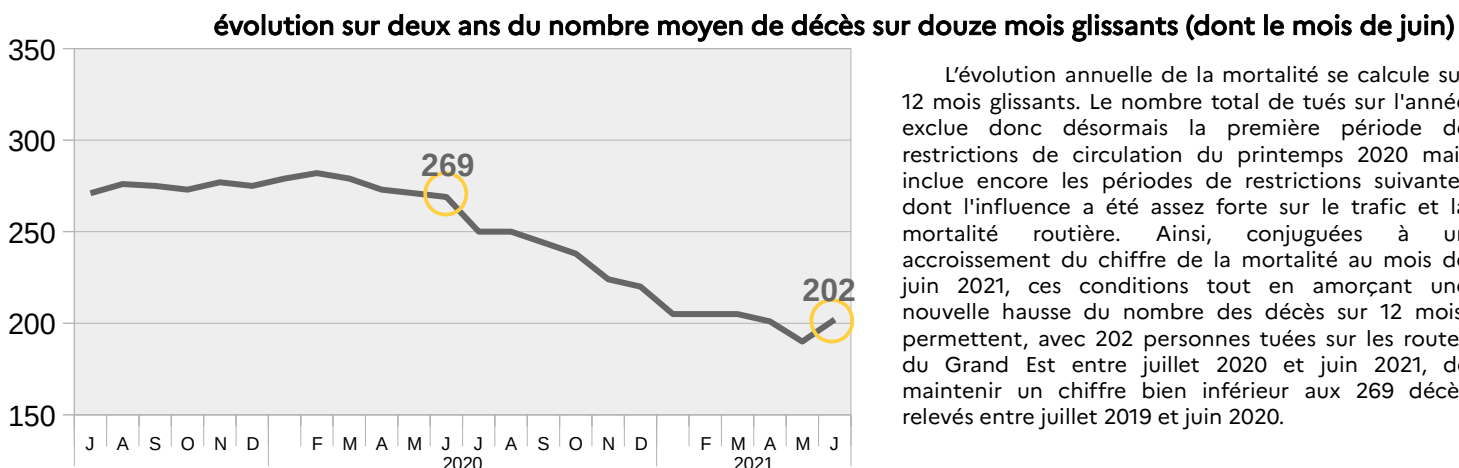
A contrario, juin 2019 n'aura pas été un bon mois en termes de sécurité routière dans l'Aube puisque l'ensemble des indicateurs est à la hausse, y compris celui du nombre des blessés (+11 par rapport à juin 2019). Cette tendance à la hausse du nombre de blessés n'est partagée dans la région que par le département de la Haute-Marne (+2). En revanche à l'exception de la Meuse et de la Meurthe-et-Moselle dont le nombre de blessés reste stable (parfois à des valeurs assez élevées comme en Meurthe et Moselle à 64 personnes), les autres départements connaissent des baisses généralement autour de 20 personnes blessées en moins. Seules les Ardennes ont connu une baisse plus relative avec 3 blessés en moins.

ÉVOLUTION MENSUELLE



L'influence des restrictions de circulation semble s'être estompée dans la région Grand Est. En juin 2021, le chiffre de la mortalité a dépassé de 6 points la moyenne des mois de juin de 2015 à 2019. La saisonnalité y a probablement contribué avec une appétence pour les sorties peut-être plus forte, surtout après la levée des dernières contraintes sur la circulation liées à la crise sanitaire et une première période de météo estivale en milieu de mois.

ÉVOLUTION ANNUELLE



L'évolution annuelle de la mortalité se calcule sur 12 mois glissants. Le nombre total de tués sur l'année exclue donc désormais la première période de restrictions de circulation du printemps 2020 mais inclue encore les périodes de restrictions suivantes dont l'influence a été assez forte sur le trafic et la mortalité routière. Ainsi, conjuguées à un accroissement du chiffre de la mortalité au mois de juin 2021, ces conditions tout en amorçant une nouvelle hausse du nombre des décès sur 12 mois, permettent, avec 202 personnes tuées sur les routes du Grand Est entre juillet 2020 et juin 2021, de maintenir un chiffre bien inférieur aux 269 décès relevés entre juillet 2019 et juin 2020.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Alcool au volant : distribution d'éthylotests dans 10 villes de France pour inciter à l'autocontrôle

Du mercredi 9 au samedi 12 juin 2021, dans 10 grandes villes de France, la Sécurité routière organisait une opération de distribution d'éthylotests à usage unique pour inviter les Français à s'auto-contrôler après avoir consommé de l'alcool.

« La vie reprend et on a tous besoin de souffler ; surtout si on veut qu'elle dure encore longtemps », c'est ce message que viendra rappeler, sur son emballage, l'éthylotest qui sera distribué en terrasses, dans les grandes artères animées des villes d'Aix-en-Provence, Bayonne, Bordeaux, Dijon, Lille, Lyon, Montpellier, Rennes, **Strasbourg** et Tours.

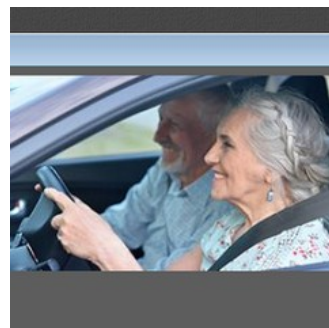
L'alcool reste aujourd'hui, avec la vitesse, l'une des deux principales causes de mortalité routière.

[Consulter le mode d'emploi des éthylotests](#)

Le 9 juin, c'est tenu le comité des études de la sécurité routière sur la thématique des seniors.

Mardi 1er juin s'est tenue la réunion mensuelle du comité des études de la Délégation à la Sécurité Routière. Cette matinée s'est centrée autour des mobilités actives et partagées, que ce soient les vélos, les engins de déplacements personnels, ou encore le co-voiturage, grâce aux équipes de recherche de 4 projets soutenus par la DSR. Les résultats finaux des études AMPERE (Apprentissage de la Maîtrise et de la Pratique des Engins à Roues à l'École, Université Gustave Eiffel (UGE)) et COCY (mieux connaître les Comportements des Cyclistes en milieu urbain, UGE et Ergo-Centre) ont été restitués, et des résultats intermédiaires des projets CO3 (les effets du Covoiturage sur les Comportements de Conduite des automobilistes, UGE) et INTEREDP (Interaction des utilisateurs d'EDP avec les piétons, cyclistes et/ ou automobilistes, UGE et Université Paris-Nanterre) ont été présentés.

[Lire l'intégralité de cette actualité](#)



Des représentants de TF1 et M6 sensibilisent au « vivre ensemble » et au partage de la route

Alors que certains moyens de déplacement sont davantage plébiscités aux beaux jours par les Français comme les deux-roues motorisés, le vélo ou encore la trottinette, 6 animateurs et journalistes des chaînes TV de TF1 et M6 se mobilisent pour (re)donner à ces usagers les bons gestes et réflexes à appliquer.

À travers 3 vidéos, diffusées sur les chaînes et plateformes TF1 et M6 à partir du 21 juin, ces 6 personnalités prennent la route pour délivrer des conseils de sécurité mais également rappeler quels équipements sont obligatoires et conseillés pour les motards, les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes.

[Visionnez les vidéos de sensibilisation](#)

La mobilité des aînés, quels enjeux aujourd'hui ?

En 2050, 1 Français sur 4 aura plus de 65 ans. Si le vieillissement de la population est un enjeu de société majeur, le sujet de la mobilité des seniors l'est tout autant.

Comment aujourd'hui anticiper cette révolution dans la pratique des mobilités ?

Comment notre société se projette-t-elle dans l'allongement de la vie en préservant la mobilité de tous ? Mardi 29 juin 2021, dans le cadre d'une conférence nationale organisée par la Sécurité routière, acteurs de la mobilité, élus, associations et experts santé ont croisé leurs expériences et partagé leurs bonnes pratiques.

[Accédez à toutes les informations et vidéos depuis le site securite-routiere.gouv.fr](#)

