

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité

février 2021

FRANCE

Accidents: 3158 ▼ | -924 (-23%) | -888 (-22%)
 Tués: 175 ▼ | -79 | -45
 Blessés: 3856 ▼ | -1126 (-23%) | -1140 (-23%)

Année de comparaison 2019 | Année de comparaison 2020

GRAND EST

Accidents: 233 = | -2 (-0,9%) | (=)
 Tués: 17 = | -1 | (=)
 Blessés: 271 ▼ | -37 (-12%) | -20 (-6,9%)

Année de comparaison 2019 | Année de comparaison 2020

BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	10	26	46	9	43	9	16	41	27	6
<i>même mois consolidé n-1</i>	10	26	37	10	36	6	31	43	22	12
Personnes tuées	0	1	3	1	2	1	0	1	6	2
<i>même mois consolidé n-1</i>	2	0	2	3	0	0	5	4	1	0
<i>Cumul depuis janvier</i>	0	1	4	2	5	1	1	2	7	2
Personnes blessées	11	30	52	11	45	10	21	57	30	4
<i>même mois consolidé n-1</i>	13	32	48	12	48	6	40	54	24	14

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

Nombre cumulé sur l'année 2021 et données de février

MODS DE DÉPLACEMENT	ÂGES DES USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année en cours	Février
Piétons							2	2	1
Bicyclettes				1		1	2	4	3
Cyclomoteurs					1			1	0
Motocyclettes					1	1	1	3	3
Véhicules légers			1	7	2		2	12	9
Véhicules utilitaires								0	
Poids lourds						3		3	1
Autres *								0	
Total année en cours			1	8	4	5	7	25	17
Février				6	3	3	5		

*Autres = transports collectifs, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRE

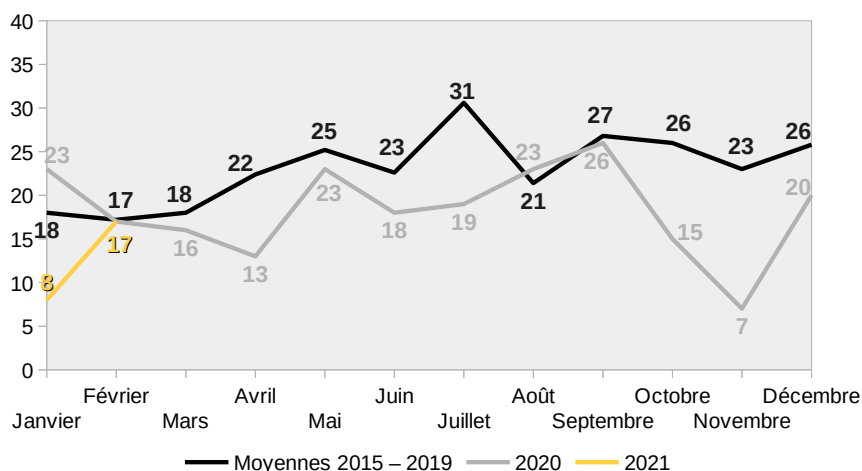
L'accidentalité du mois de février reste marquée au niveau national par les restrictions de circulation consécutives à la crise sanitaire. Les compteurs enregistrent des baisses aux alentours de 23% comparativement à 2020 et 2019. Les chiffres de la mortalité en net recul également, semblent cependant davantage l'être en comparaison avec 2019 qu'avec 2020. Février 2020 avait en effet été un peu en dessous de la moyenne des 10 dernières années ainsi que des meilleurs mois de février (204 personnes tuées avaient été comptabilisées en février 2012 et février 2017).

Dans le Grand Est, le bilan du mois de février n'est pas aussi positif. Les restrictions de circulation ont eu un effet plus faible sur l'accidentalité qu'au niveau national. Sans s'être réellement aggravée au cours du mois, elle a en effet rejoint ses niveaux moyens et atteint une parfaite stabilité par rapport à 2020 concernant le nombre d'accidents et de décès. Le nombre de victimes décédées a d'ailleurs été amplifié par un accident sur autoroute en début de mois dans le Haut-Rhin, tuant 4 occupants d'un même véhicule léger. Seule l'évolution du nombre de blessés est au final favorable avec une valeur en baisse de près de 7% par rapport à 2020 et de 12% par rapport à 2019.

Le bilan l'accidentalité dans la région Grand Est en février 2021 est donc mitigé. A l'exception du Bas-Rhin qui poursuit une baisse de l'accidentalité, de façon nettement moins marquée cependant qu'entre février 2019 et février 2020, les départements les plus accidentogènes du mois (Marne et Meurthe-et-Moselle) ont vu le nombre d'accidents augmenter en 2021 par rapport à l'année précédente (plus 9 dans la Marne et plus 7 dans la Meurthe-et-Moselle). A l'échelle régionale, le nombre de tués reste quant à lui stable par rapport à l'année dernière. Ce constat masque cependant des résultats opposés. La Moselle enregistre en effet 5 décès en moins par rapport à février 2020 alors que le nombre de morts augmentait concomitamment de 5 dans le Haut-Rhin.

ÉVOLUTION MENSUELLE

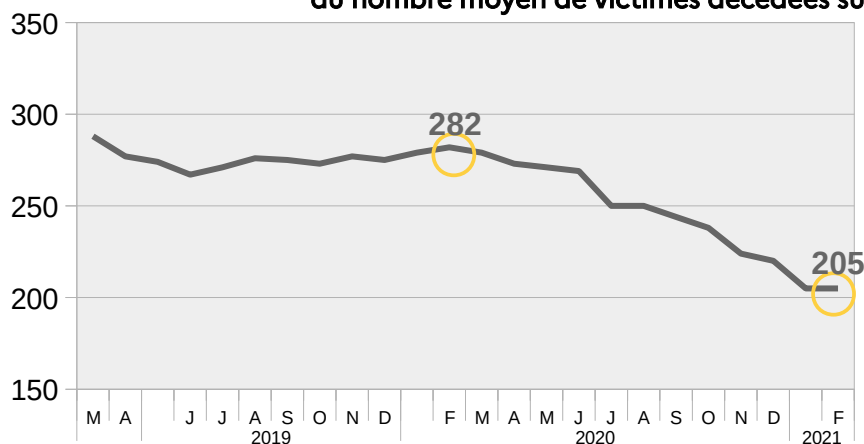
du nombre provisoire de victimes tuées, comparé aux moyennes des mêmes mois les cinq années précédentes



Le nombre de morts sur les routes du Grand Est a été identique à celui de février 2020 et s'inscrit également dans la moyenne de mortalité des années entre 2015 et 2019. La région se démarque ainsi de la tendance nationale qui enregistre une baisse de la mortalité routière de 20 % par rapport à 2020 et 31 % par rapport à 2019.

ÉVOLUTION ANNUELLE

du nombre moyen de victimes décédées sur douze mois glissants (dont le mois considéré)



Il y a un an, la courbe de la mortalité sur douze mois glissants amorçait une baisse relativement constante sur l'année (malgré un petit palier durant les mois de juillet et août).

Cette baisse était clairement liée aux conditions de circulation particulières de 2020 qui avaient entraîné la courbe vers un seuil dont les valeurs sur un an sont identiques pour janvier et février.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Baisse de la mortalité routière de 20 % au mois de février 2021 dans un contexte de couvre-feu

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 175 personnes sont décédées sur les routes en février 2021, en France métropolitaine. Ce chiffre était de 220 en février 2020, soit 45 personnes tuées en moins (-20%). Le plus bas chiffre auparavant était de 204 en février 2012 et en février 2017. Les modifications en matière de déplacement (couvre-feu) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie une accidentalité routière moindre. Le Cerema estime en effet qu'il y eu une baisse de trafic de l'ordre de 10% début février 2021 par rapport à début février 2020, cette baisse étant plus réduite en fin de mois.

[Consulter le baromètre du mois de février publié par l'ONISR](#)

Nouvelle expérimentation circulation inter-files des deux-roues motorisés

La délégation à la Sécurité routière a réuni le 25 février, comme elle s'y était engagée un mois plus tôt, les principaux représentants des usagers de deux-roues motorisés, pour échanger avec eux sur les modalités d'une nouvelle expérimentation de la circulation inter-files.

La circulation inter-files, bien que n'étant pas prévue par le Code de la route, est une pratique largement répandue, à laquelle les usagers de deux-roues motorisés sont attachés. Les travaux que mène la Délégation à la Sécurité routière depuis 2015 ne visent pas à l'interdire, puisqu'elle n'a jamais été autorisée, ce que certains motards ont peut-être perdu de vue. Bien au contraire, elle vise à étudier les conditions dans lesquelles la circulation inter-files pourrait être autorisée, sécurisée, enseignée, et introduite dans le Code de la route.

[Lire le communiqué sur la nouvelle expérimentation](#)



La Sécurité routière a célébré la vie et l'amour à l'occasion de la Saint Valentin

La meilleure des campagnes de la Sécurité routière ne sera jamais aussi efficace qu'un "Sois prudent(e) sur la route, mon amour" tendrement chuchoté...

C'est pourquoi la Sécurité routière a adressé un message à tous les amoureux à l'occasion de la Saint-Valentin : ne pas oublier, sur la route, celle ou celui qui compte vraiment... et rouler prudemment jusqu'à pouvoir se retrouver.

C'est donc une édition "spéciale Saint-Valentin" de sa dernière campagne "La vie" que la Sécurité routière a diffusé le 14 février, au travers d'une scène d'amour, filmée par Arnaud Desplechin, et de l'image d'un baiser entre deux personnes âgées.

[Accéder aux visuels](#)

Concours de dessin à l'école primaire en Seine-Maritime

La coordination sécurité routière, la direction des services départementaux de l'Éducation nationale, la police et la gendarmerie nationale de Seine-Maritime ont collaboré à la mise en place d'un concours de dessin sur le thème « l'enfant passager », à destination des classes du CP au CM2 de l'ensemble du département. Ce projet permet de développer des compétences liées au comportement à adopter en tant que passager d'une voiture et au respect des règles du code de la route.

Les dessins ont été transformés en affiches qui seront diffusées dans les écoles, les différents services de l'État et les collectivités, et en flyers qui seront distribués par les forces de l'ordre lors de contrôles routiers aux abords des établissements scolaires.

[Découvrir les dessins des élèves des 19 écoles participantes](#)

